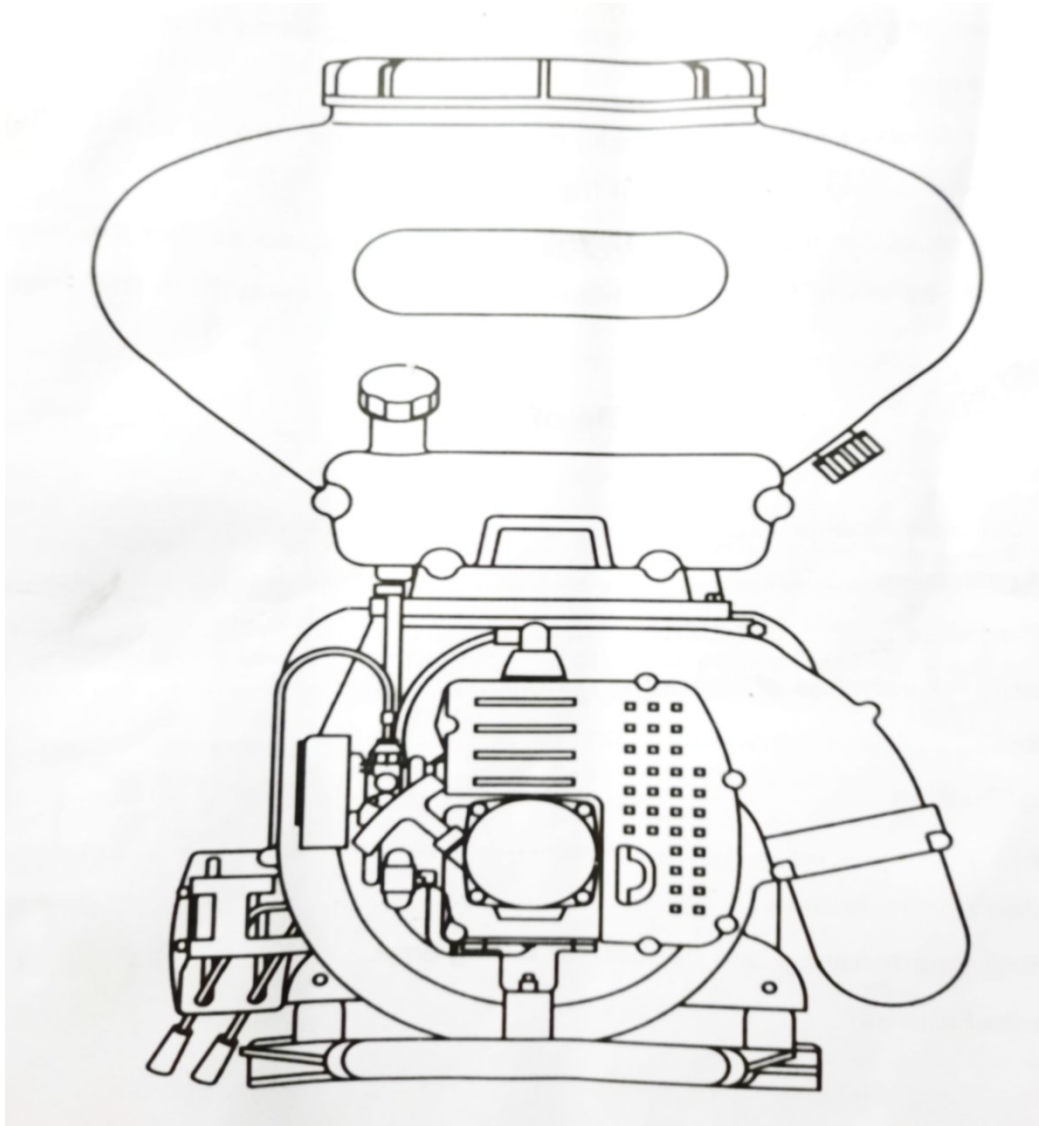


**FUMIGADORA PULVERIZADORA DE MOCHILA**

**MANUAL DE USUARIO**

SM3WF-3A-02

**Modelo: 3WF-3A**





## Advertencia a los usuarios

1. El motor de gasolina debe usar combustible mixto con una tasa de volumen de 30: 1 para No 90, gasolina a aceite de automóvil de dos tiempos.
2. Es muy necesaria la rotación a baja velocidad de 3 a 5 minutos después del inicio y antes de detener el motor, para evitar daños en algunas partes o daños corporales causados por movimientos violentos del motor
3. Debe prohibirse la rotación a alta velocidad sin carga. Está estrictamente prohibido detener el motor de repente a alta velocidad.
4. Al agregar combustible, el motor debe estar en reposo, las fuentes de fuego deben estar lejos y está Prohibido fumar.
5. Para evitar descargas eléctricas, no toque la tapa de la bujía ni el cable conductor durante la rotación del motor.
6. La superficie del silenciador y el cilindro estarán muy caliente durante el uso, por lo que no acerque ni las manos ni el cuerpo. Los niños deben estar lejos del motor.

## Tabla de contenido

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD .....	5
ESPECIFICACION TECNICAS .....	6
Aplicación principal .....	7
Características principales.....	7
Condiciones distintas en operatividad.....	7
Rotación .....	11
Pulverización .....	13
Seguridad.....	13
Problemas y soluciones.....	15
Mantenimiento técnico y depósito prolongado.....	18



## **PRECAUCIONES DE SEGURIDAD**

El uso de la máquina puede ser peligroso. El impulsor girando puede cortar si intentas tocarlo. Es importante que lea, entienda y siga las precauciones de seguridad y advertencia.

No preste ni alquile su pulverizador Sin el manual de propietario. Asegúrese de que quien esté usando esta máquina lea y entienda las instrucciones descritas en este manual.

### **Uso seguro**

#### **El operador**

El operador debe estar en buen estado físico y tener una buena condición y salud mental.

A continuación, se enumera una lista de personas que no puede utilizar la máquina.

- (1) Pacientes mentales.
- (2) Bajo efectos del alcohol.
- (3) Menores de edad o ancianos.
- (4) Persona que no ha dormido lo suficiente
- (5) Persona o paciente cansado y otros que no puede operar la máquina normalmente.
- (6) Persona sin conocimiento de la máquina.

#### **Vestimenta adecuada**

Para reducir el riesgo de lesiones, el operador debe usar ropa protectora adecuada. Se debe usar ropa y guantes para evitar contactos con pesticidas. Use anteojos y mascarilla de gasa para proteger sus ojos y, use la máscara de gasa para prevenir el envenenamiento. El ruido de la máquina puede dañar su audición, use protectores para proteger sus tímpanos. Preste atención a usar una mascarilla para proteger contra el polvo y pesticidas.

#### **El uso de la máquina**

##### *Motor de arranque*

Coloque la manija de la compuerta de polvo en la posición más baja antes de arrancar el motor, de lo contrario el químico saldrá a chorro al arrancar el motor.

Asegúrese de que nadie se pare frente a la boquilla, aunque la compuerta de polvo esté cerrada. El polvo residual en la tubería saldrá despedido.

##### *Operación de pulverización*

Está bien realizar la operación durante un clima fresco con poco viento. Por ejemplo, temprano en la mañana o al final de la tarde. Esto puede reducir la evaporación y la deriva de productos químicos y mejorar el efecto protector.

El operador debe moverse a dirección de barlovento (donde sopla el viento)

Si le salpican la boca o los ojos con productos químicos, lavarlos con agua limpia e ir a ver a un médico. Si el operador tiene dolor de cabeza o mareos, deje de trabajar de inmediato y vaya a ver a un médico a tiempo. Para la seguridad del operador, quite el polvo, esto debe llevarse a cabo estrictamente de acuerdo con las instrucciones de los productos químicos y

agrícolas. Si desea detener el motor mientras quitando el polvo, al principio la compuerta de polvo debe cerrarse.

*Recarga de combustible*

Este pulverizador utiliza mezcla de gasolina y aceite. Debes evitar el fumar, evite el fuego cuando esté usando esta máquina. Nunca reposte la máquina cuando esté caliente o funcionando. Nunca vierta combustible sobre la máquina, Si lo hace, asegúrese de limpiarlos.

*Advertencia*

Nunca toque el silenciador, la chispa tapón u otras partes metálicas del motor mientras esté en funcionamiento o después de apagar el motor. Estas partes metálicas llegan a altas temperaturas durante el funcionamiento y hacerlo podría resultar en quemaduras graves. Después de trabajar, lávese las manos y lave toda la ropa. Es sabido que el plaguicida restante puede manchar.

**ESPECIFICACION TECNICAS**

<b>Nombre</b>	<b>Especificación</b>
LxWxH (mm)	500x420x690(14L):500x420x735(20L):500x420x800(26L)
Peso neto	10.5(14L):11(20L):11.5(26L)
Capac del tanq(L)	14:20:26
Vel. del vent(r/m)	7500-8000
Spray (kg/min)	>4
Polvo (kg/min)	>6
pulverización horizontal	>11
gotitas de diámetro medio	<120
Tipo de combustible	Mezcla de gasolina y aceite 30:1
Modelo de motor	1E40FP-3Z
Potencia especifica (kW/r/min)	2.13/7500
forma de encendido	CDI

forma de empezar	Arranque de retroceso
forma de parar	cerrar el acelerador completamente

### Aplicación principal

Esta fumigadora es un tipo de maquinaria portátil, flexible y eficiente para la protección de plantas. Se utiliza principalmente en prevención y curación de enfermedades y plagas de plantas como algodón, arroz, trigo, árboles frutales, árboles de té, plátanos, etc. también se puede utilizar para el deshierbe químico, prevención de epidemias, protección del saneamiento en ciudades, protección vegetal, etc.

### Características principales

- Esta máquina adopta una estructura de engranajes para disminuir la velocidad, por lo que es muy duradero.
- La parte principal es la bomba de émbolo del tipo de dos direcciones. La estructura es simple y compacta por lo que es fácil su manejo y mantenimiento además el rango de pulverización es amplio.
- Esta máquina es de alta presión, de flujo amplio y buena eficiencia.
- Las partes principales de pulverización son tres boquillas, que se desarrollan solo en nuestra fabrica.

### Condiciones distintas en operatividad.

Montaje para pulverización

- a. Retire las tuercas de mariposa de remolque fijadas en el tanque químico y desmonte el tanque. Cambie la placa de la tapa de polvo por la tapa de pulverización luego ensamble el tanque químico y Atornille las tuercas de mariposa como se muestra en la Fig.1.

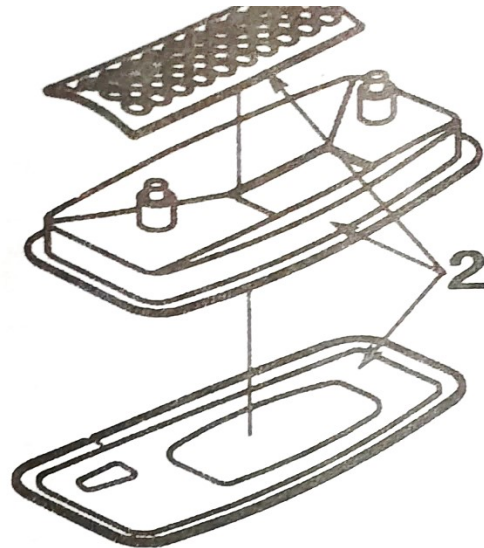
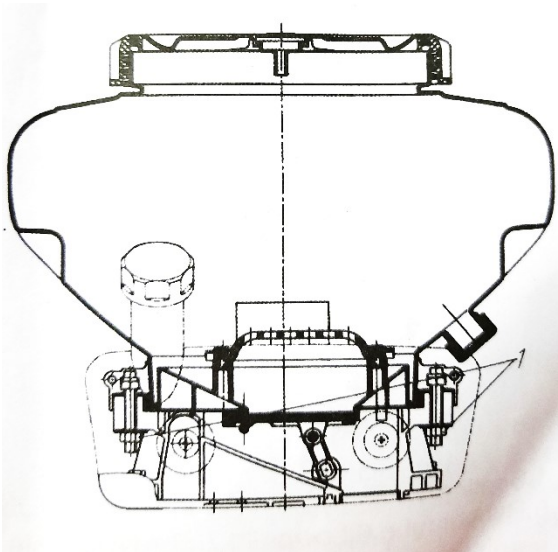


Fig1. (2 placa)

b. Para el montaje en el tanque de productos químicos retire la tapa inferior del tanque de productos químicos, cámbiela a la tapa de presión que está conectada con el tubo de goma (no olvide poner el anillo de sellado como la figura 3) conecte la tapa al tubo de goma como se muestra en la figura 2

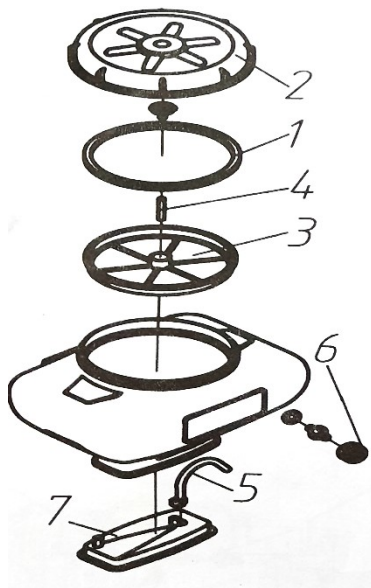


Fig2

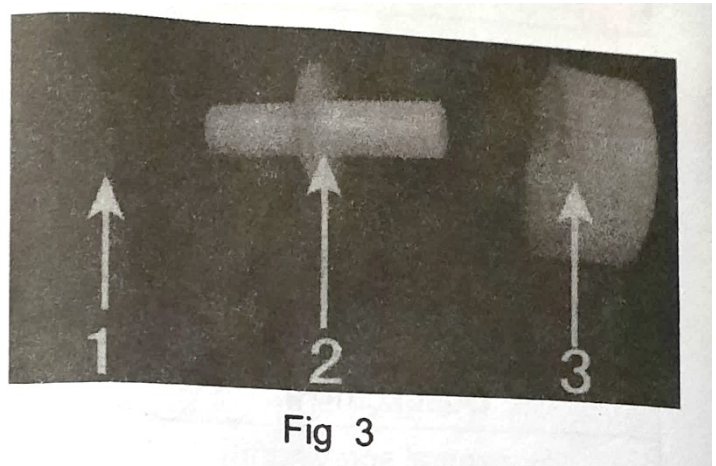


Fig 3

c. Conecte el tubo de pulverización a la máquina como se muestra en la figura 4



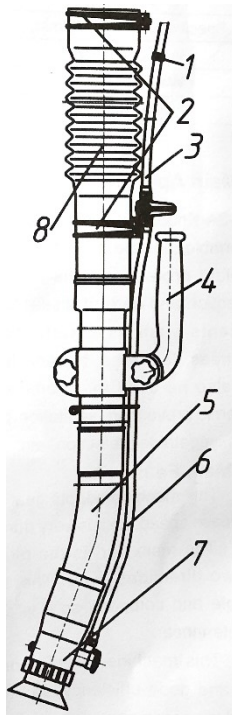


Fig4. (1clip A. 2clipB. 3 tubo plástico, 4palanca, 5tubo, 6 pipa plástica, 7 boquilla, 8manguera)

Montaje para quitar el polvo

Quite el tanque químico, quite el tubo de goma de entrada, tubo de goma de salida, succión colador, placa de la tapa de pulverización, tapa de presión y cambie de unión para la tapa inferior del químico tanque, luego conecte el tubo de polvo como se muestra en la Figura 5.

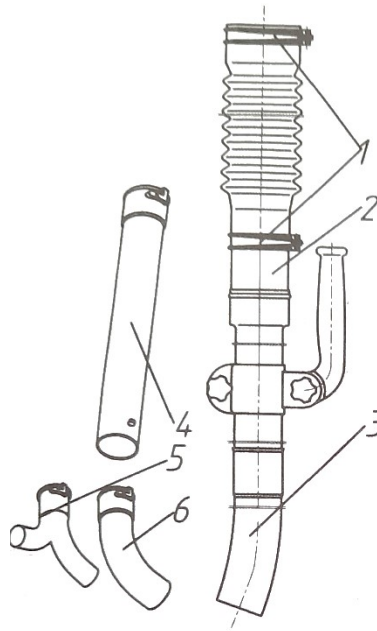


Fig5.  
1 clip. 2.conector. 3. Tubo  
4tubo de conexión 5.  
pipaY 6. PipaL

#### Instalación anti-electrostática

Polvo o esparcimiento de gránulos químicos puede causar la electrostática, tome en cuenta distintos factores, como el tipo de productos químicos, temperatura del aire, humedad del aire, etc. Para evitar la electrostática, utilice la cadena de seguros adjuntos. Cuando el aire se seca, la electrostática podría ser más grave.

Un extremo de la cadena de seguros se inserta en tubo, Conecte otro extremo con la conducción y luego fije el cable conductor y el seguro en el tubo curvado por tornillo. Como en la figura 6.

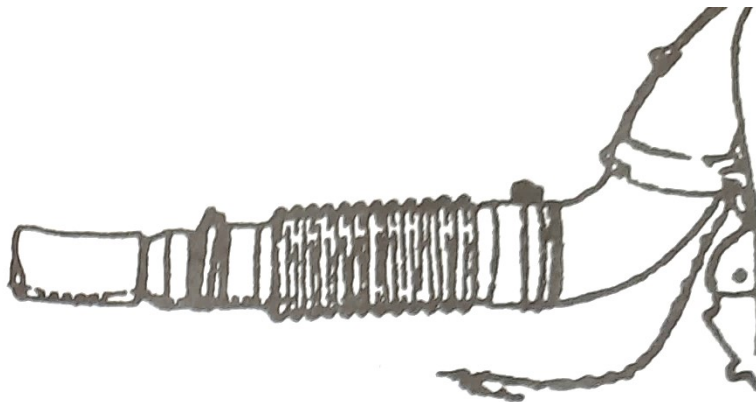


Fig 6

## Rotación

### *Comprobación*

Compruebe si la bujía y todas las conexiones están apretadas

Compruebe si el canal de aire de refrigeración está tapado. Si es así, el motor se terminará recalentando.

-Compruebe si el filtro de aire está sucio. Si es así, la suciedad reducirá la cantidad de aire aspirado por lo que el motor no funciona bien y desperdicia combustible.

-Tire el motor de arranque 2 o 3 veces, compruebe si gira normalmente.

### *Abastecimiento de combustible*

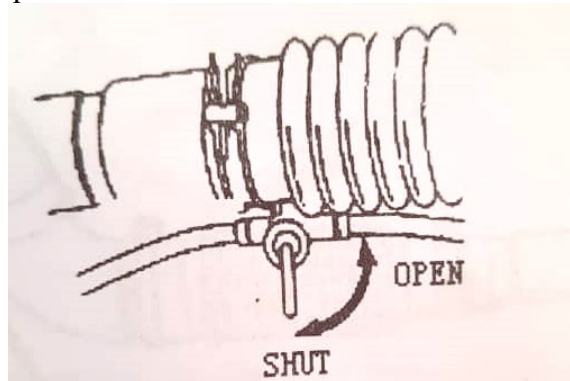
El combustible de esta máquina es una mezcla de gasolina No 70 o No 90 y aceite de 2 tiempos.

Una mezcla incorrecta de Gasolina y aceite puede dañar el motor.

Nunca cargue combustible en el motor cuando esté caliente o en funcionamiento.

### *Adición de productos químicos*

Durante la operación de pulverización, mientras se agrega químico, el interruptor debe estar cerrado, consulte Figura 7. Durante la operación de limpieza, la válvula de limpieza la palanca del acelerador y del combustible debe estar en posición inferior, de lo contrario, la máquina expulsará el químico.



### Arranque en frío

Por favor opere de acuerdo con lo siguiente procedimientos:

Encienda el interruptor de combustible.

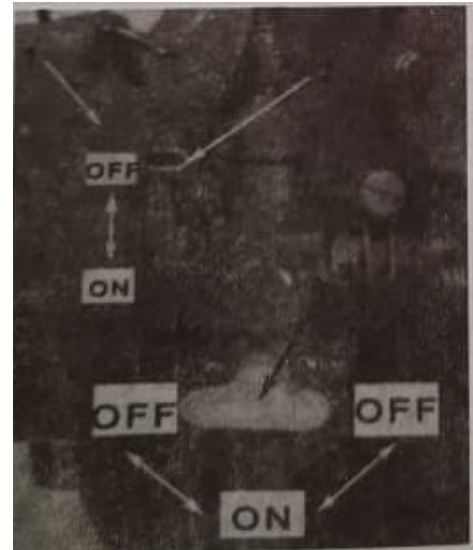
Ponga la palanca de combustible en la posición de arranque.

Ponga la gargantilla en la posición completa.  
Tire del motor de arranque varias veces y regrese lentamente.  
Cierre la gargantilla y tire de la manija de arranque hasta que el motor se enciende.  
Después de arrancar el motor, abra completamente la gargantilla.  
Deje que el motor funcione a baja velocidad durante 2-3 minutos, luego comience a pulverizar.

Arranque del motor en caliente

Deje la gargantilla completamente abierta.

Si el motor consume demasiado combustible, cierre el interruptor de combustible, tire del motor de arranque 5 o 6 veces, luego encienda el motor como se indica arriba.



Ajuste de velocidad

Gire el tornillo regulador a la derecha para disminuir la velocidad. De lo contrario, para aumentar la velocidad. Una vez finalizado el ajuste, apriete la cerradura.

Parando el motor

Durante la operatividad de la máquina, primero apague el interruptor químico, luego detenga la máquina. Durante la operación de desempolvado, coloque la palanca de combustible y palanca de limpieza en la posición cerrada. Después de terminar el trabajo, apague el interruptor de combustible para evitar un comienzo difícil la próxima vez.

Nota: Mientras el motor está funcionando, la manguera debe montarse en la máquina, de lo contrario el aire de refrigeración se reducirá y el motor se podría dañar.

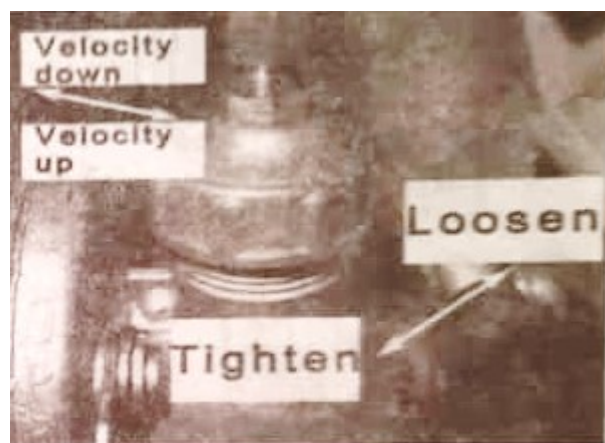
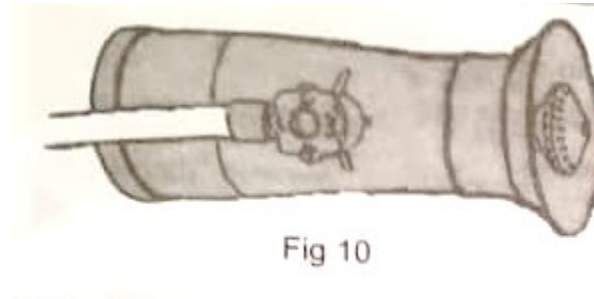


Fig 9

## Pulverización

Afloje la tapa de presión, regule la longitud de la abertura de la boquilla para cumplir los diferentes requisitos de nebulización. Gire la válvula reguladora para cambiar la cantidad de Pulverización.



Regule la descarga cambiando la posición de la varilla de polvo en los tres orificios del balancín.



## Seguridad

Lea este manual con atención, asegúrese de entender cómo operar esta máquina correctamente antes de usarla.

Ropa protectora (Fig 13)

- A. Use una gorra.
- B. Use anteojos a prueba de suciedad / niebla
- C. Use máscara de gas.
- d. Use guantes largos
- e) Use un abrigo que le proteja de los venenos
- f. Use botas.



El siguiente personal no puede utilizar la máquina.

- a. Pacientes mentales.
- B. personas bajo efectos de alcohol o estupefacientes
- c. Menor de edad o anciano.
- d. Persona sin conocimiento de la máquina
- g. Mujeres que dan el pecho al bebé o embarazadas.

Evite Explosiones o incendios

No dispare ni fume cerca de la máquina.

Nunca repostar la máquina cuando esté caliente o corriendo.

Nunca vierta combustible en la máquina cuando esté caliente o en funcionamiento.

Siempre apriete la tapa del tanque de combustible.

Siempre muévase al menos a 10 pies de distancia del depósito de combustible antes de arrancar máquina.

motor de arranque

Coloque la manija de la compuerta de polvo en la posición antes de arrancar el motor, de lo contrario los productos químicos se lanzarán al arrancar motor no es recomendable pararse frente a la boquilla. Aunque la compuerta anti polvo esté cerrado, los residuos el polvo de la tubería saldrá despedido.

Pulverización

Está bien realizar la operación durante un clima con poco viento. Por ejemplo, temprano en la mañana o al final de la tarde, esto puede reducir la evaporación y la deriva de productos químicos y mejorar el efecto protector. El operador debe moverse a barlovento. Las personas no deben acercarse a menos de 15 m mientras el soplador está en uso. No apunte el tubo soplado a personas o animales. Si su boca o sus ojos son salpicados de productos químicos, lávelos con agua limpia y luego vaya al médico. Si el operador tiene dolor de cabeza o mareos, deje de trabajar de inmediato y



vaya a ver a un médico a tiempo. Para la seguridad del operador, rociar / quitar el polvo debe llevarse a cabo estrictamente de acuerdo con las instrucciones de los productos químicos y agrícolas.

**Problemas y soluciones**

El motor arranca con dificultad o no puede arrancar. Verifique si la bujía chisporroteó. Atornille la bujía, Tira del motor de arranque y mira entre los polos si hay chispas. Jale el arrancador con cuidado, no toque la parte metálica de la bujía para evitar que se descargue eléctrica como se muestra en la Fig.15.



Fig 15

**Problemas y soluciones**

Problema		Causa	Solución
No enciende	bujía	1 polos mojados	Séquelos
		2.Cubierto de carbono	Limpie el carbón
		3.aislamiento dañado	Reemplace
		4.parcho de chispa incorrecto	Ajustar 0,60,7 mm
		5. Los postes se quemaron	Reemplace
	Magneto	1.La envoltura del cable está dañada.	Reajuste o Reemplace
		2.Aislamiento de la bobina defectuoso	Reemplace
		3. El cable de la bobina está roto.	Reemplace

		4.La unidad de disparo electrónica está defectuosa.	Reemplace
Normal	índice de compresión	Demasiado combustible en el cilindro	Desagüe
		Agua o combustible contaminado	Reemplace
		Cilindro y anillo de pistón desgastados o rotos	Sustitúyalos
		Enchufe suelto	Apriételo
	Carburador vacío	Sin combustible en el tanque	Recargue combustible.
		filtro de gasa obstruido	Limpie
		el orificio de aire del tanque está obstruido	Limpie.

El motor carece de potencia

Problema	Causa	Solución
Compresión de radio fina	1. La placa del filtro está obstruida	Limpie
	2.El aire pasa por el conexión de carburador	Apriete
	3.Recalentamiento del motor	Detenga la máquina y déjelo que se enfríe
	4 agua en combustible	Recargue con combustible puro
	5 carbón tiene obstruido el silenciador	Limpie
	Gas mixto con textura delgada	Ajuste el carburador
	Cilindro cubierto de carbón	limpie



El motor se sobrecalienta	Aceite inadecuado	Utilice aceite de motor 2-T y ajuste relación de mezcla.
	Sin conexión con manguera	Monte correctamente la máquina
Motor con ruidos anormales	Combustible en mal estado	Reemplace
	Cilindro cubierto de carbón	Limpie
	Partes desgastadas y/o sueltas	Verifique y reemplace

Motor se detiene en funcionamiento

Problema	Causa	Solución
El motor se detiene de repente	el cable del enchufe está suelto	Reemplace o ajuste firmemente
	pistón mordido	reemplace
	tapón cubierto de carbono	limpie
	combustible gastado	Recargue con combustible puro
El motor se detiene lentamente	carburador obstruido	Limpie
	el orificio de aire en el tanque está obstruido	Limpie
	Agua en el combustible	Recargue con combustible puro

motor difícil de parar

Problema	Causa	Solución
manija del acelerador colocada en la posición más baja, el motor sigue funcionando	el cable del acelerador es corto o el pistón del carburador está bloqueado	ajuste el cordón o repare el carburador.
Sin descarga o descarga de polvo intermitente	La tapa del tanque no está apretada	Apriete la tapa del tanque
	El polvo o granulado se mezcla con cuerpos extraños.	límpielo
	Polvo húmedo o gránulos	séquelo
	Los gránulos son demasiado grandes	Rompa el bulto
	La puerta del polvo no se puede cerrar	Limpie

La compuerta anti polvo no funciona correctamente	la placa de sujeción del fondo del tanque químico aflojado	Apriete
Fuga de polvo	La junta de sellado del tapa de polvo dañada	Cámbielo por uno nuevo
La tasa de descarga esta fuera de control	El dispositivo de control de la entrada No trabaja correctamente	Cámbielo por uno nuevo

Problema	Causa	Solución
no hay chorro de mezcla de pulverización o chorro de forma intermitente	interruptor de boquilla o válvula de control obstruida	Limpie
	tubería de plomo líquido obstruida	Límpielo
	Sin presión o la presión es muy baja	apriete la tapa del tanque y atornille las dos tuercas de mariposa
fuga de mezcla de pulverización	la placa de la tapa de pulverización está mal colocada	Vuelva a montarlo
	Rosca floja	Apriete las roscas.

## Mantenimiento técnico y depósito Prolongado.

Unidades de pulverización

Limpie cualquier mezcla de pulverización residual o polvo en el tanque químico y todas las piezas con agua limpia y seque.

Limpia la compuerta de polvo y el tanque de químicos por dentro y por fuera después de quitar el polvo.

Aflobe la tapa del tanque de productos químicos mientras máquina libre.

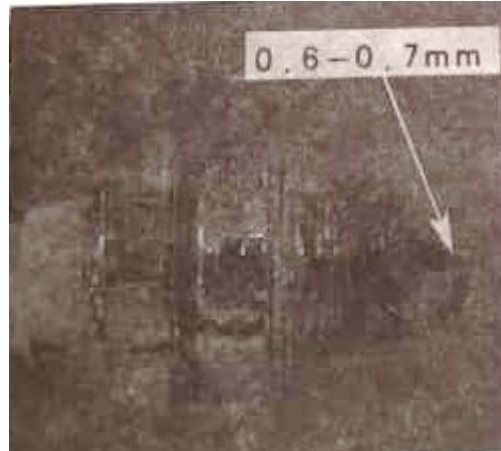
Deje que la máquina funcione a baja velocidad 2-3 minutos después de la limpieza.

Mantenimiento del sistema de combustible

El agua o la suciedad en el combustible es uno de las principales causas del problema del motor, limpie el sistema de combustible con regularidad, si no lo hace los residuos que permanezcan en el carburador hará goma y obstruirá el sistema de combustible. Si la máquina no es usada en una semana el combustible debe ser descargado.

Filtro de aire y tapón.

Limpie el filtro después de cada actividad diaria. La suciedad adherida a la esponja reduce el poder del motor. Seque el filtro antes de reinstalarlo. Limpie las manchas o el carbón de la bujía y ajuste la distancia entre chispas a 0,6 ~ 0,7 mm. El modelo de enchufe de esta máquina es 4106J. No utilice otros modelos, si es necesario cambiar compre en centros especializados.



**Nota:**

**El trabajo incluido el mantenimiento: después de detener la máquina y fuera del rango de peligro, es decir, guardando las distancias pertinentes.**

**Por favor revise periódicamente la máquina y reemplace las piezas que sean necesarias ante de comenzar a utilizar el equipo.**

*Almacenamiento prolongado*

Limpie la máquina y aplique aceite antioxidante en las partes de metal.

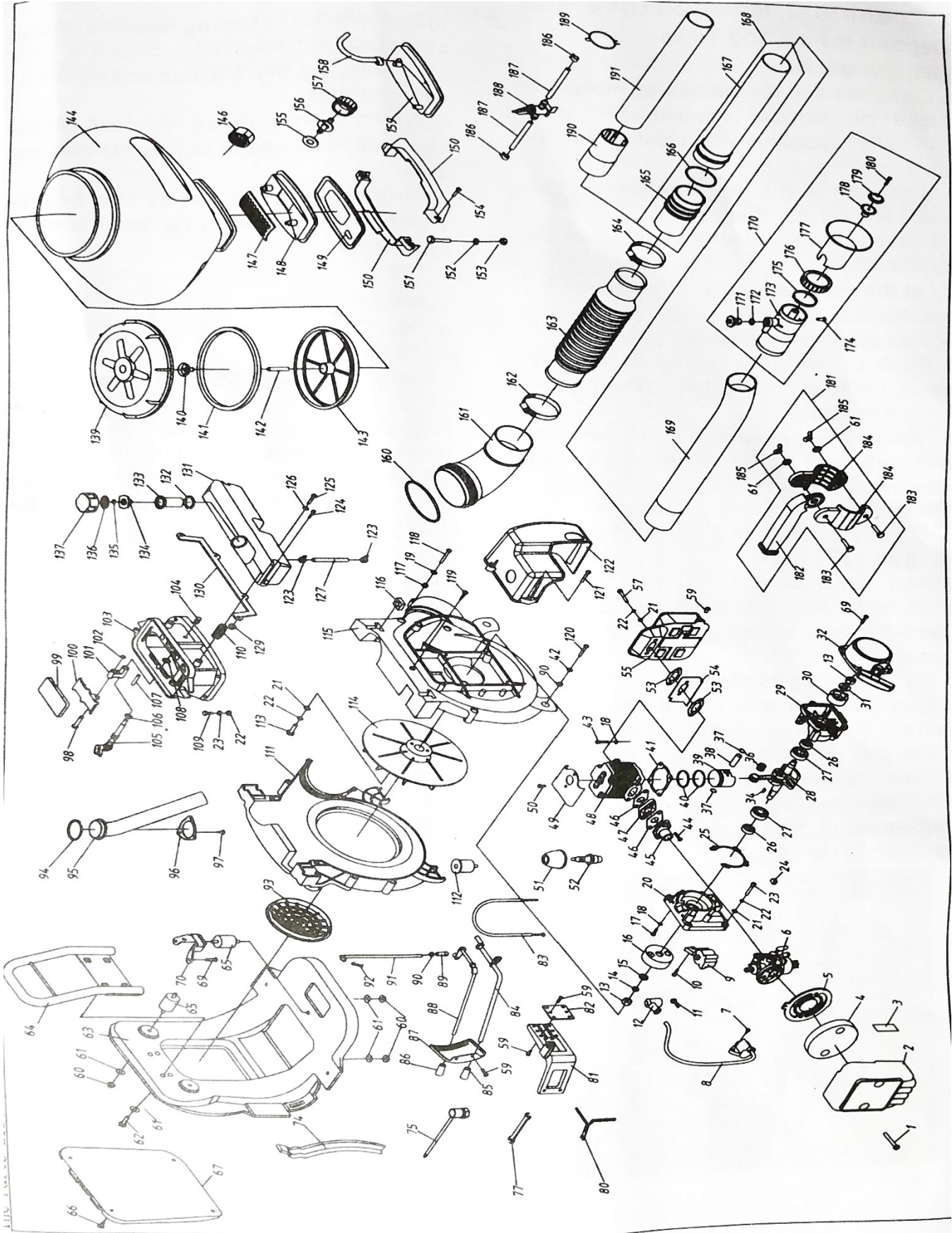
Retire la bujía y vierta 15-20 g de aceite de motor de 2 tiempos en el cilindro a través del poste de la bujía. Tira del motor de arranque (la cuerda) 4-5 veces para distribuir el aceite en el interior del motor. Tire del mango lentamente hasta que el pistón alcanza la parte superior de su recorrido y déjelo allí, luego instale la bujía.

Retire el tanque químico, limpie el polvo la puerta dentro y por fuera luego instale el tanque y deje la tapa suelta.

Retire las unidades de pulverización y límpielas.

Descargue combustible en el tanque y carburador

Cubra la máquina con una capa protectora de plástico y guárdelo en un lugar seco y limpio.



Part No.	Part Name	Qty	Part No.	Part Name	Qty	Part No.	Part Name	Qty	Part No.	Part Name	Qty	Part No.	Part Name	Qty
1	GB/790/4 Mx25	2	31	GB/797-1 10	washer	1	65	3WF-2.6A.6	rubber pillar	3	102	GB/7896 5	ring	1
2	1E40F-3A.72-1	1	32	1E40FP-3Z.4	starter	1	66	3WF-2.6B-2	nylon clip	7	103	3WF-3.1	shutter	1
3	1E40F-3A.3-5	1	34	1E40FP-3Z.3-1	key	1	67	3WF-3.11	back nut	1	104	3WF-3-21	plug	1
4	1E36F.16-2	1	36	1E40FP-3Z.3A.2	bearing	1	69	GB/790/4 Mx16	screw assem	6	105	3WF-3-22	rocker shaft	1
5	1E40F-3A.72-2	1	37	1E40FP-3Z.3-4	ring	2	70	3WF-3A.3	support	1	106	GB/1235 14X2.4	sealing washer	1
6	1E40FP-3Z.1	1	38	1E40FP-3Z.3-3	piston pin	1	74	3WF-28.7	belt component	2	107	3WF-3.17.1-2	lid	1
7	GB/7845 S14.2X16	2	39	1E40FP-3Z.3-2	piston	1	75	3WF-3.26.3	spanner	1	108	GB/7896 9	ring	1
8	1E40FP-3Z.5	1	40	1E40FP-3Z.3-5	piston ring	2	77	QZ740-35.12-5	spanner	1	109	GB/790/4.13 Mx40	bolt	4
9	1E40FP-3Z.5	1	41	1E40FP-3Z-6	sealing washer	1	80	3WF-3.25.4	insurance chain	1	110	3WF-3-23	fuel tank support	2
10	GB/790/4.1 Mx20	2	42	GB/7848 5	washer	9	81	3WF-3.2	support frame	1	111	3WF-3.13	valve case	1
11	1E40FP-3Z-22	1	43	GB/770.1 Mx20	screw	4	82	3WF-3-16	plate	1	112	3WF-3.5	rubber pillar	2
12	1E40FP-3Z-21	1	44	GB/790/4.4 Mx25	screw assem	2	83	3WF-3.25.1	throttle rope	1	113	GB/75783 Mx35	bolt	2
13	1E40FP-3Z-16	2	45	1E40FP-3Z-2	flange	1	84	3WF-3.4	throttle rod	1	114	3WF-3-13	impeller	1
14	GB/7859 10	1	46	1E40FP-3Z-4	gasket	2	85	3WF-3-5 (red)	handle	1	115	3WF-3.14	valve case	1
15	GB/7848 10	1	47	1E40FP-3Z-3	insulator	1	86	3WF-3-5 (black)	handle	1	116	3WF-3-2	nut	4
16	1E40FP-3Z.5	1	48	1E40FP-3Z-7	cylinder	1	87	3WF-3-4	graduator	1	117	GB/7889.1 M5	nut	2
17	GB/770.1 Mx30	4	49	1E40FP-3Z-8	cover	1	88	3WF-3.3	dust rod	1	118	3WF-3-10	long screw	2
18	GB/793 5	8	50	GB/790/4.4 Mx10	screw assem	2	89	3WF-3-15	connector	1	119	GB/7845 S14.8X25	screw	1
19	GB/797.1 5	2	51	1E40FP-3Z-9	cap	1	90	GB/76170 M5	nut	1	120	GB/7818 M5X30	screw	9
20	1E40FP-3Z-14	1	52	4106J	spark plug	1	91	3WF-3-12	pulling rod	1	121	GB/790/4.4 Mx25	screw assem	4
21	GB/797.1 6	9	53	1E40FP-3Z-18	gasket	2	92	3WF-2.6A-2	spanner	1	122	3WF-3-19	protection	1
22	GB/793 6	8	54	1E40FP-3Z-5	gasket	1	93	3WF-3-14	net cover	1	123	3WF-3-3	clip	2
23	GB/770.1 Mx30	4	55	1E40FP-3Z.2	muffler	1	94	3WF-3-9	washer	1	124	GB/7818 M5X16	screw	2
24	1E40FP-3Z-20	1	57	GB/770.1 Mx15/16	screw	2	95	3WF-2.6.6-1	pipe	1	125	GB/7818 M5X55	screw	2
25	1E40FP-3Z-13	1	59	GB/790/4.4 Mx12	screw assem	9	96	3WF-3-8	lid	1	126	GB/796 5	washer	4
26	1E40FP-3Z-11	2	60	GB/76177.1 M6	nut	5	97	GB/7845 S14.2X13	screw	3	127	GB/1827.1 8X1X30	tube	1
27	GB/7276 6202/P6	2	61	GB/796 6	washer	11	98	3WF-3.6-3	pin	1	129	GB/16177.1 M5	nut	2
28	1E40FP-3Z.3A.1	1	62	GB/728.2 Mx16	screw	4	99	3WF-3.6-2	rubber plate	1	130	3WF-2.6-3	support frame	1
29	1E40FP-3Z-12	1	63	EB-4.15.16-1	frame	1	100	3WF-3.6-1	slide	1	131	3WF-2.6.2-1	fuel tank	1
30	1E40FP-3Z-19	1	64	3WF-3.9	belt frame	1	101	3WF-3.6-4	support arm	1	132	BC305.10-2	sealing washer	1