

GENERADOR A GASOLINA

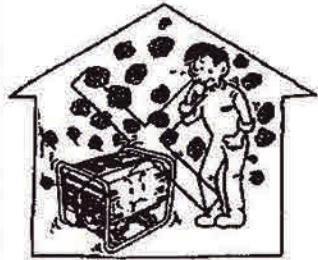
MANUAL DE USUARIO



CONTENIDOS

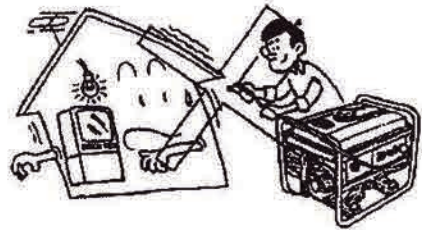
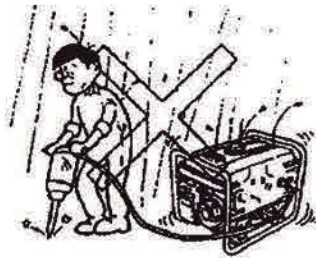
1.CONSEJOS DE SEGURIDAD	1
2.INTRODUCCIÓN A PARTES Y COMPONENTES	3
3.ESPECIFICACIONES	4
4.REVISIÓN ANTES DE OPERAR	5
5.ARRANQUE DEL GENERADOR	8
6.CONEXIÓN ELÉCTRICA	9
7.COMO DETENER EL GENERADOR	12
8.INSPECCIÓN REGULAR Y MANTENIMIENTO	13
9.ALMACENAMIENTO	17
10.SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	18
11.DIAGRAMA ELÉCTRICO	20

1. CONSEJOS DE SEGURIDAD



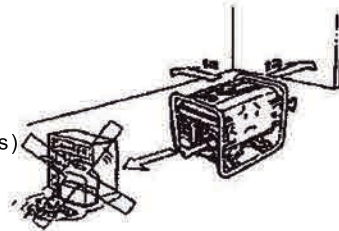
◀ Nunca utilizar el generador en interiores o en lugares con mala ventilación.

▶ No utilizar el generador bajo climas húmedos. (Lluvia, nieve)

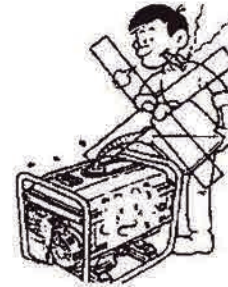


◀ Nunca conectar a circuitos eléctricos del hogar si la fuente de alimentación comercial no está interrumpida.

▶ Mantener a por lo menos 1m (3pies) alejado de inflamables.

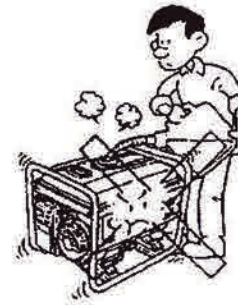


1. CONSEJOS DE SEGURIDAD



◀ No fumar durante el abastecimiento de combustible.

▶ No derramar combustible afuera.



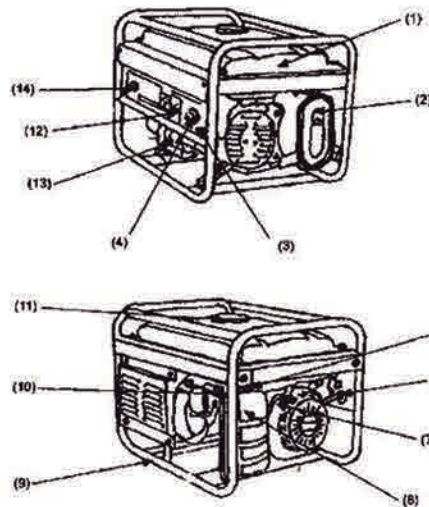
◀ Recuerde detener el generador antes de abastecer con combustible.

Otros:

- No tocar Mofle silenciador o su cubierta mientras el motor esté en marcha o caliente.
- No tocar el generador si este o tus manos están mojadas, evitar cortocircuitos o descargas eléctricas.
- Nunca permitir que cualquiera opere el generador sin los conocimientos adecuados.
- Siempre usar zapatos de seguridad y ropa apropiada
- Mantener a niños y mascotas lejos del generador mientras esté en funcionamiento

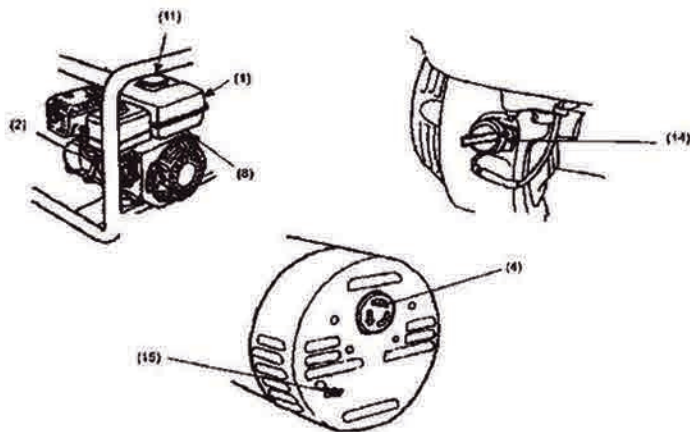
2. INTRODUCCIÓN PARTES Y COMPONENTES

Modelo CX



- (1) Depósito de combustible
- (2) Mofle
- (3) Terminal a tierra
- (4) CA clavija/enchufe
- (5) Palanca acelerador carburador
- (6) Manija de arranque
- (7) Válvula de combustible
- (8) Filtro e aire
- (9) Armazón de tubería
- (10) Bujía
- (11) Tapón tanque de combustible
- (12) Disyuntor
- (13) Medidor de aceite (varilla)
- (14) Interruptor de arranque
- (15) Protector CA

Modelo: C



(Modelo sin marco)

3. ESPECIFICACIONES

Especificaciones

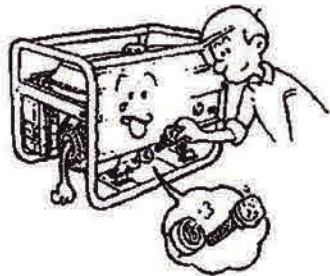
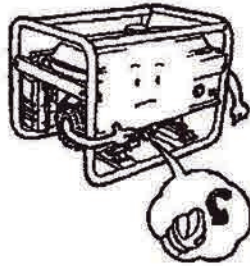
MODELO		2500	3000	3800	5000	6500
ALTERNADOR	Tipo	2-polos, Alternador CA				
	Frecuencia nominal	Hz 50				
	Voltaje nominal	V 230, 400/230				
	Potencia nominal	kW 2.0	2.5	3.0	4.0	5.0
	Potencia máx.	kW 2.2	2.8	3.3	4.5	5.5
	Factor de potencia	1.0, 0.8 (3-Fase)				
	CD salida	VA 12/8.3				
MOTOR	Modelo	160	200	240	340	390
	Tipo	Aire enfriado, Monocilíndrico, Motor de gasolina				
	Desplazamiento	cc. 163	196	242	337	389
	Velocidad	rpm 3000				
	Salida máx	hp 5.5	6.5	9.0	11.0	13.0
	Sistema de arranque	Retroseso o Eléctrico				
	capacidad de aceite lubricante	L 0.6	0.6	1.1	1.4	1.4
UNIDAD	capacidad depósito de combustible	L 15	15	25	25	25
	Tiempo de trabajo	h 20	13	13	10	9
	Dimensiones (LxWxH)	mm 600x450x440	600x450x440	685x525x550	685x525x550	685x525x550
	Peso	kg 36	40	65	78	83

4.INSPECCIÓN ANTES DEL USO

4-1 Aceite lubricante

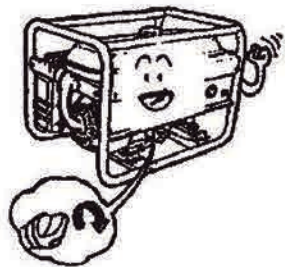
Comprobar siempre el nivel de aceite antes de arrancar el generador en un lugar llano.

- ① Gire la varilla indicadora del filtro de aceite (varilla) y límpiela con un paño limpio



- ② Inserte la varilla indicadora sin atornillar y compruebe el nivel de aceite

- ③ En caso de que el nivel de aceite esté por debajo de la marca inferior de la varilla de nivel, rellenar el aceite hasta la marca superior.

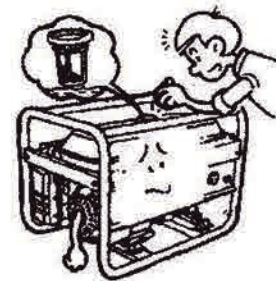
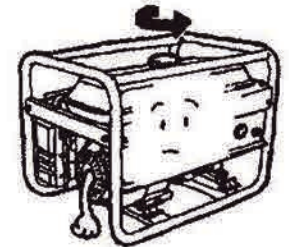


- ④ Vuelva a instalar la varilla.

4.INSPECCIÓN ANTES DEL USO

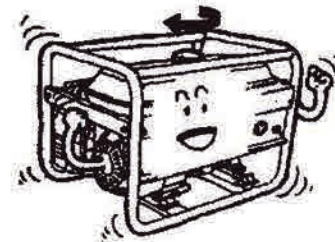
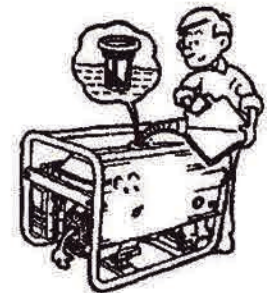
4-2. Combustible

- ① Abrir el tapón del depósito de combustible.



- ② Compruebe el nivel de combustible y repostar si es necesario.

- ③ Repostar hasta el hombro del filtro de combustible.

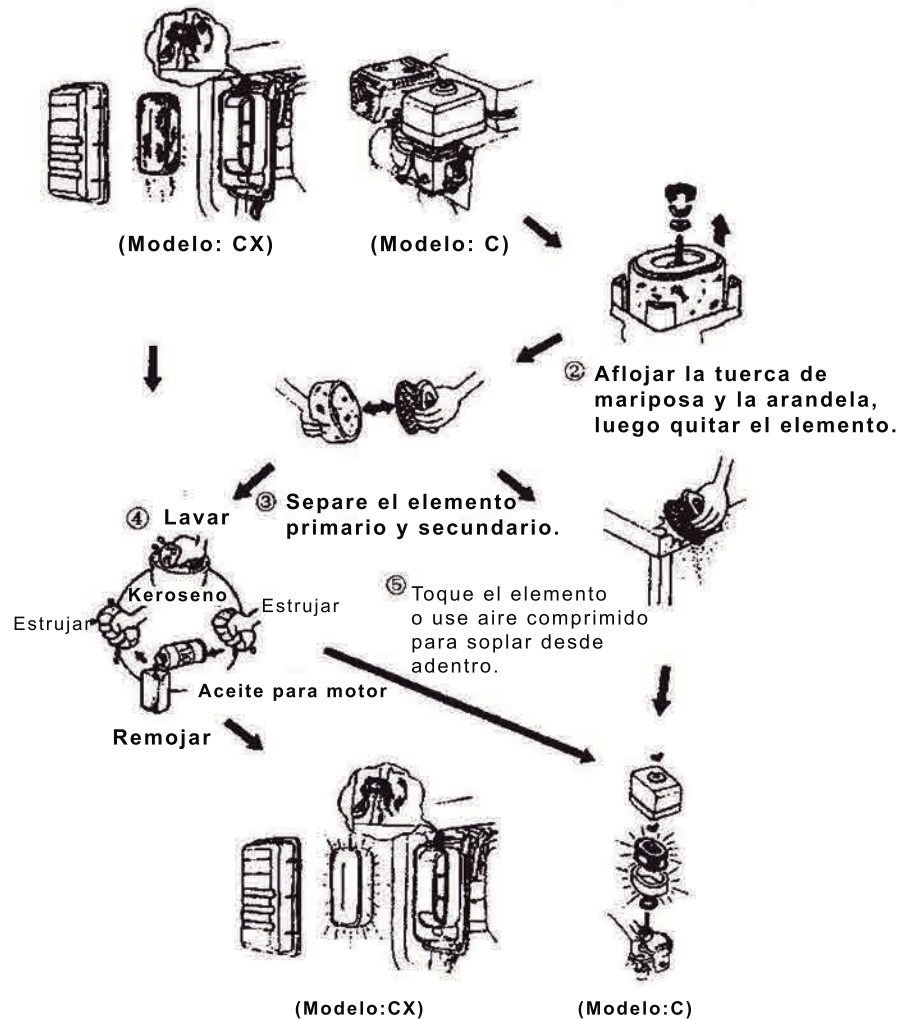


- ④ Vuelva a instalar el tapón del depósito de combustible.

4.INSPECCIÓN ANTES DEL USO

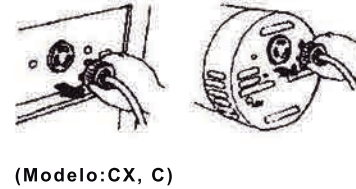
4-3. Filtro de aire

- ① Afloje el clip y retire la caja del filtro de aire.
Suelte la tuerca de mariposa y retire la tapa del filtro de aire.

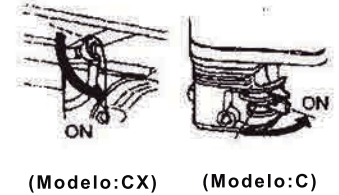


5.ARRANQUE GENERADOR

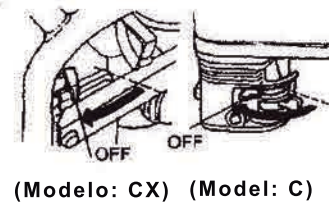
- 5-1. Elimine todas las cargas de tomas de corriente alterna y apague el interruptor.



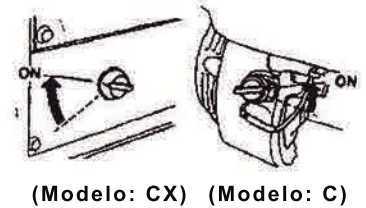
- 5-2. Establecer el grifo de gasolina a la posición "ON" (prendido)



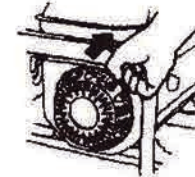
- 5-3. Empuje la palanca cebador a la posición cerrar "CLOSE".



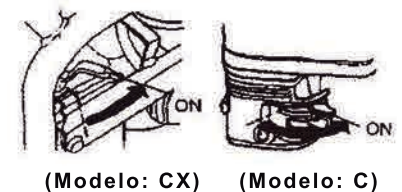
- 5-4. Gire el interruptor del motor a encendido "ON".



- 5-5. Coge la manilla de arranque hasta sentir resistencia, luego tire de ella rápidamente desde su posición original.



- 5-6. Una vez que el generador arranque, gire gradualmente la palanca del cebador a la posición "ON" (prendido)

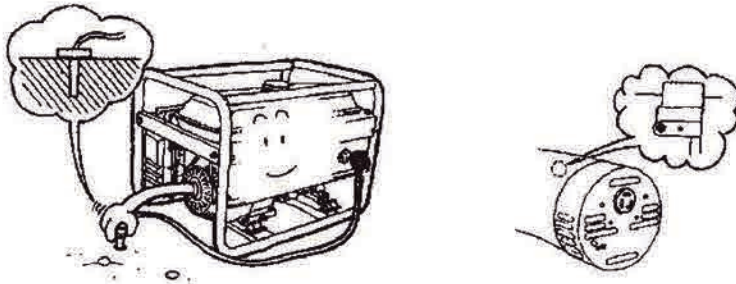


6. CONEXIÓN ELÉCTRICA

⚠ PRECAUCIÓN

★ Para mantener el generador en el mejor funcionamiento y condición eléctrica, por favor obedezca lo siguiente:

6-1. Conecte a tierra el generador para prevenir golpes eléctricos



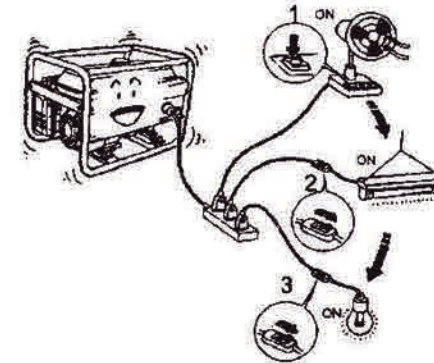
(Modelo: CX, C)

6-2. Referencia de dispositivos para consumo energetico

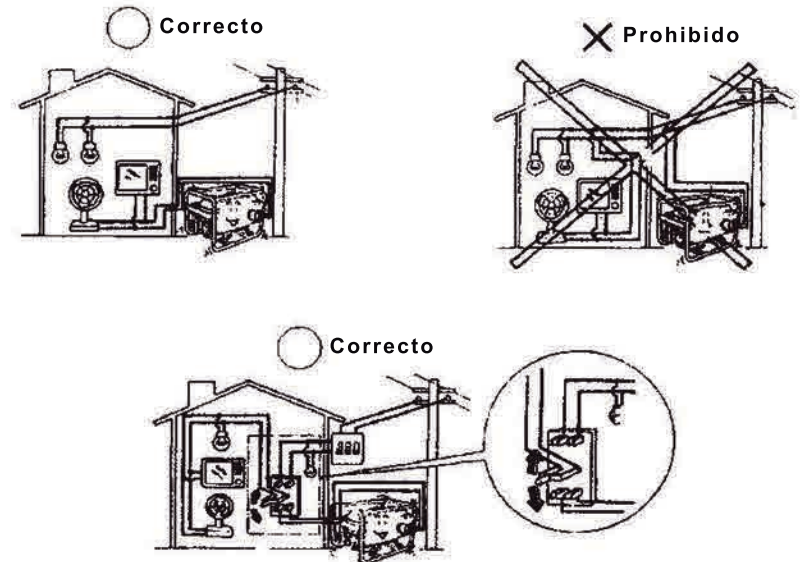
Tipo	Voltaje		Dispositivos	Muestra		
	Iniciando	Calificación		Dispositivos	Iniciando	Clasificado
Bombilla eléctrica o calentador	X1	X1	Bombilla eléctrica TV	Bombilla eléctrica 100W	100VA(W)	100VA(W)
Lámpara de luz diurna	X2	X1.5	Lámpara de luz diurna	40W Lámpara de luz diurna	80VA(W)	60VA(W)
Motor Drive	X3-5	X2	Refrigerador Ventilador eléctrico	Refrigerador 150W	450-750 VA	300VA(W)

6. CONEXIÓN ELÉCTRICA

6-3. Si el generador está suministrando a más de 2 aparatos, asegúrese de iniciarlos uno a uno con la corriente más alta primero.



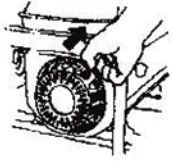
PRECAUCIÓN: No conecte el generador al circuito de alimentación de la casa. Cuando sea necesaria esta conexión, asegúrese de que un electricista calificado haga el trabajo. Una conexión inapropiada entre el generador y el hogar puede causar daños en el generador, he incluso un accidente de fuego.



6. CONEXIÓN ELÉCTRICA

6-4. CA conexión eléctrica

① Iniciando el generador



② Conectando aparatos.



(Modelo: CX, C)

③ Encienda el interruptor o empuje hacia abajo el protector de CA.



(Modelo: CX, C)

6-5. Aplicación de CC

La terminal de CC se puede utilizar para la carga de baterías de 12V de tipo automoción solamente.

① Cuando utilice pilas de tipo automotriz con cables de la batería, asegúrese de desconectar el cable del polo negativo de la batería antes de cargarla.

② Conectar el cable de carga a los terminales de batería y el terminal de CC del generador.

● Connect the positive battery terminal to the positive generator terminal.

● No invierta los cables de carga, o serios daños al generador pueden ocurrir.

● No permita que los extremos libres de los cables se toquen entre sí, si esto ocurre, habrá un cortocircuito en la batería.

● Cuando una batería de gran capacidad está cargada, fluye una corriente excesiva (el valor varía dependiendo de la condición descargada), y el fusible de corriente continua se quemará.

③ Las baterías producen gases explosivos. Mantenga las chispas, llamas y cigarrillos bien lejos.

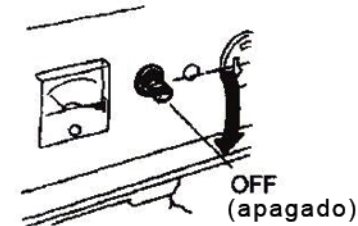
④ Para evitar la posibilidad de crear una chispa cerca de la batería, siempre conecte los cables de carga de la batería primero y sólo entonces al generador. Al desconectar, debe desconectar los cables en el primer generador.

⑤ Cargar batería en un lugar bien ventilado.

⑥ Antes de la carga, retire la tapa de cada célula de la batería. Interrumpa la carga si la temperatura de los electrolitos supera los 45°C.

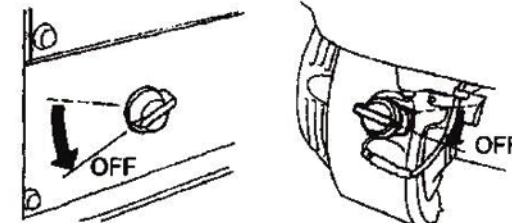
7. DETENIENDO EL GENERADOR

7-1. Apague el interruptor automático.

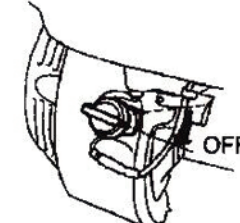


(Modelo: CX, C)

7-2. Apague el interruptor del motor.

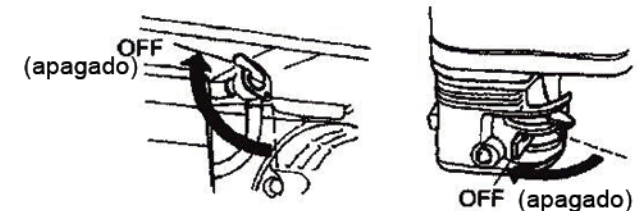


(Modelo: CX)

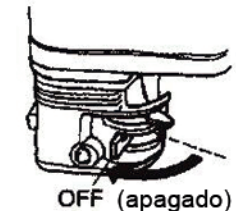


(Modelo: C)

7-3. Apague la válvula de combustible.



(Modelo: CX)



(Modelo: C)

NOTA: En caso de emergencia, gire el interruptor del motor a "OFF" (apagado) para detener el generador



























⚠ ADVERTENCIA Nunca detener el generador mientras esté a alta velocidad bajo una carga pesada, de lo contrario, se producirá un daño.

8.INSPECCIÓN PERIÓDICA Y MANTENCIÓN

PRECAUCIÓN:

La inspección diaria y regular es importante para asegurar un funcionamiento seguro , adecuado y a largo plazo del generador. Consulte la *tabla de inspección periódica* a la hora de realizar la inspección y el mantenimiento.

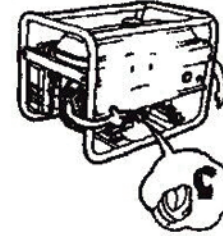
Inspección  Reemplazar  Limpieza  Ajustes 

		 Chequeo diario	 20hrs o el primer mes	 50hrs o cada 3 meses	 100hrs o cada 6 meses	 30hrs o cada 1 año	consulte pag	
Comprobar aceite lubricante							p.5	
sustituir aceite motor							p.14	
Verificación filtro de aire							p.7	
Lavado filtro de aire							p.7	
Taza filtro combustible							p.16	
Filtro de combustible							p.16	
Bujía							p.15	
juego de válvulas							-	
tapa del cilindro de lavado							-	
lavado tanque de combustible		Cada 2 años o cuando sea necesario.						-

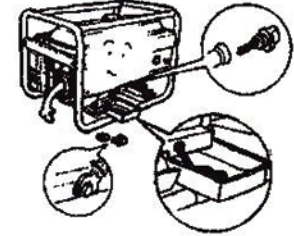
8.INSPECCIÓN PERIÓDICA Y MANTENCIÓN

8-1. REEMPLAZO DEL ACEITE DEL MOTOR

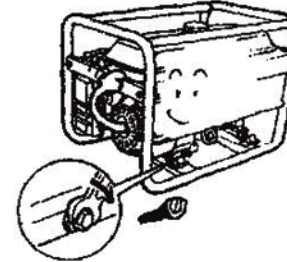
①. Afloje el tapón de drenaje de aceite y la varilla medidora



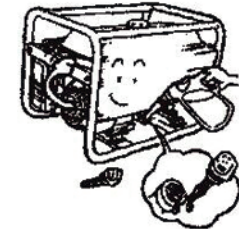
②. vaciar el aceite del motor en el cigüeñal



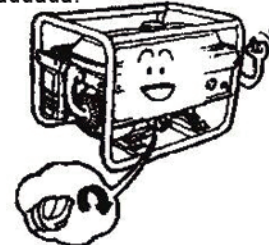
③. atornillar y apretar el tapón de drenaje con una arandela de sellado



④. Llenado del aceite del motor en el nivel superior.



⑤. Vuelva a colocar la varilla graduada.



Aceite de motor recomendado:

4- Motor de cuatro tiempos aceite SF , SF de la categoría de servicio API o SAE 10W -30 equivalente a la clase SG .

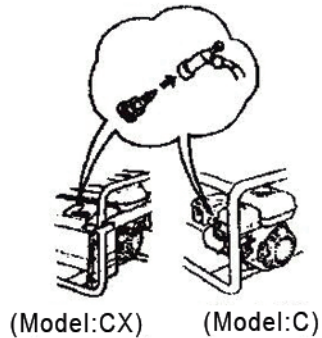
En una temperatura ambiente gélida (por debajo de -15 °C) :

SE, SF Clasificación de servicio API o SAE5W -30 equivalente a la clase SG .

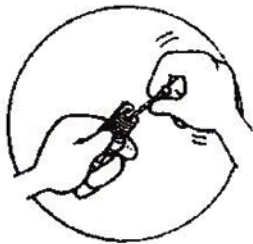
8.INSPECCIÓN PERIÓDICA Y MANTENCIÓN

8-2. Limpieza de la bujía

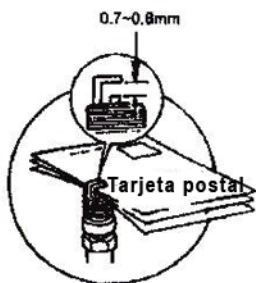
①. Desmontar la tapa de la bujía.



②. Desmontar la tapa de la bujía.



③. Limpiar y quitar los sedimentos de carbono.



④. Medir limpieza de electrodos.

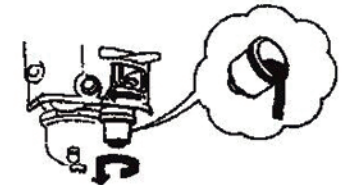
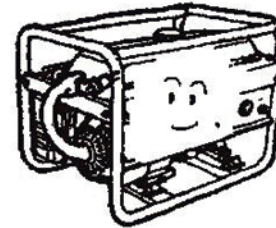


⑤. Volver a montar la tapa de la bujía.

10.SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

8-3. Mantenimiento del filtro de combustible

- ①. Ajuste el grifo de gasolina a la posición "OFF"(apagado), luego desmantelar la taza del filtro de combustible.
 - a. Desmantelar el filtro de gasolina. (Modelo: CX)
 - b. Desmantelar taza del filtro de combustible. (Modelo: C)



②. Limpiar el filtro de combustible con sople de aire desde el interior.



③. Limpiar la taza del filtro de combustible a fondo.



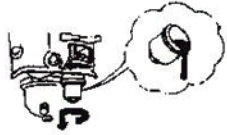
④. Montar un nuevo anillo de goma y la tapa del filtro de forma segura



9. ALMACENAMIENTO DEL GENERADOR

Si el generador debe ser almacenado durante mucho tiempo (más de 30 días) , la siguiente preparación debe llevarse a cabo:

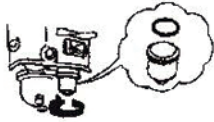
9-1. Girar el grifo de gasolina a la posición "OFF" (apagado), retire el recipiente del filtro de combustible, drene el combustible en la copa : (Modelo: C)



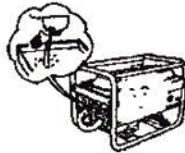
9-2. Encienda la llave de combustible , drene el combustible en el tanque de combustible . (Modelo: C)



9-3. Vuelva a colocar la taza del filtro de combustible con un nuevo anillo toroidal. (Modelo: C)



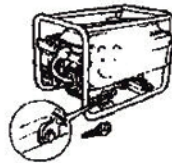
9-4. Aflojar los tapones de drenaje del carburador y vaciar el combustible en el tanque de combustible (Modelo: CX)



9-5. Afloje el tapón de drenaje de aceite y verifique con la varilla medidora, vacíe el aceite del motor.



9-6. Vuelva a instalar el tapón de drenaje y verifique con varilla medidora.



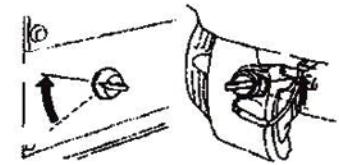
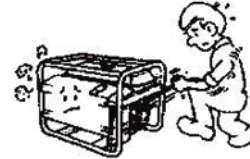
9-7. Tire de la manija de arranque suavemente hasta que se sienta resistencia.



10. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

10-1. Problemas de arranque

①. ¿Está el interruptor del motor en la posición "ON" (encendido)?



(Modelo: CX) (Modelo: C)

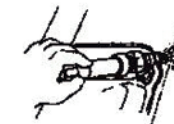
②. ¿Están los niveles de aceite muy bajos?



③. ¿Hay suficiente combustible?



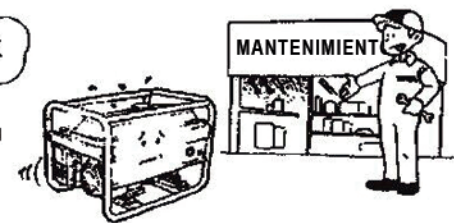
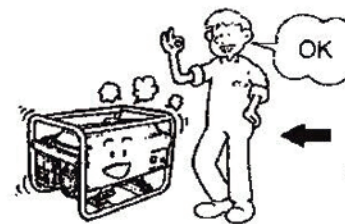
④. Revisar bujía



(Modelo: C)



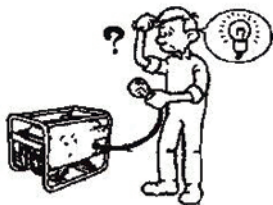
(Modelo: CX)



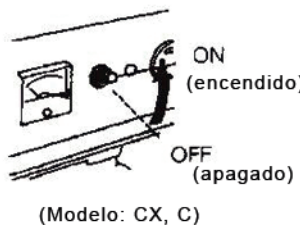
10. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

10-2. ELECTRODOMÉSTICO NO FUNCIONAN

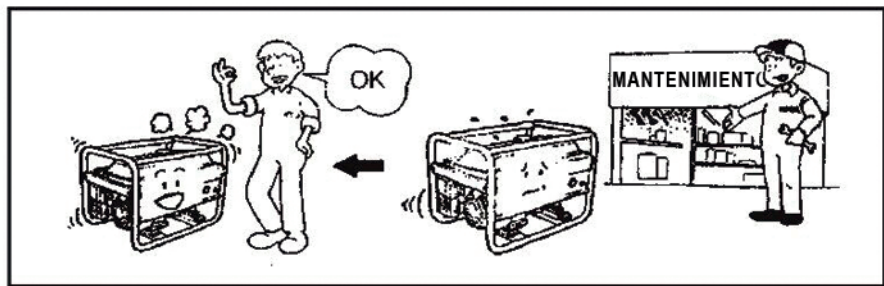
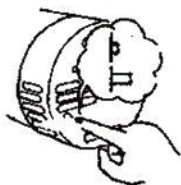
- ①. VERIFIQUE EL APARATO ELECTRODOMÉSTICO.



- ②. ¿Está el interruptor en la posición "ON" (encendido)?



- ③. ¿Está el restablecimiento protector de CA en la posición "ON" (encendido)?



11. DIAGRAMA ELÉCTRICO

