

SIERRA PODADORA

4 en 1



- NOTAS SOBRE LOS TIPOS DE ADVERTENCIA DEL MANUAL.

ADVERTENCIA

Cuando aparece esta etiqueta indica que se debe seguir las instrucciones en orden para evitar accidentes que pueden causar heridas graves o muerte.

IMPORTANTE

Cuando aparece esta etiqueta indica que se debe seguir las instrucciones para evitar fallas mecánicas, averías o daños.

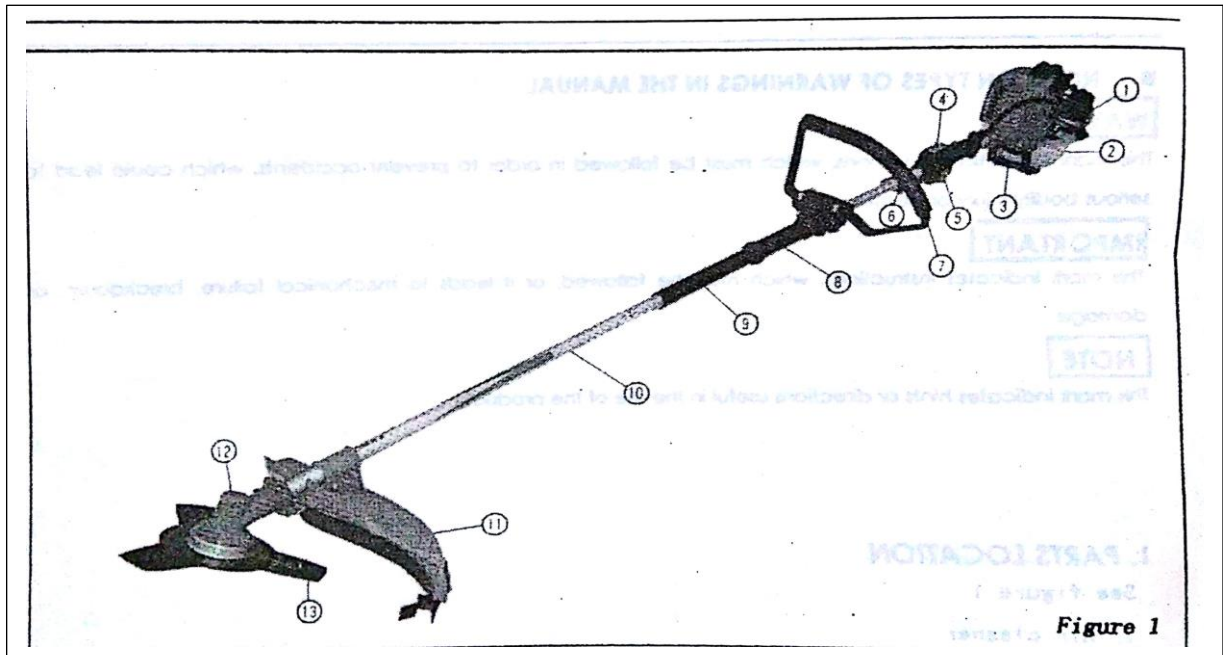
NOTA

Cuando aparece esta etiqueta indica consejos o direcciones útiles para el uso del producto.

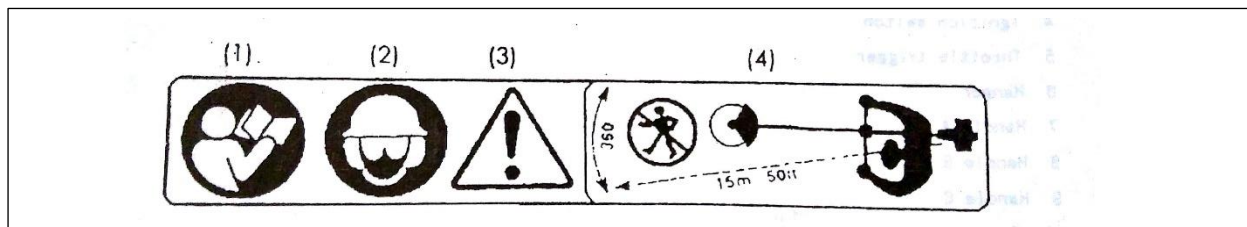
1. UBICACIÓN DE PARTES

Ver Figura 1.

1. Filtro de Aire
2. Tanque de Combustible
3. Sistema Acoplador de Embrague
4. Interruptor de encendido
5. Gatillo Acelerador
6. Colgador
7. Tirador A
8. Tirador B
9. Tirador C
10. Tubo exterior
11. Escudo de Escombros
12. Caja de Cambios
13. Cuchilla



2.- ETIQUETAS DE ADVERTENCIA EN LA MAQUINA



- (1) Leer el manual del fabricante antes de operar esta maquina
- (2) Usar Protección para la cabeza, ojos y oídos
- (3) Atención a las advertencias
- (4) Mantenga niños, transeúntes y ayudantes alejados 15 metros de la cortadora

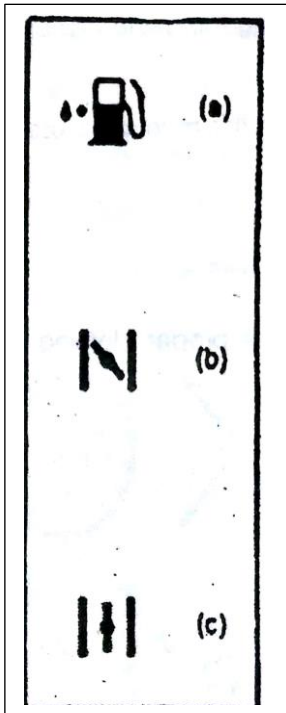
IMPORTANTE

Si las etiquetas de advertencia se pelan o se ensucian y se hacen imposibles de leer, usted debería contactar a la tienda donde compro el producto, ordenar nuevas etiquetas y colocarlas nuevamente.

ADVERTENCIA

No se asumirá la garantía de la máquina, si usted usa una cuchilla cortadora modificada o no le da el uso recomendado en el manual.

3.- SIMBOLOS EN LA MAQUINA

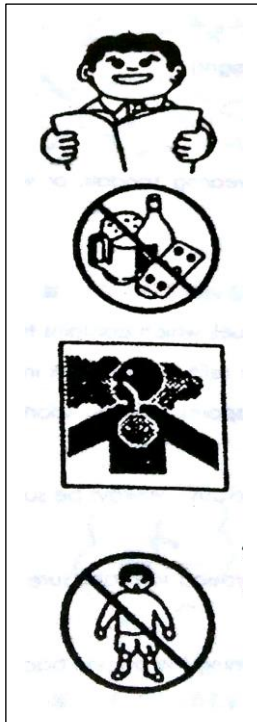


Por Seguridad de operación y mantenimiento los símbolos están tallados en relieve en la máquina de acuerdo a estas indicaciones. Por favor sea cuidadoso para no cometer un error.

- a) Puerta para recarga de mezcla de gasolina
Posición: Tapón de depósito de gasolina
- b) Dirección para cerrar el ahogo
Posición: Tapa de filtro del aire
- c) Dirección para abrir el ahogo
Posición: Tapa de filtro de aire

4.- PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Antes de usar la maquina



- a) Lea las instrucciones del fabricante detenidamente para entender cómo manejar esta unidad apropiadamente.
- b) Este producto ha sido diseñado para cortar grama y nunca debe ser utilizado para otro propósito.
- c) Usted nunca debe utilizar esta cortadora bajo los efectos del alcohol, cansancio extremo, falta de sueño, cuando sufre de somnolencia como resultado de tomar medicamentos contra el resfriado o cuando existe la posibilidad de que su juicio este dañado, usted puede que no maneje esta cortadora de una manera apropiada y segura .
- d) Evite usar esta máquina en interiores , el escape de gases contiene monóxido de carbono dañino para la salud
- e) Nunca use esta cortadora bajo circunstancias como las siguientes:

1. Cuando el suelo esta resbaladizo o cuando existan condiciones que hagan imposible mantener una posición firme mientras use la cortadora.

2. De noche, con neblina espesa o cualquier otro clima donde su campo de visión puede ser limitado y le dificulte una clara vista del área.

3. Durante lluvia, tormentas eléctricas, fuertes vientos o cualquier otro clima donde las condiciones pueden ser inseguras para este producto.

f) Cuando use este producto por primera vez, antes de comenzar el trabajo aprenda a manejar la cortadora de un trabajador calificado.

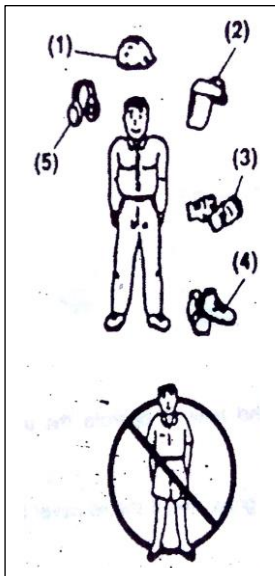
g) La falta de sueño, cansancio físico y mental resulta en una menor capacidad de atención, que puede causar accidentes, limite la cantidad de tiempo de uso continuo a 30 a 40 min por sesión y descanse 10 a 20 min entre cada sesión , trate de no exceder más de dos horas para un día de trabajo

Trate de tener este manual a la mano por cualquier duda o pregunta que pueda surgir

h) Siempre asegúrese de incluir este manual cuando venda, preste o transfiera la propiedad de este producto.

i) Nunca permita que niños o personas que no puedan comprender completamente las instrucciones dadas en este manual usen esta cortadora.

EQUIPO DE TRABAJO Y ROPA



A. Cuando use esta cortadora, usted debería usar ropa adecuada y equipo protector como se describe a continuación

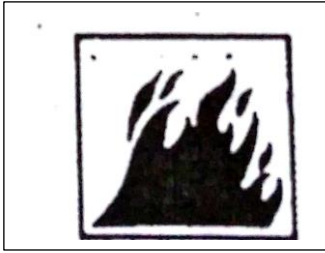
- (1) Casco
- (2) Gafas de protección o protector de cara
- (3) Guantes de trabajo gruesos
- (4) Botas de trabajo antideslizante
- (5) Protector de Oídos

B. Debería llevar con usted las siguientes cosas:

- 1.- Herramientas archivos adjuntos
- 2.- Reserva de combustible apropiada
- 3.- Hojilla de repuesto
- 4.- cosas para demarcar su área de trabajo como conos o señales de emergencia
- 5.- Silbato (para aviso o emergencia)
- 6.-Hacha o sierra (para remover obstáculos).

C. Nunca use esta cortadora usando pantalones sueltos, cuando use sandalias o estar descalzo.

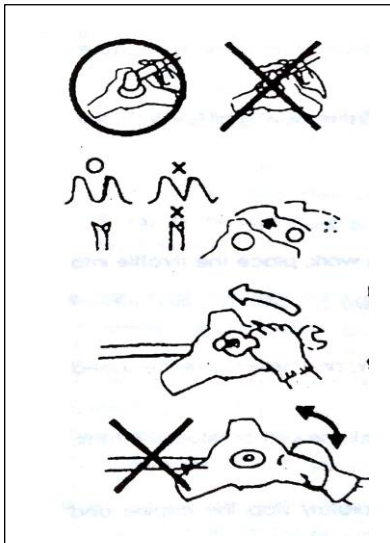
PRECAUCIONES PARA CONSIDERAR EN EL MANEJO DE COMBUSTIBLE



- A) El motor de este producto está diseñado para funcionar con un combustible mixto, que contiene gasolina altamente inflamable, usted nunca debe almacenar latas de combustible o rellenar el tanque de gasolina en cualquier lugar donde haya una caldera, estufa, chimenea, chispas eléctricas, chispas de soldaduras o cualquier otra fuente de calor o fuego que pueda encender el combustible.
- B) Fumar mientras opera esta cortadora o mientras recarga el tanque de combustible es extremadamente peligroso. Siempre asegúrese de mantener alejado de la cortadora cigarrillos encendidos.
- C) Cuando recargue el tanque siempre apague primero el motor y tenga mucho cuidado que alrededor no haya ninguna chispa o en algún lado cercano haya fuego encendido antes de recargar el combustible.
- D) Si se produce algún derrame de combustible durante la recarga, use un trapo seco para limpiar los derrames antes de volver a encender el motor.
- E) Después de recargar enrosque la tapa de gasolina de nuevo en el tanque y lleve la cortadora 3m o más, lejos del punto donde recargo el combustible antes de encender el motor.

COSAS QUE DEBE REVISAR ANTES DE USAR SU CORTADORA

- A) Antes de comenzar haga un recorrido cuidadosamente para tener una idea de la forma del suelo o grama que se será cortada y si hay o no algún obstáculo que pueda tener en su camino mientras trabaje, remuévalo y limpie el área.
- B) El área dentro de un perímetro de al menos 15m de distancia de la persona que está usando la cortadora debe considerarse peligrosa. Por lo cual no permita que nadie pase mientras la cortadora está en uso, y coloque cuando sea necesario la cinta amarilla y señales de advertencia alrededor del área de trabajo, esto debe hacerse de manera simultánea mientras se trabaja por dos o más personas siempre asegurándose de mantener la distancia debida de cada persona por seguridad.



C) asegúrese de que no haya tornillos o pernos sueltos, fugas de combustible, rupturas o cualquier otro problema el cual pueda interferir con la seguridad de la operación, sea especialmente cuidadoso para revisar que no haya nada malo con las cuchillas o con las uniones por las cuales las cuchillas están atadas a la cortadora.

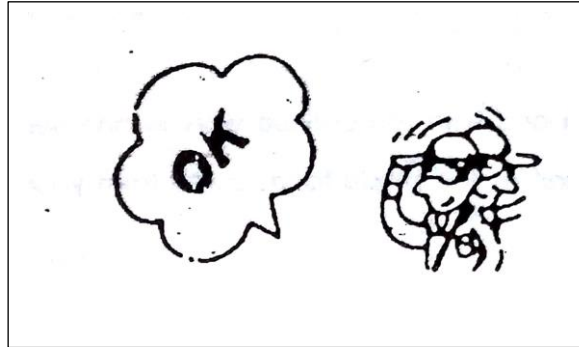
D) Nunca use cuchillas dobladas, deformadas, agrietadas, rotas o dañadas de alguna manera.

E) Mantenga las cuchillas siempre afiladas

- F) Chequee el perno que sujeta la hojilla y asegúrese que las cuchillas giren suavemente sin ningún ruido anormal.
- G) ajuste los bordes de corte, mantenga el final de la esquina afilada y alrededor del centro de los bordes.

NOTAS ANTES DE ENCENDER EL MOTOR.

1. Haga una cuidadosa revisión de un perímetro de 15 metros para verificar y limpiar de obstáculos del área de trabajo.
2. Coloque el cuerpo de la cortadora en el suelo limpie el área y sostenga firmemente en el lugar y asegúrese que ni las cuchillas ni el acelerador entren en contacto con ningún obstáculo cuando el motor encienda.
3. Coloque el acelerador en posición inactiva cuando el motor encienda
4. Luego de encender el motor, si las cuchillas continúan rotando incluso después el acelerador haya sido movido completamente hacia atrás, apague el motor y revise el cable del acelerador y otras partes.



PRECAUCIONES DE SEGURIDAD CON CONTRAGOLPES.

*Una peligrosa reacción puede ocurrir cuando las cuchillas giratorias toquen un objeto solido en el área crítica, esto es llamado contragolpe, el operador puede perder el control de la unidad, lo cual puede causar serias o fatales heridas.

Para evitar el contragolpe, observe las precauciones de seguridad siguientes estrictamente.

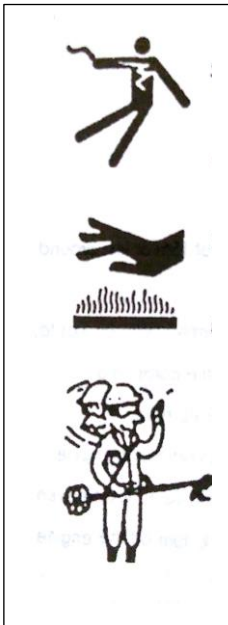
1. Antes de comenzar a trabajar, limpie su área de trabajo y remueva el pasto alrededor de los obstáculos.
2. Cuando use la cortadora no agarrar otras partes excepto las manijas.
3. Al usar la cortadora, nunca quite la vista o se descuide, si necesita hacerlo coloque el acelerador en posición inactiva,
4. Cuando use la cortadora, no deje acercar la unidad a sus pies o el comienzo de la unidad a su cintura.

NOTAS SOBRE TRANSPORTE.

1. Asegúrese que la cuchilla tenga una cubierta apropiada.
2. Cuando lo transporte en carro, fije la unidad firmemente con una cuerda, no transporte en bicicleta o motocicleta es muy peligroso.
3. Nunca transporte la cortadora por caminos inestables por largas distancias sin antes vaciar el tanque de combustible, así puede evitar fugas de combustible.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD DE OPERACIÓN

1. Agarre las manijas de la cortadora con ambas manos firmemente, si usted suspende el trabajo, coloque el acelerador en posición inactiva
2. Siempre mantenga una postura estable mientras trabaje
3. Mantenga la velocidad del motor en el nivel requerido para el trabajo de corte y nunca suba la velocidad del motor a un nivel superior del necesario.
4. Si la grama queda atrapada en la cuchilla durante la operación, o si usted necesita revisar la unidad o recargar combustible, siempre asegúrese de apagar el motor.



5. Si la cuchilla toca un objeto duro como una piedra, inmediatamente pare la máquina, y chequee si hubo algún daño, si fue así cámbiela por una nueva.
6. Si alguien lo llama mientras está trabajando, asegúrese de apagar el motor antes de darse la vuelta.
7. Nunca toque la bujía o el cable mientras el motor este encendido, puede ser objeto de una descarga eléctrica.
8. Nunca toque ninguna pieza metálica de la cortadora mientras el motor este encendido o inmediatamente después de haberla apagado, puede obtener una quemadura grave.
9. Cuando usted termine de cortar un área de trabajo y desee continuar en otro lugar, apague el motor y aleje de su cuerpo la unidad y las cuchillas

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO.

1. Realice el mantenimiento y el chequeo de funcionamiento de la unidad, descrita en el manual regularmente. Si alguna pieza debe ser reemplazada o realizar alguna reparación que no esté descrita en el manual, por favor contacte al representante de ventas o servicio autorizado más cercano.
2. Bajo ninguna circunstancia desarme o altere la cortadora en ninguna forma, hacer esto puede causar daños que afecte el funcionamiento apropiado de la unidad.
3. Siempre asegúrese de apagar el motor antes de realizar cualquier mantenimiento o chequeo.

4. Cuando remueva, afile y vuelva a colocar la cuchilla use herramientas apropiadas para evitar lesiones.
5. Cuando reemplace la cuchilla o cualquier otra parte o cuando reemplace el aceite u otro lubricante siempre asegúrese de usar solo productos que sean certificados para el uso de la cortadora.

5.INSTALACION

MOTOR Y TUBO PRINCIPAL

1. Afloje dos tornillos de fijación y remueva uno de los tornillos Índice
2. Inserte el tubo en la abrazadera de la tubería hasta que toque fondo y alinee los orificios de posicionamiento en la tubería y la abrazadera, luego vuelva a colocar el tornillo índice y apriete
3. En el otro extremo del tubo, empuje el eje principal hacia el motor y rótelolo con la mano chequee que las estrías del eje principal encaje en el POWERHEAD
4. Sujete la abrazadera del tubo de forma segura con dos tornillos de fijación vea figura 2

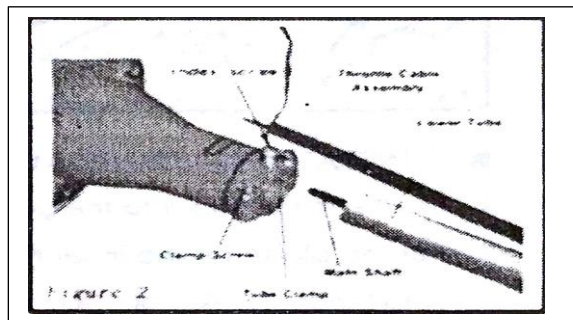


FIGURA 1

CONEXION CABLE DEL ACELERADOR

1. Remueve la tapa del filtro del aire.
2. Conecte el extremo del cable del acelerador a la unión de la parte superior del carburador. Vea figura 3 y 4.
3. Conecte el cable del encendido entre el motor y la unidad principal
4. Empareje los cables del mismo color, vea figura 5



FIGURA 3

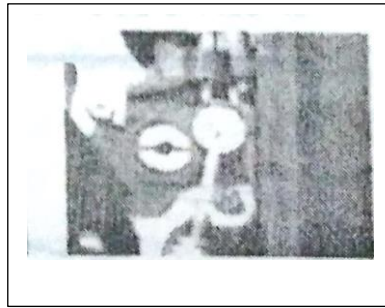


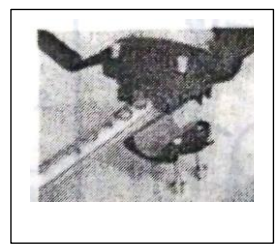
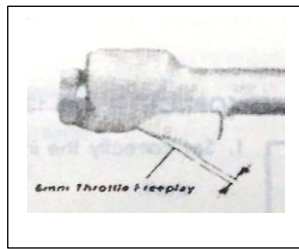
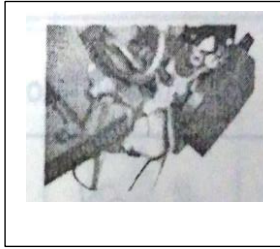
FIGURA 4



FIGURA 5

AJUSTAR CABLE DEL ACELERADOR

1. Afloje la tuerca del cable del acelerador en la cubierta del ventilador como muestra la figura
2. Ajuste la tuerca del cable del acelerador hasta que logre un juego libre en el gatillo del acelerador de alrededor 6mm. Vea figura 7
3. Cuando alcance los 6 mm de juego libre. Apriete las dos tuercas del cable del acelerador de 10mm
4. Cuando el cable de acelerador esté debidamente ajustado, y el gatillo del acelerador este completamente deprimido (Acelerador completo) el gatillo del acelerador hará contacto con la parada en el cuerpo del acelerador.
5. Coloque nuevamente la cubierta del filtro de aire.



MANIJA

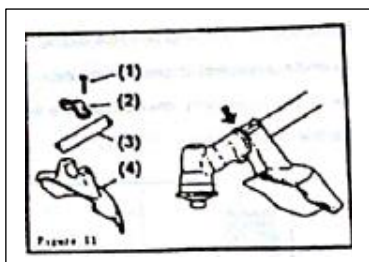
Fija la Manilla con 4 pernos, vea figura 9.

INSTALACION DE LA CAJA DE ENGRANAJES

1. Afloje dos tornillos de fijación y remueva uno de los tornillos índice.
2. Empuje el tubo hacia la caja de engranaje y rótelolo con la mano, cheque que las estrías del eje principal enganchen en el cabezal de potencia.
3. Inserte hasta el fondo el tubo dentro de la caja de engranaje, alinee los orificios de posicionamiento en el tubo y la caja de engranaje.
4. vuelva a colocar el tornillo índice y apriete.
5. Sujete la abrazadera del tubo de forma segura con dos tornillos de fijación vea figura 10.



PROTECTOR DE SEGURIDAD

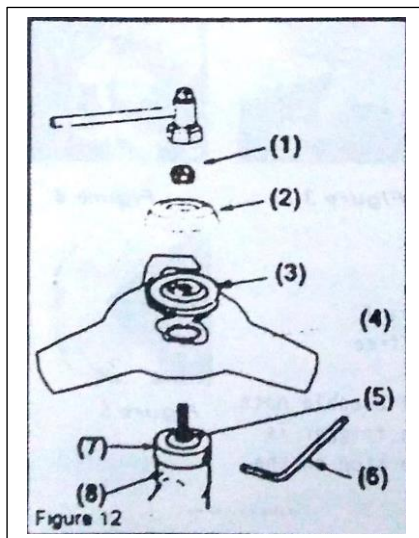


Coloque el protector de seguridad a la caja de engranajes y fíjela con la abrazadera y dos tornillos (m5*25) de forma segura.

1. Tornillo
2. Abrazadera
3. Tubo principal
4. Protector de seguridad

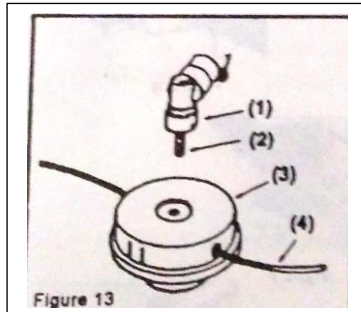
INSTALACION DE CUCHILLA DE METAL (figura 12)

1. Coloque el soporte interior en el eje del engranaje y gírelo para fijarlo con la unión de la barra en forma de L.
2. Coloque la cuchilla en el soporte interior con letras de la caja de engranajes, y haga coincidir correctamente el orificio de la cuchilla con la proyección del soporte interior.
3. Ajuste el soporte externo del eje del engranaje con la cara ahuecada de la cuchilla.
4. Coloque la tapa del tornillo de unión en el soporte exterior y asegúrelo con el tornillo izquierdo junto la arandela de resorte y la arandela.



- (1) tuerca
- (2) Soporte exterior 1
- (3) Soporte exterior 2
- (4) Cuchilla
- (5) Eje de Engranaje
- (6) Barra
- (7) Soporte interior
- (8) Caja de engranajes

INSTALACION DEL CORTADOR DE NYLON (OPCIONAL) (Figura 13)



1. Coloque correctamente el soporte interior y el soporte exterior al eje de engranaje.
2. Atornille el perno de unión (M8 Izq.) a el eje de engranaje y asegúrelo con la llave de tuercas
3. Atornille el cortador de nylon al perno, fijando el soporte interior con la barra en forma de L y apriételo manualmente.

NOTA: Cuide los tornillos y arandelas de instalación de la cuchilla para que no se pierdan

- 1) Eje de engranaje
- 2) Tornillo o Perno
- 3) Cortador de Nylon
- 4) Cordón de Nylon

6. COMBUSTIBLE

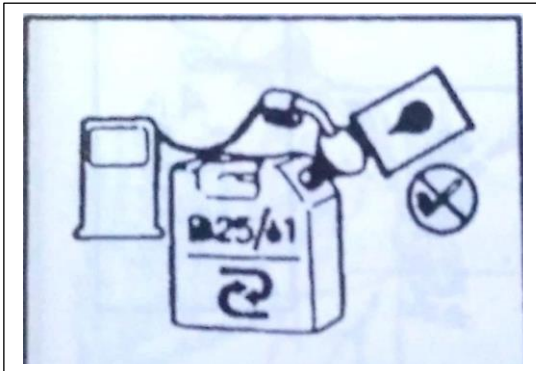
PRECAUCION.

- La gasolina es muy inflamable, evite fumar o tener cualquier llama o chispa cerca del combustible.
- Limpie todos los derrames antes de encender el motor.
- Asegúrese de apagar el motor y dejar que enfríe antes de recargar el combustible de la unidad.
- Mantener las llamas encendidas lejos del área donde el combustible es manipulado o guardado.

IMPORTANTE

Nunca use aceite de motor 4 tiempos o aceite de motor de 2 tiempos enfriado por agua, esto puede causar obstrucción del orificio de escape de la bujía o que se pegue al anillo del pistón.

Mezclas de combustibles, que hayan sido dejados sin uso por un periodo de un mes o más, pueden obstruir el carburador o causar fallas en el funcionamiento apropiado del motor. Coloque el combustible remanente en un recipiente hermético y manténgalo en una habitación oscura y fresca.

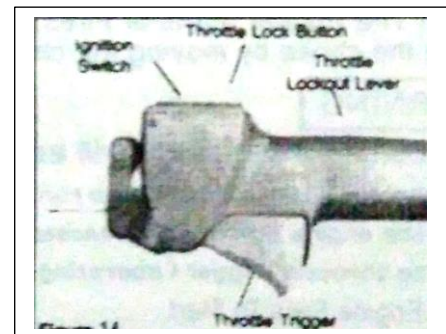


Mezcle gasolina regular con o sin plomo, libre de alcohol y aceite de dos tiempos enfriado por aire de calidad comprobada,

RELACION DE MEZCLA
RECOMENDADA

7. FUNCIONAMIENTO

Iniciar con el motor frío luego de recargar Combustible.



POSICIONES DE CONTROL (Motor Frío)

1. Coloque el gatillo del acelerador en rápido como lo muestra la figura 14
 - 1.1 Presione y mantenga la palanca el bloqueo del acelerador
 - 1.2 Apriete y mantenga el gatillo del acelerador
 - 1.3 Presione el botón de bloqueo del acelerador

1.4 Mientras mantiene presionado el botón de bloqueo del acelerador, suelte el gatillo del acelerador y la palanca de bloqueo del acelerador.

1.5 Suelte el botón de bloqueo del acelerador

IMPORTANTE

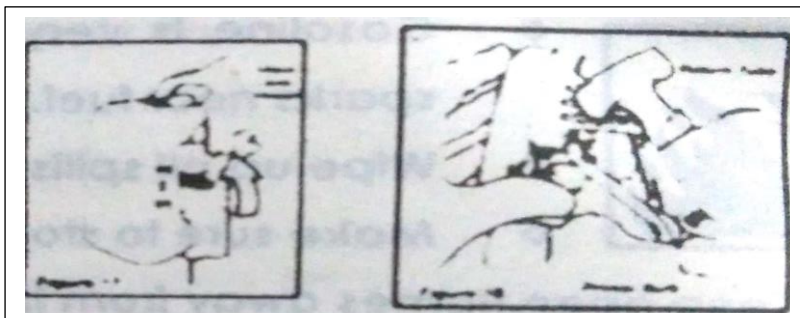
1. El encendido del motor está controlado por dos posiciones encendido-alto

El interruptor que está en el cuerpo del acelerador está típicamente etiquetado I para el inicio y O para detener.

2. Deslice el interruptor de encendido a la posición I (inicio). Vea figura 15.
3. Cebador el motor presionando el bulbo del cebador del carburador cuatro o cinco veces, ver figura 16. Usted debería ver el combustible dentro del bulbo.
4. Agite el motor moviendo la palanca de movimiento hacia arriba a la posición cerrada.

POSICIONES DE CONTROL (Motor Caliente)

1. Coloque el gatillo del acelerador en ralentí
2. Deslice el interruptor de inicio a I en posición de inicio.
3. Mueva la palanca de movimiento hacia abajo a la posición abierta.



ARRANQUE DEL MOTOR

ADVERTENCIA

Cuando arranque el motor asegúrese que el accesorio de corte este libre, que no haya cerca espectadores, mascotas, objetos, puede que este accesorio rote durante el encendido.

PRECAUCION

Nunca opere la podadora a menos que el accesorio de corte este instalado.

1. Coloque la podadora en el suelo en posición horizontal y libre de obstáculos. Adopte una posición segura, sujete la máquina firmemente; preste atención a que la herramienta de corte no toque ningún objeto ni tampoco el suelo. Sujete la empuñadura en el tubo exterior con la mano izquierda agarre el mango de la cuerda de arranque con la mano derecha. Ver Figura 18

PRECAUCION

El arranque de retroceso puede ser dañado por mal uso

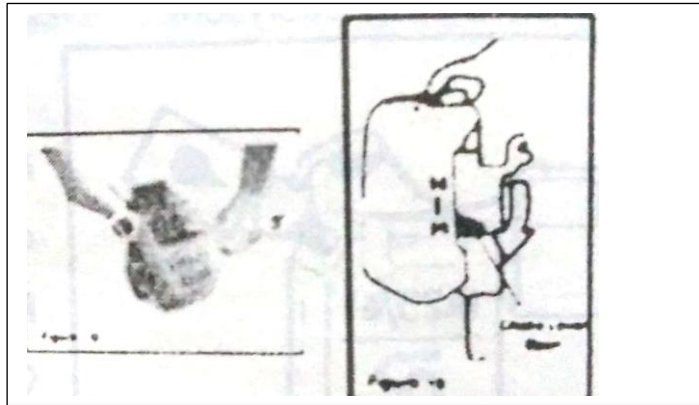
Siempre enganche el arranque antes de intentar encender el motor

Nunca hale el cordón de arranque en toda su longitud

Siempre rebobine el cordón de arranque lentamente

2. Hale la manilla de encendido lentamente hasta que sienta que enganche el arranque.

3. Hale la manilla de arranque rápidamente para arrancar el motor.



CUANDO EL MOTOR ARRANQUE

ADVERTENCIA

El accesorio de corte se enganchará y girará cuando el motor arranque y acelere

Si el motor no enciende, repita el proceso de arranque (para motor frío y caliente)

Cuando el motor encienda, despeje el exceso de combustible de la cámara de combustión acelerando el motor varias veces con el gatillo de aceleración (al presionar el gatillo se desactivará automáticamente la configuración de ralentí)

Si el Motor Falla al arrancar

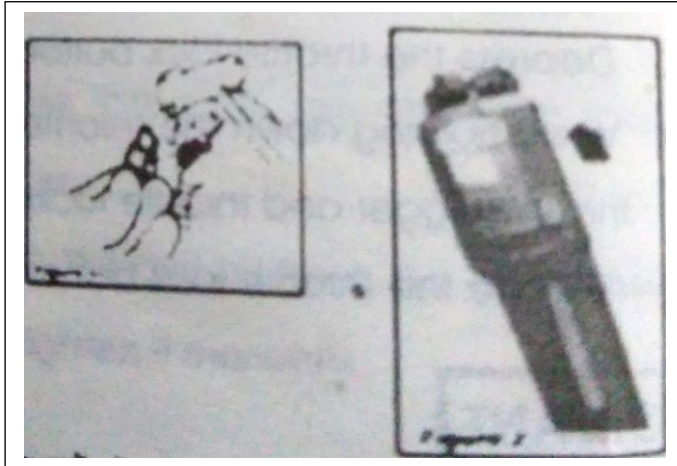
Repita el proceso de arranque (para motor frío y caliente), si luego de repetir el proceso continúa fallando, el motor está como ahogado, proceda a realizar el siguiente procedimiento:

ARRANQUE CON EL MOTOR AHOGADO

1. Desconecte el cable de la bujía y luego use una llave de bujía para remover la bujía (gire hacia la izquierda para aflojar) Vea Figura 20
2. Abra el choke y presione completamente el gatillo del acelerador con la mano izquierda, luego hale la manilla de arranque rápidamente con su mano derecha para despejar el exceso de combustible de la cámara de combustión.
3. Reinstale la bujía y apriete firmemente, si tiene a su disposición una llave de bujía, apriete la bujía a 16.7- 18.6 N.m

4.Repita el proceso de arranque con el motor caliente.

5.Si el motor falla nuevamente al arranque, consulte la sección de solución de problemas que está cerca del final del manual.



APAGADO DEL MOTOR

1.Suelte la palanca de aceleración y coloque el interruptor de parada en la posición "Stop". Vea figura 21.

2. Al soltar la palanca de aceleración, la herramienta de corte continúa girando un corto espacio de tiempo después de que el motor es apagado.

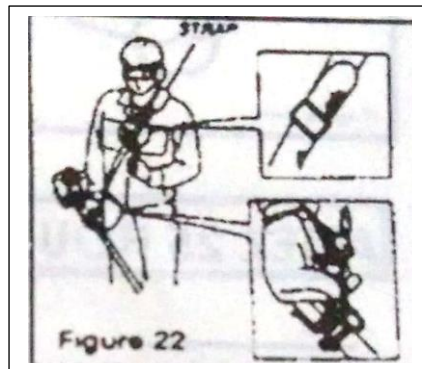
3. Antes de soltar la máquina, espere hasta que la herramienta de corte se haya detenido por completo, y el motor se haya enfriado.

USO DE LA CORREA (vea figura 22)

Enganche el gancho de la correa al gancho del tubo exterior.

Use la correa de manera que el gancho permanezca en su lado derecho.

Ajuste el largo de la correa de manera de que usted pueda mantener y operar la maquina cómodamente.



LIBERADOR DE EMERGENCIA (vea figura 23)

En caso de emergencia, hale fuertemente la pestaña blanca que está en el gancho, la maquina será liberada de la correa.

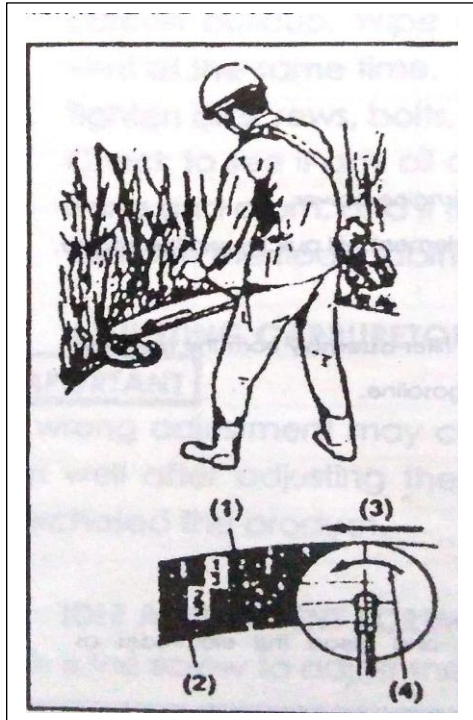
USO DE LA CORTADORA.

Uso de Cuchilla de Metal

*Siempre corte de derecha a izquierda

*La cuchilla de Metal corta mejor hasta 1/3 del punto del borde. Use esta área para cortar arbustos, hierbas duras y gruesas. Para cortar grama joven, usted puede usar hasta 2/3 de la punta de la cuchilla.

*Ajuste la velocidad de la máquina de acuerdo con lo que tenga que cortar, para grama joven use velocidad media, para cortar arbustos gruesos use alta velocidad.



- (1) Para ramas y arboles
- (2) Para Grama y hierba
- (3) Dirección de corte
- (4) Dirección de Rotación

IMPORTANTE

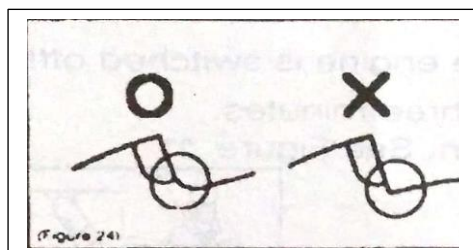
Operar a baja velocidad facilita que la grama, la hierba o las ramas se enreden en las cuchillas, y también hace que el eje y el embrague se desgasten más rápidamente

EL cordón de Nylon consume más energía, por favor note que la velocidad de rotación del motor en funcionamiento debería ser 50 % más a cuando se usa la cuchilla de metal.

La cortadora de nylon corta la grama con el poder de rotación del cordón. Si intenta cortar el césped por la longitud del cordón de una sola vez, la velocidad de rotación se reduce debido a la resistencia y no puede cortar bien, en caso de una gran resistencia, aleje el cortador de nylon del césped una vez, aumente la velocidad de rotación y corte una pequeña cantidad de hierba a la vez.

Si intenta cortar el pasto moviendo la cortadora en el sentido inverso de izquierda a derecha, los residuos vuelan lejos de su cuerpo, usted puede evitar ensuciarse la ropa.

8. MANTENIMIENTO

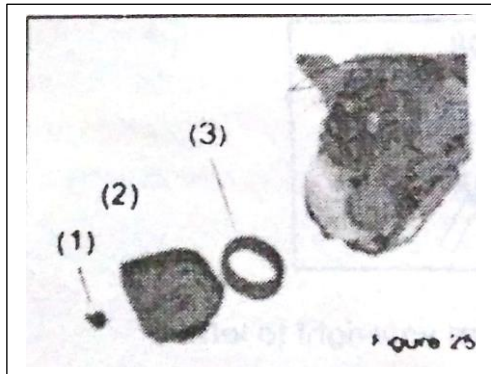


CUCHILLA

Afilar cada borde de la cuchilla y asegurarse de que la esquina inferior esté redondeada. (Fig 24)

No enfríe la cuchilla con agua en caso de haber usado una afiladora, esto puede causar grietas en la cuchilla

DESPUES DE 25 HORAS DE USO



FILTRO DE AIRE

Revise y limpie la materia filtrante en caliente. Use agua jabonosa. Seque completamente antes de instalar, si la materia filtrante está rota o encogida, replácela con una nueva.

- (1) Tornillo
- (2) Tapa
- (3) Filtro

IMPORTANTE

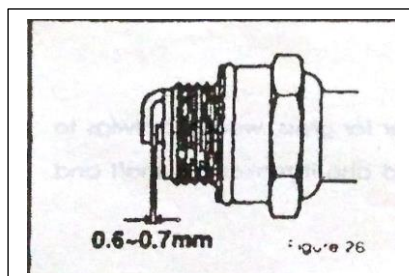
Un filtro Obstruido puede incrementar el consumo de combustible además de disminuir la potencia del motor y operar la podadora sin filtro de aire o con uno deformado rápidamente daña el motor

FILTRO DE GASOLINA

Saque el filtro de la parte de abastecimiento de combustible con un pequeño gancho de alambre, desconecte las piezas del filtro de la tubería de combustible y desenganche el retenedor para desmontarlo. Limpie los componentes con gasolina.

IMPORTANTE

Un filtro de gasolina obstruido puede causar una pobre aceleración del motor.



BUJIA

Remueva y revise la bujía, limpie los electrodos, con un cepillo cuando sea necesario.

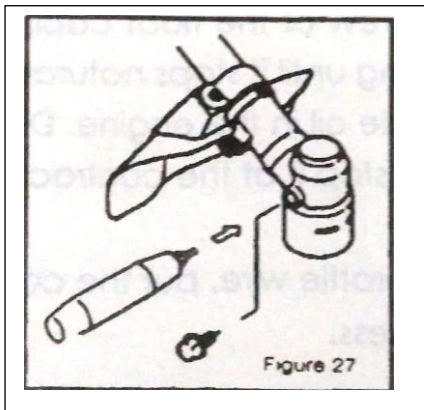
El espacio de chispa debe ajustarse a (0.6-0.7mm) (fig. 26)

VENTILACIÓN DE ENFRIAMIENTO DEL AIRE DE ENTRADA

Revise la ventilación de enfriamiento de entrada y el área alrededor de las aletas del cilindro de enfriamiento, eliminar cualquier residuo que se haya adherido a la cortadora.

IMPORTANTE

Tenga en cuenta que, si no lo hace, se sobrecalentará el silenciador y esto a su vez, podría provocar que la cortadora se incendie.



CAJA DE ENGRANAJE

Aplique grasa multipropósito cada 25 horas de uso, retire los porta cuchillas para quitar la grasa vieja.

(Vea Figura 27)

DESPUES DE 100 HORAS DE USO

SILENCIADOR

1. Remueva el silenciador, inserte el destornillador dentro de la ventilación y limpie cualquier acumulación de carbón de la ventilación y del escape de la ventilación al mismo tiempo.
2. Apriete todos los tornillos, pernos y ataduras
3. Revise si hay aceite o grasa entre el forro del embrague y el tambor, si es así límpielo usando gasolina libre de aceites y de plomo.
4. Remueva la cabina flotante del carburador y limpie el interior.

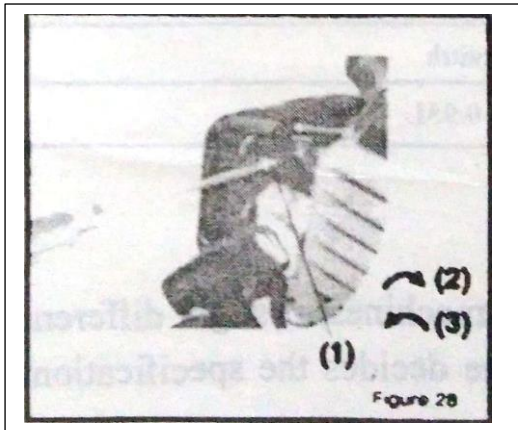
AJUSTE DEL CARBURADOR

IMPORTANTE

Un ajuste erróneo puede causar daños en tu unidad, si el motor no arranca con normalidad después de ajustar el carburador, por favor contacte la tienda donde compro el producto.

TORNILLO DE AJUSTE RALENTI (figura 28)

Este tornillo controla la rotación del motor, cuando la palanca del acelerador está en la posición de velocidad más baja. Si tus tiras a la derecha (sentido de las agujas de reloj) la rotación aumenta y si giras a la izquierda (sentido contrario a las agujas del reloj) disminuye. En caso de que la cuchilla continúe rotando o el motor pare cuando tu devuelvas la palanca de aceleración a la posición original. Haga un reajuste



1.Tornillo de Ajuste Ralentí

2.High (rápido)

3.Low (lento)

MANTENIMIENTO ANTES DE GUARDAR

- 1.Cepille la suciedad de la máquina, revise si hay daño o alguna parte esta floja, si encuentra anomalías, repárelas para el próximo uso.
- 2.Extraiga el combustible del tanque, y afloje el tornillo de drenaje del flotador para extraer el combustible, encienda el motor y déjelo funcionar hasta que se detenga naturalmente.
- 3.Remueva la bujía y coloque 1-2 cc de aceite para motor 2 tiempos. tire de la cuerda de arranque 2-3 veces, vuelva a colocar la bujía y deténgala en la posición de contracción.
4. Aplique aceite antioxidante a las partes de metal como el cable del acelerador, coloque el cobertor a la cuchilla, y mantenga la podadora en el interior evitando la humedad.

9 ESPECIFICACIONES

Nombre		Podadora	Cortadora de Grama
Especificaciones			
Tipo Manual		Asegurado con presilla	Asegurado con presilla
método de transmisión de energía		Embrague centrifugo automático	
Cuchilla Aplicada		Cuchilla de metal	Cortadora de Nylon
Dirección de rotación de la cuchilla		Contrario al sentido del reloj (según la vista del operador)	Contrario al sentido del reloj (según la vista del operador)
Tamaño exterior(L*W*H)mm		2040*380*330	2040*380*330
Peso (kg)		6.5	6.5
Motor	Tipo	motor de gasolina de 2 tiempos enfriado por aire de un solo cilindro	
	Desplazamiento	52CC	
	Salida Maxima	1.9 KW	
	Maxima velocidad del Motor	11000 rpm	
	Velocidad del motor en Ralenti	3000rpm+/- 200rpm	
	Carburador	Tipo del Diagrama	
	Metodo De Arranque	Reculacion	
	combustible	Mixto(Gasolina:aceite de motor 2 Tiempos)	
	Metodo de Apagado	Por Interruptor	
	Capacidad del Tanque de Gasolina	0.75L/0.95L/1.2L	

Nota: Este manual se utiliza para la máquina de la lista superior, si se producen ligeras diferencias con respecto a las máquinas, la máquina principal decide la especificación de la tecnología y uso.

AVISOS DE ATENCION

A través de este manual preste especial atención a estos avisos

PELIGRO (DANGER)

Este aviso seguido de un símbolo triangular de alerta y la palabra (Danger-Peligro) contiene información que usted tomar en cuenta para prevenir serias lesiones o muerte

ADVERTENCIA-WARNING

Este aviso seguido de un símbolo triangular de alerta y la palabra (Warning-Advertencia) contiene información que debería tomar en cuenta para prevenir serias heridas físicas

PRECAUCION-CAUTION!

Este aviso con la palabra precaucion-caution contiene información que debería tomar en cuenta para evitar daños en el equipo

IMPORTANTE

Este aviso seguido de la palabra importante significa que posee especial significado

NOTA

Este aviso seguido de la palabra nota contiene información útil y puede hacerle el trabajo mas sencillo.

INTRODUCCION

La cortadora 2600 está diseñada y construida para tener un desempeño de alto rendimiento sin comprometer la calidad, comodidad, seguridad y durabilidad.

El largo Total de la 2600 es opcional, el operador puede elegir el largo de 2220 mm o 3040mm dependiendo de las condiciones de trabajo, esto hace su trabajo más rápido y eficiente.

El procedimiento descrito en este manual es para ayudarlo a obtener el mejor rendimiento de su máquina, protegerlo a usted y a otros de algún daño, son para guiarlo a operar esta herramienta de manera segura y en las mejores condiciones, siguiendo todas las reglas y leyes.

Si usted tiene alguna duda o no entiende algo de este manual diríjase a la tienda donde adquirió su herramienta por ayuda.

INTRUCCIONES DE SEGURIDAD

DANGER-PELIGRO

Este podador no está protegido contra una descarga eléctrica. La aproximación o el contacto de la línea eléctrica con la podadora podría causar la muerte o un peligro grave. Mantenga la podadora al menos 10 metros(33Pies) lejos de líneas eléctricas o ramas que tengan contacto con líneas eléctricas

EL USO INAPROPIADO DEL EQUIPO PUEDE RESULTAR MUY PELIGROSO PARA EL OPERADOR, PARA LAS PERSONAS QUE SE ENCUENTRAN CERCA E INCLUSO PARA EL EQUIPO MISMO. Todas las personas que usen equipo cortante deberán aprender la diferencia entre el uso apropiado y seguro de la unidad y lo que significan las prácticas de uso inseguras y peligrosas de la misma. Antes de comenzar a operar la máquina, lea, preste atención y siga atentamente todas las instrucciones que se encuentran en la máquina y en el manual. Familiarícese totalmente con los controles y el uso correcto de la herramienta. CUANDO USE LA MÁQUINA POR PRIMERA VEZ, TRATE DE SER ASESORADO POR UN OPERADOR EXPERTO. NUNCA RETIRE LAS ETIQUETAS DE PRECAUCIÓN DE Maquina

LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES. Cerciórese de que toda persona que use este equipo haya leído cuidadosamente y comprendido las instrucciones de seguridad.



USE SIEMPRE el equipo de protección: anteojos de seguridad con protección lateral, protección auditiva, máscara antipolvo, calzado y casco de seguridad, según las necesidades del trabajo a realizar. Cuando efectúe tareas que puedan producir polvo, use máscara antipolvo. USE SIEMPRE ropa de trabajo adecuada. Utilice SIEMPRE pantalones largos de tela pesada, mangas largas, botas y guantes. Se recomienda el uso de pantorrilleras de seguridad. Nunca trabaje descalzo o en sandalias.



USE guantes para trabajo pesado antideslizantes para un mejor agarre de la manija de la podadora.

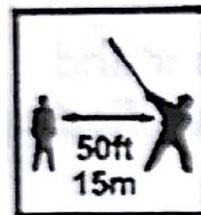
Use un calzado resistente con suelas anti resbalantes para mejor estabilidad, las botas con punta de acero son recomendadas, use ropa ajustada que le permita libertad de movimiento.



Nunca opere esta herramienta o cualquier otro equipo, si usted está cansado, enfermo, o bajo de la influencia del consumo de alcohol, drogas o cualquier sustancia que pueda afectar sus habilidades o juicios



Mantenga a los espectadores alejados al menos 15 metros cuando esté operando la podadora para reducir el riesgo de que sean golpeados por objetos que caen o escombros que son arrojados por la maquina



Nunca corte ramas encima de su cabeza; la rama que corta pueden golpearlo y causar lesiones graves



Nunca opere la podadora en un ángulo mayor a 60 grados para reducir el riesgo de ser golpeado por objetos que caen durante la operación



SOLO PARA SIERRAS



Cuidado con el contragolpe, el contragolpe puede ocurrir cada vez que la punta de la barra guía toca y se opone mientras la sierra está en funcionamiento. El contragolpe puede forzar la barra y volver hacia el operador con una velocidad similar a la de un rayo

Tenga cuidado de pellizcar, pellizcar la sierra a lo largo de la punta de la barra de guía puede forzar la barra hacia atrás rápidamente hacia el operador, pellizcos pueden ocurrir cada vez que la madera se cierra alrededor de la cadena en movimiento.



PRECAUCIONES DE SEGURIDAD CUANDO OCURRA EL CONTRAGOLPE

WARNING- PRECAUCION

Ambos el contragolpe o el rebote pueden causar que usted pierda el control de la podadora, lo cual puede causarle graves heridas no confíe exclusivamente en el dispositivo de seguridad integrado en la podadora, debe seguir varios pasos para mantener su trabajo libre de accidentes o heridas:

1. Entienda que el contragolpe y el rebote Puede causar sorpresa, usted puede reducirlo ya que las sorpresas repentinas pueden contribuir a causar accidentes.
2. Mantenga firme el agarre de la podadora con ambas manos cuando el motor este encendido. Un firme agarre puede reducir los efectos del contragolpe y el rebote y así mantener el control de la máquina.
3. Asegúrese que el área en la cual usted va a trabajar esté libre de obstáculos, no permita que la punta de la barra guía entre en contacto con un tronco, una rama o cualquier otra obstrucción, que pueda golpearlo mientras opera la podadora.
4. corte a alta velocidad del motor
5. Siga las instrucciones de fábrica para el mantener y afilar la cadena
6. Use solo la barra y cadena de repuesto o equivalente según lo especificado por el fabricante

PRECAUCIONES DE OPERACIÓN

- Asegúrese que la cadena y el piñón estén correctamente ajustadas antes de operar la podadora, nunca intente ajustar la cadena con el motor encendido.
- Siempre asegúrese que los accesorios de corte estén debidamente instalados y firmemente apretados antes de comenzar a operar.
- Nunca use una barra de guía agrietada o deformada, reemplácela con una en buen estado y cerciórese que este encaje apropiadamente.
- Nunca fume o encienda fuego cerca de la podadora, manténgala alejada del calor excesivo, el combustible del motor es muy inflamable y el fuego podría conducir a graves danos en su persona y en su propiedad.
- Si una hoja de sierra se atasca rápidamente en un corte. Apague el motor inmediatamente. Empuje la rama o el árbol para facilitar el atasco y liberar la hoja
- Asegúrese de que no falten o estén sueltos elementos de fijación, y que el interruptor de parada y los controles del acelerador funcionen correctamente
- Siempre mantenga la unidad en un lugar seguro lejos de donde almacena combustible u otros materiales inflamables antes de encender el motor, sea precavido cuando maneje combustible. Aléjese por lo menos unos 3 metros de la zona de recarga de combustible antes de volver a poner en marcha el motor.
- Asegúrese que haya buena ventilación cuando opere esta desmalezadora, los vapores del escape del motor pueden causar graves daños. Nunca opere en interiores.
- Antes de encender el motor asegúrese que la cadena de la sierra no esté en contacto con nada.
- No opere la podadora sin el silenciador
- Al cortar una extremidad que está bajo tensión, esté que se deslice, de modo que no se golpee con la extremidad en movimiento.
- Pare el motor inmediatamente y cheque daños si choco con un objeto extraño o si la maquina se enreda. No opere con algo roto o dañado en el equipo.
- Detenga la maquina inmediatamente si repentinamente comienza a vibrar o a temblar, inspeccione si hay algo roto, que falta o una parte o accesorio mal instalado.
- Nunca transporte la podadora, ni la detenga con el motor en marcha. un motor que se está ejecutando podría acelerarse accidentalmente causando que la cadena gire.
- Asegúrese que el cobertor de cadena este en su lugar cuando transporte y guarde la podadora.
- Cuando cargue a mano, la cadena debería apuntar hacia atrás, vea figura 1



Figura 1

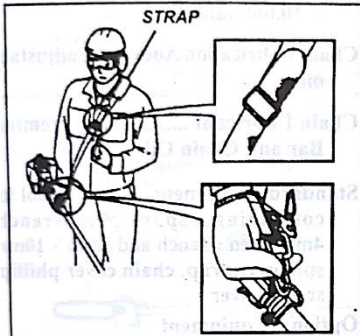
ADVERTENCIAS

- *Siempre haga el mantenimiento de esta podadora según las instrucciones del fabricante según el esquema recomendado.
- *Nunca Modifique o desarme cualquier dispositivo de seguridad de esta unidad
- *Siempre use repuestos y accesorios originales, cuando repare o haga mantenimiento a esta máquina.
- *No haga modificaciones o sustituciones no autorizadas a la barra guía o a la cadena.
- * Nunca permita que el motor arranque a alta revolución sin una carga, hacer esto puede dañar el motor.
- *Cuando transporte la podadora en un vehículo, asegúrela bien para prevenir daños o derrame de combustible
- *Siempre pare el motor y permita que este enfríe antes de realizar la recarga de combustible, evite el sobre llenado y limpie cualquier derrame de combustible que haya ocurrido.
- *Nunca coloque material inflamable cerca del silenciador del motor y nunca encienda el motor sin la pantalla apaga chispas en su lugar.
- *Siempre limpie su área de trabajo de basura o escombros escondidos para ayudar asegurar una buena estabilidad al pisar.
- *Mantenga la cadena de la sierra afilada y apropiadamente ajustada.
- *Mantenga la podadora tan limpia como sea posible de vegetación suelta, barro etc.

COMO OPERAR LA PODADORA

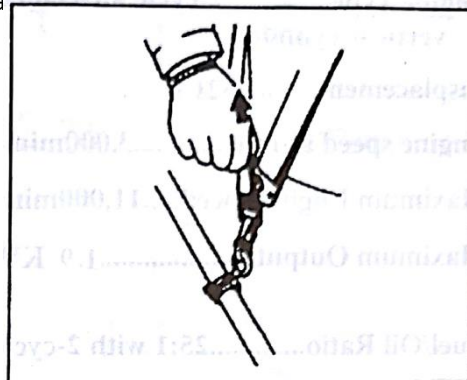
USO DE LA CORREA

1. Enganche el gancho de la correa al gancho del tubo exterior.
2. Use la correa de manera que el gancho permanezca en su lado derecho.
3. Ajuste el largo de la correa de manera de que usted pueda mantener y operar la maquina cómodamente.



LIBERADOR DE EMERGENCIA

En caso de emergencia, hale fuertemente la pestaña blanca que está en el gancho, la maquina será liberada de la correa.



USE SIEMPRE el equipo de protección: anteojos de seguridad con protección lateral, protección auditiva, máscara antipolvo, calzado y casco de seguridad

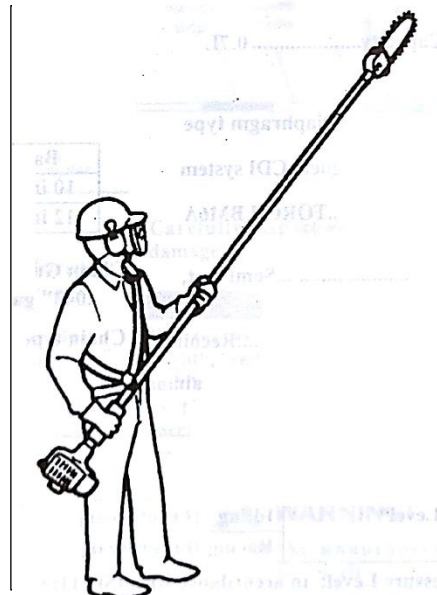
Use guantes para trabajo pesado antideslizantes para un mejor agarre de la manija de la podadora.

Use un calzado resistente con suelas anti resbalantes

para mejor estabilidad, las botas con punta de acero son recomendadas, use ropa ajustada que le permita libertad de movimiento.

Mantenga a los espectadores alejados al menos 15 metros cuando esté operando la podadora para reducir el riesgo de que sean golpeados por objetos que caen o escombros que son arrojados por la maquina

Nunca opere la podadora en un ángulo mayor a 60 grados para reducir el riesgo de ser golpeado por objetos que caen durante la operación





Especificaciones:

Peso en Seco

(sin Barra y Cadena)5.9 KG

Largo de ensamblado w/10" bar ..3.040mm

Largo de ensamblado w/10" bar

Sin tubo superior.....2.220mm

Tipo de motor.....2 tiempos/enfriado por aire, cilindro vertical

Desplazamiento 52 CC

Velocidad del motor en ralentí.....3000 min

Velocidad máxima del motor.....11.000 min

Salida máxima1.9 KW

Combustible/ aceite..... 25:1 con 2 tiempos aceite de motor

Full capacidad del tanque0.7L

1.0L/1.2L

Tipo de carburador..... Tipo Diagrama

Encendido.... Magneto del volante Sistema CDI

Bujía..... TORCH BM6A

Filtro de aireSemi húmedo fácil instalación y remoción

Método de arranque..... Retroceso

Sistema de enfriamiento.....aire forzado

Método de apagado Deslizar Interruptor

Tipo de transmisión Automática

Embrague centrífugo con engranaje cónico

Capacidad del tanque de aceite.....140cm³

Caja de engranaje..... 1.06:1

Velocidad de cadena23.5m/seg

Engrasador ajustable automático de la lubricación de la cadena

Lubricación de la cadena aceite de barra y cadena Premium.

Equipo Estándar Kit de herramientas, contiene una llave de bujía, llave Allen de 4 mm. Llave de 8mmx10mm, correa, cubierta de cadena, destornillador Phillips.

Equipo Opcional

BARRA	CADENA
10 pulgadas	90SG-40
12 pulgadas	91VG-44

Barra guía, cadena3/8 " grados de inclinación, 0.43" calibre/3/8 grados de inclinación. 0.50" calibre

Tipo de cadena 10" 3/8" de inclinación. 0.43 calibre. 12"3/8" de inclinación.0.50 calibre

DESCRIPCION DEL PRODUCTO

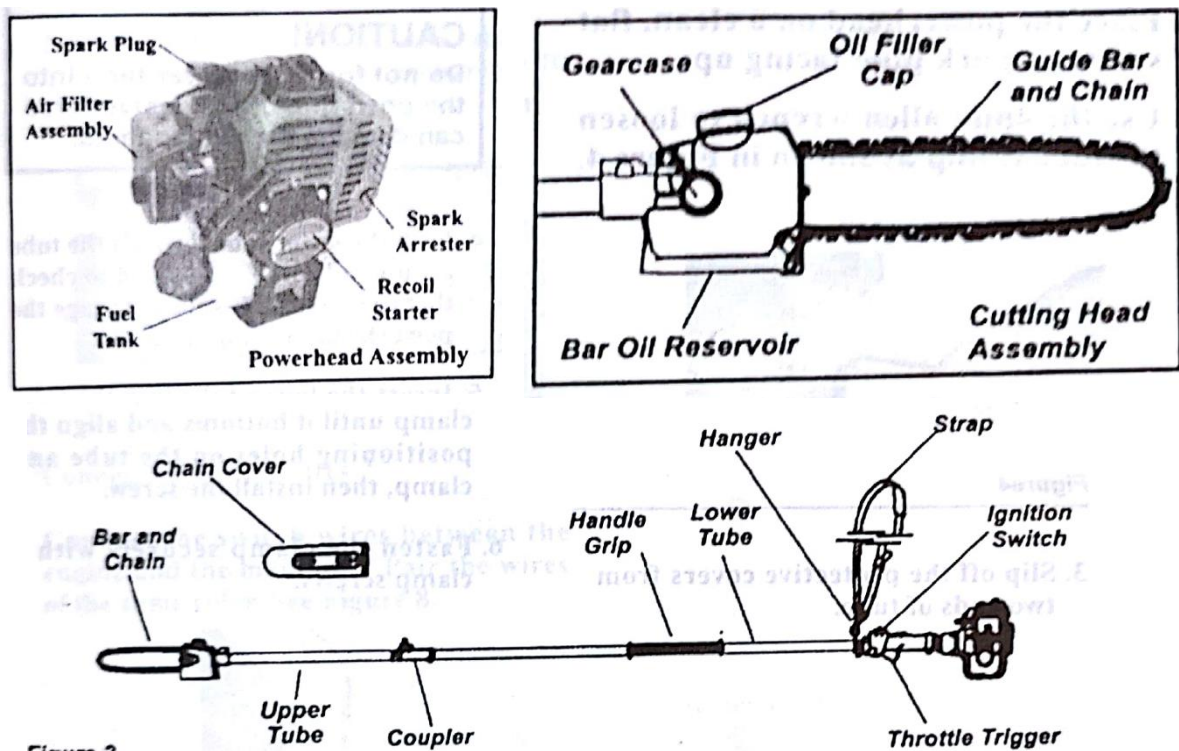


Figura 3

Antes del Montaje

Usando la Figura 3 como guía familiarícese con la podadora 2600 y sus componentes, entender su máquina ayuda a tener un mejor desempeño, larga vida de servicio y una operación más segura.

Antes de ensamblar asegúrese de que usted tenga todos los componentes requeridos para una completa unidad:

- Montaje de cabezal de energía
- Montaje de tubo Inferior
- Tubo Superior/ ensamblaje de sierra, cadena y barra guía
- Kit con este manual y kit de herramientas para mantenimiento de rutina
- Cobertor de sierra

Cuidadosamente inspeccione todos los componentes por si hay daño

IMPORTANTE

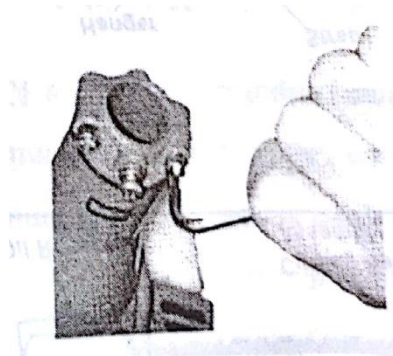
Los términos mano izquierda y “LH” “Derecha” mano derecha y “RH” “front” frente y “rear” posterior, se refiere a las direcciones de vista del operador durante la operación

ADVERTENCIA

No realice modificaciones o altere ningún componente de su podadora

INSTALACION DE CABEZAL DE ENERGIA

1. Coloque el cabezal de energía sobre una superficie limpia y plana, con la bujía hacia arriba.
2. Use una llave Allen de 4mm para aflojar la arandela del tubo como se muestra en la figura 4.

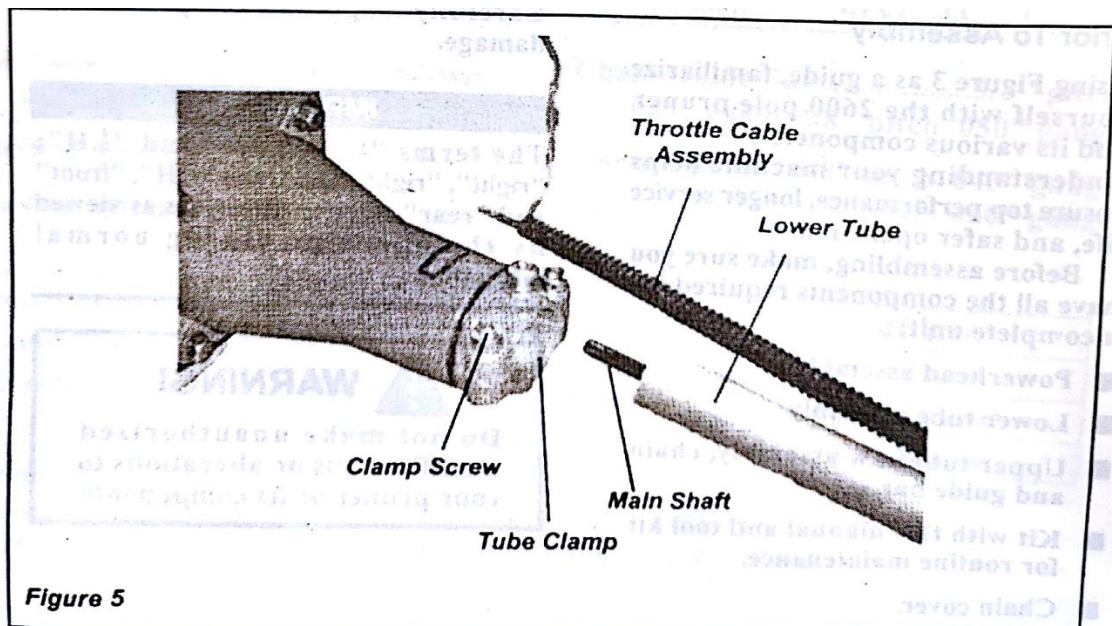


3. Deslice las cubiertas protectoras desde los dos extremos del tubo.

PRECAUCION

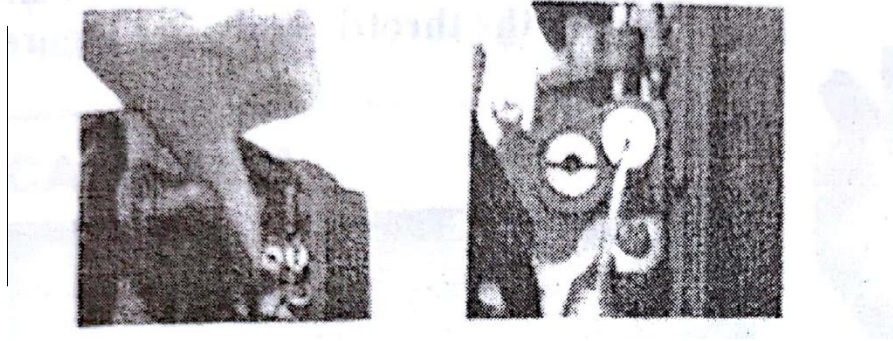
No fuerce el tubo inferior dentro del cabezal de energía. La fuerza excesiva puede ocasionar daños de los componentes.

4. Empuje el tubo inferior hacia la abrazadera, gírelo con la mano para verificar que las estrías del eje principal encajen en el cabezal motor, consulte la figura 5.
5. Inserte el tubo inferior en la abrazadera del tubo hasta que toque fondo y alinee los orificios de posicionamiento en el tubo y la abrazadera, luego instale el tornillo.
6. Sujete la abrazadera de forma segura con los 2 tornillos de sujeción.



CONEXION CABLE DEL ACELERADOR

1. Remueve la tapa del filtro del aire.
2. Conecte el extremo del cable del acelerador a la unión de la parte superior del carburador.
Vea figura 6 y 7.

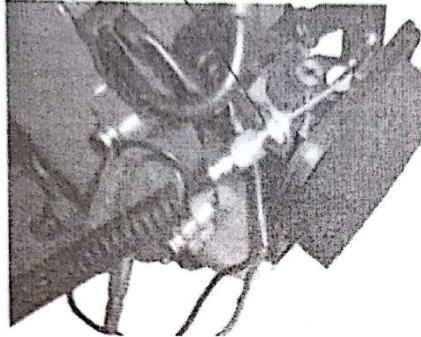


3. Conecte el cable del encendido entre el motor y la unidad principal
4. Empareje los cables del mismo color, vea figura 8

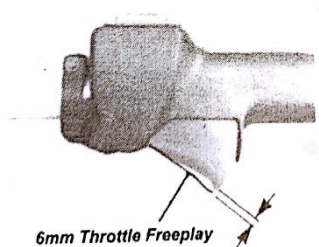


AJUSTAR CABLE DEL ACELERADOR

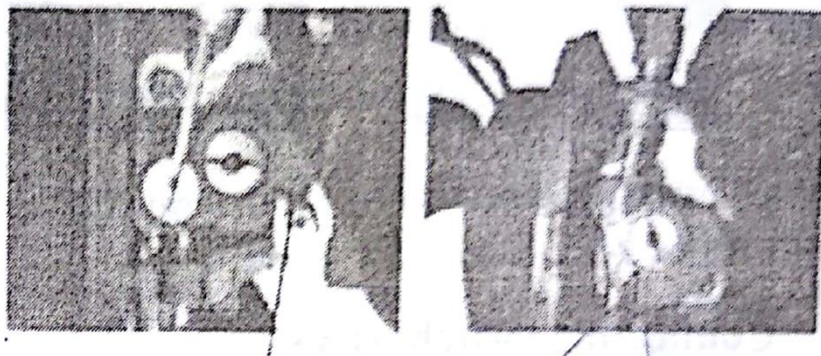
1. Afloje la tuerca del cable del acelerador en la cubierta del ventilador como muestra la figura 9.



Ajuste la tuerca del cable del acelerador hasta que logre un juego libre en el gatillo del acelerador de alrededor 6mm. Vea figura 10



3. Cuando alcance los 6 mm de juego libre. Aprete las dos tuercas del cable del acelerador de 10mm
4. Cuando el cable de acelerador esté debidamente ajustado, y el gatillo del acelerador este completamente deprimido (Acelerador completo) el gatillo del acelerador hará contacto con la parada en el cuerpo del acelerador. Vea figura 11



4. Coloque nuevamente la cubierta del filtro de aire.

EMSAMBLAJE DE LA SECCIONES DE TUBO

1. Coloque el conjunto del cabezal de potencia / tubo inferior y el conjunto del tubo superior sobre una superficie limpia y plana, de modo que ambos conjuntos se ajusten de extremo a extremo, el conjunto de cabezal de alimentación / tubo inferior debería estar hacia arriba y debería estar enfrentado con el conjunto del tubo superior con el protector del gatillo

PRECAUCION

Mantenga los extremos de los tubos abiertos, limpios y libres de impurezas

2. Aflojar el tornillo de acoplamiento

3. Presione el pestillo e inserte el conjunto del cabezal de potencia y el tubo inferior en el acoplador hasta que toque fondo. Suelte el pestillo. Balancee el conjunto del tubo superior hacia adelante y hacia atrás hasta que este seguro de que encaje en su lugar con el bloqueo del acoplador. Vea figura 12

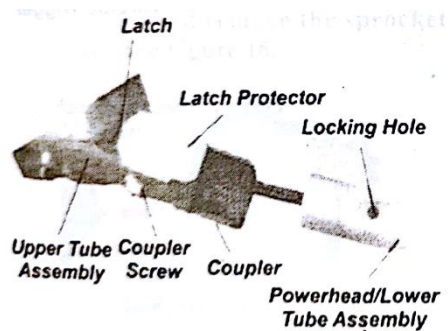


Figura 12

4. Cuando las dos mitades del tubo están bloqueadas, deslice el protector del pestillo en la ranura del pestillo, luego ajuste el tornillo del acoplador. Vea figura 13

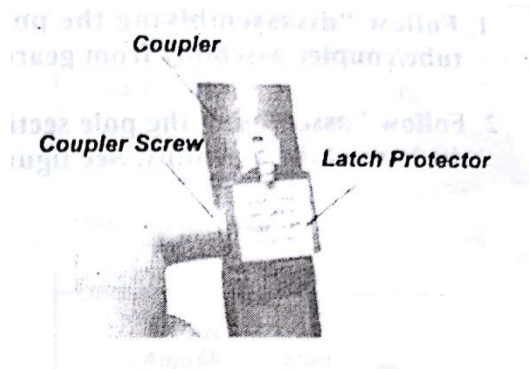


Figura 13

DESARMAR LA SECCIÓN DE TUBOS

1. Con la podadora en una superficie limpia y plana, afloje el tornillo de acoplamiento, deslice el protector del pestillo, fuera de la ranura del pestillo.

2. Presione el pestillo, esto liberara el bloqueo del acoplador. Vea figura 14



Figura 14

3. Hale el conjunto del tubo superior fuera del acoplamiento.

USO DE LA UNIDAD SIN EL TUBO SUPERIOR.

Si el conjunto del tubo inferior es lo suficiente largo, según las condiciones de trabajo que usted necesita, puede usarlo sin el tubo superior.

Opere de la siguiente manera:

1. Siga "Desarme de la sección de tubos" remueva la sección del conjunto superior del tubo de la caja de engranaje.
2. Siga "Ensamblaje de la sección de tubos" ensamble la caja de engranajes en la sección del conjunto superior. Vea Figura 15

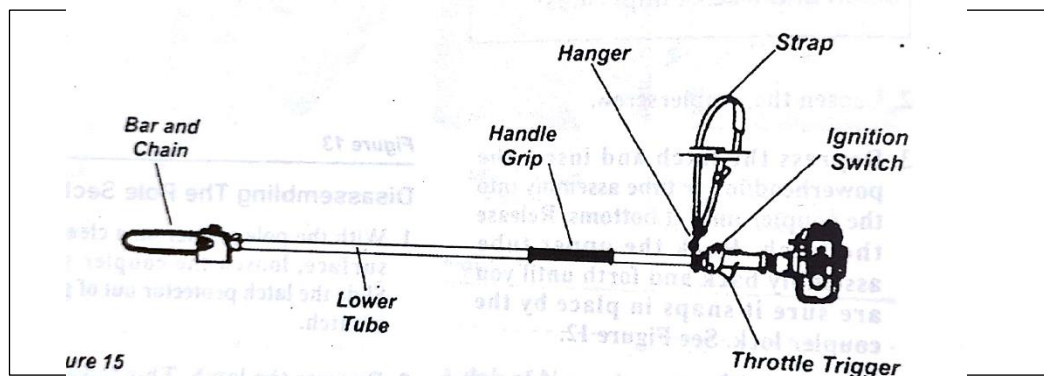


Figura 15

INSTALACION Y AJUSTE DE LA BARRA Y CADENA

INSTALACION DE LA CADENA

ADVERTENCIA

Nunca intente instalar o reemplazar la cadena con el motor encendido

ADVERTENCIA

La cadena de la sierra es muy afilada use guantes para proteger sus manos cuando la este manipulando

Nota:

Para alargar la vida de la cadena, permita que los bucles de cadena nuevos o de reemplazo se empapen en aceite durante la noche antes de la instalación.

1. Usando el extremo pequeño de la llave de bujía, quite la tuerca de la cubierta del piñón, (gírelo hacia la izquierda para extraerlo) y quite la cubierta del piñón. Ver figura 16

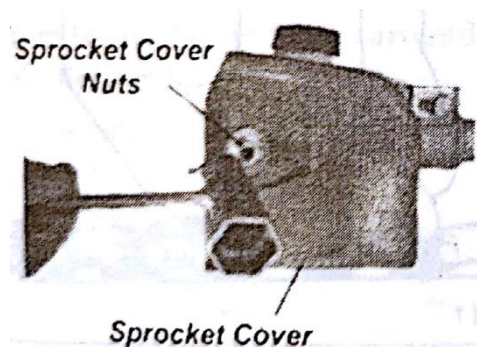


Figura 16.

PRECAUCION

Una mala alineación de la barra guía y el pasador de tensión de la cadena, puede producir daños graves en la cubierta del piñón, la barra guía, el pasador de tensión de la cadena y el conjunto del cabezal de corte.

2. Coloque la barra de guía sobre el perno de ajuste de la barra guía en el conjunto de corte. alinee el pasador de tensión de la cadena con el orificio en la barra guía. Ver la figura 17

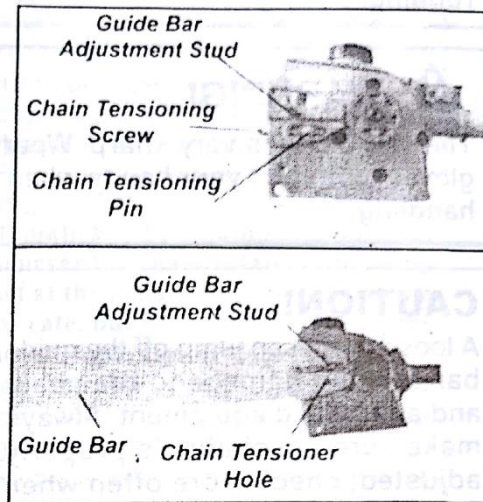
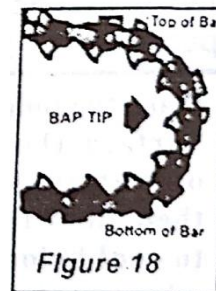


FIGURA 17

3. instale el bucle de la cadena sobre los enlaces de la unidad dentro de la ranura de la barra guía, y alinee la cadena sobre la rueda corona o piñón de la unidad, asegúrese de que la cuchilla esté orientada correctamente como se muestra en la figura 18, Si la instalación de la cadena se dificulta o si la cadena queda muy apretada, lea la sección ajuste de cadena en la siguiente pagina



ADVERTENCIA

Nunca opere la podadora sin el cobertor del piñón instalado.

4. Instale la cubierta del piñón sobre el espárrago de la barra, utilizando solo la presión de los dedos, instale la tuerca de la cubierta del piñón.
5. Consulte la siguiente página para realizar el procedimiento del ajuste de la cadena.

AJUSTE DE LA CADENA

ADVERTENCIA

Nunca intente instalar o cambiar la cadena con el motor encendido.

ADVERTENCIA

La cadena de sierra es muy afilada. Use guantes para proteger sus manos cuando opere la unidad

PRECAUCION

La cadena floja puede saltar desde la barra guía y dañar la cadena y el equipo asociado, siempre asegúrese de que la cadena esté ajustada correctamente, verifique con más frecuencia cuando esté rompiendo una nueva cadena

IMPORTANTE

Un apropiado ajuste de la cadena es esencial para un mejor desempeño, mayor vida útil de la cadena y más seguridad del operador. Siempre inspeccione la tensión de la cadena antes de operar la podadora.

1. Coloque la podadora en una superficie limpia y plana (para reajustar durante la operación) apague el motor, permita que la barra guía y la cadena se enfríen antes de proceder con el ajuste.
2. Afloje la tuerca de la cubierta del piñón con una llave vea figura 19

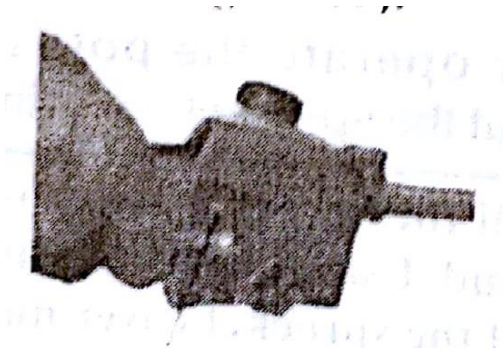


Figura 19

3. Levante la punta de la barra guía mientras gira el tornillo tensor de la cadena, vea figura 20

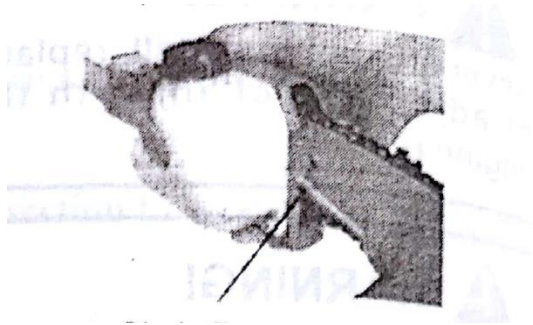
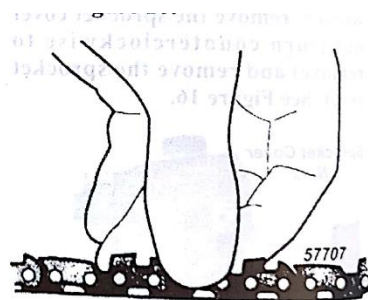


Figura 20

En el sentido de las agujas del reloj para apretar la cadena

Contrario al sentido de las agujas del reloj para aflojar la cadena.

4. Tire de la cadena con la mano a lo largo de la parte superior de la barra guía varias veces desde el motor hasta la punta de la barra. La cadena debe sentirse ajustada pero aún tirar libremente.



5. Apriete firmemente la tuerca de la cubierta del piñón mientras levanta la punta de la barra guía.

6. Inspeccione el ajuste correcto de la cadena (más frecuentemente con una cadena nueva). La cadena debe sentirse ajustada pero aún tirar libremente.

ENGRASADOR DE CADENA

WARNING-ADVERTENCIA

Nunca llene el depósito de aceite,
o ajuste el nivel del engrasador
con el motor encendido.

IMPORTANTE

La vida útil de la cadena y la barra guía se ve afectada por la lubricación de la cadena y la guía. Usando lubricante superior y genuino se asegurará de alargar la vida útil de ambas piezas para operaciones en clima frío, mezcle el lubricante para la barra y cadena en partes iguales con kerosene.

LLENADO DEL DEPÓSITO DE ACEITE.

El depósito de aceite tiene la capacidad suficiente para proveer acerca de 40 minutos de tiempo de corte (cuando se establece para entregar el caudal mínimo)

1.- Coloque la cortadora en una superficie limpia y plana con el tapón de llenado de aceite hacia arriba. Vea figura 22, limpie cualquier residuo de la tapa del aceite y alrededor del cuello de llenado de aceite.

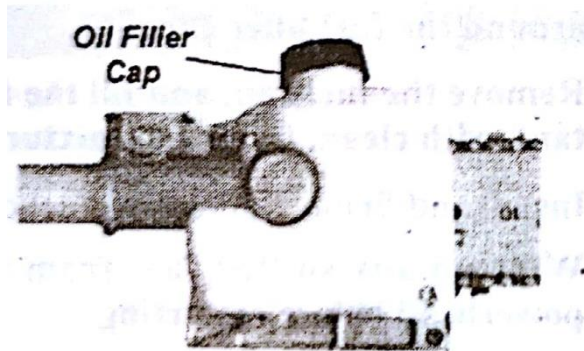


Figura 22

2. Remueva la tapa, llene el depósito con lubricante para cadena y barra guía, luego coloque la tapa nuevamente.

3. Limpie cualquier residuo de aceite de la unidad antes de encenderla.

AJUSTE DEL CAUDAL DE ACEITE

PRECAUCION

Un aumento del flujo del aceite acelerará el consumo, requiriendo un chequeo constante del nivel de aceite en el depósito, para asegurar que haya lubricación suficiente, puede ser necesario chequear más frecuente el nivel de aceite que llenar el tanque de combustible.

La barra guía y la cadena se lubrican automáticamente mediante una bomba que funciona siempre que la cadena gira. la bomba se configura en la fábrica para proporcionar un caudal medio, pero puede ajustarse en el campo. A menudo se desea un aumento temporal en el flujo de aceite cuando se corta madera dura o madera con mucha inclinación.

Ajuste la bomba como se indica a continuación:

1. Detenga el motor y asegúrese que el interruptor de parada este en la posición STOP.
2. Coloque la unidad de lado con el depósito de aceite hacia arriba. Vea figura 23

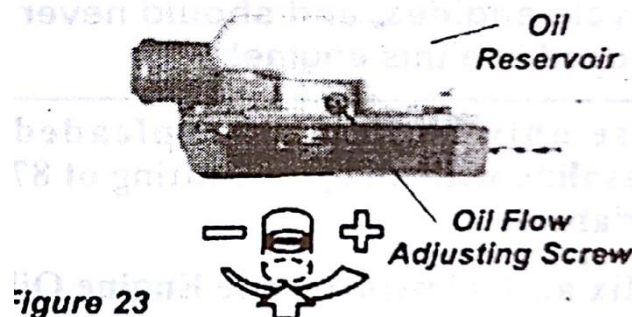


Figura 23

PRECAUCION

El tornillo de ajuste del flujo de aceite debe presionarse ligeramente para que gire, de lo contrario podría dañar la bomba y el tornillo

3. Con un destornillador presione el tornillo de ajuste del flujo de aceite y gire en la dirección deseada (hay tres niveles de ajuste de incremento).
 - Girar en sentido de las agujas del reloj disminuye la lubricación
 - Girar en sentido contrario a las agujas del reloj aumenta la lubricación

MEZCLA DE COMBUSTIBLE

PRECAUCION

Este motor es para ser operado usando una mezcla 25:1 de gasolina sin plomo y aceite dos tiempos solamente.

Algunas gasolinas contienen alcohol oxigenado, estas gasolinas oxigenadas pueden causar mayores temperaturas mientras se opera la unidad. Bajo ciertas condiciones los combustibles con base de alcohol también pueden reducir la calidad de lubricación de algunas mezclas de aceite. Nunca use combustible con más de 10% de alcohol por volumen. Cuando se debe usar un combustible oxigenado, el combustible que contiene un producto oxigenado como el MTBE



es preferible al combustible a base de alcohol. Los aceites genéricos y algunos aceites para motores externos pueden no estar diseñados para su uso en motores de 2 ciclos enfriados por aire de alto rendimiento, y nunca deben usarse en este motor.

- Use Solo gasolina sin plomo limpia y fresca con un octanaje de 87 o superior.
- Mezcle todo el combustible con aceite de motor dos tiempos a una relación gasolina / aceite de 25: 1.

IMPORTANTE

Mezcle solo la cantidad de combustible necesaria para sus necesidades inmediatas Si el combustible debe estar almacenado por más de 30 días, este debería ser primero tratado con un estabilizador como Stabil TM

RECARGA DEL TANQUE DE GASOLINA

1. Elija una superficie plana y descubierto para el reabastecimiento
2. Desenrosque y retire el tapón del combustible.
3. Rellene el tanque de combustible al 80% de la capacidad total.
4. Fije el tapón y limpiar cualquier derrame de combustible que se produzca.
5. Aléjese por lo menos 3 metros desde el punto de abastecimiento antes de arrancar el motor.
6. Pare el motor antes de repostar la unidad. En ese momento, asegúrese de agitar suficientemente la mezcla de gasolina en el contenedor.

INICIAR CON EL MOTOR FRIO LUEGO DE RECARGAR COMBUSTIBLE.

POSICIONES DE CONTROL (Motor Frio)

1.- Coloque el gatillo del acelerador en rápido (fast idle) como lo muestra la figura 24.

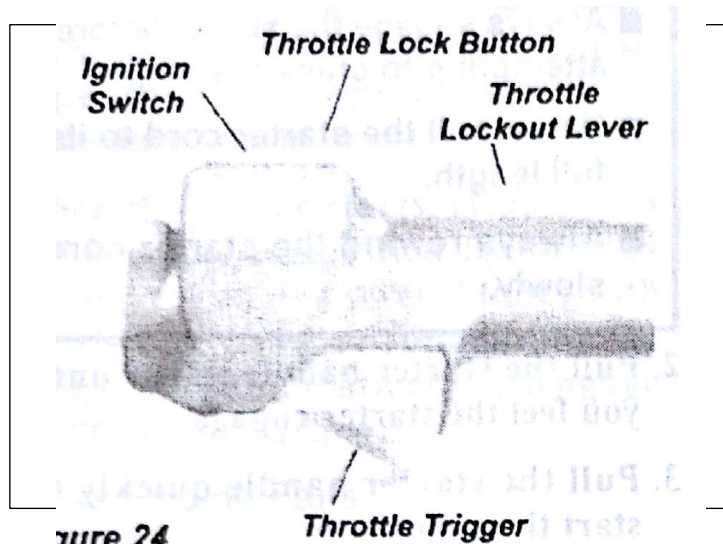


Figura 24

Presione y mantenga la palanca el bloqueo del acelerador

Apriete y mantenga el gatillo del acelerador

Presione el botón de bloqueo del acelerador

Mientras mantiene presionado el botón de bloqueo del acelerador, suelte el gatillo del acelerador y la palanca de bloqueo del acelerador.

Suelte el botón de bloqueo del acelerador

IMPORTANTE

El encendido del motor está controlado por dos posiciones encendido-Apagado (START-STOP)

El interruptor que está en el cuerpo del acelerador está típicamente etiquetado I para el inicio y O para detener.

2.- Deslice el interruptor de encendido a la posición I (inicio). Vea figura 25.

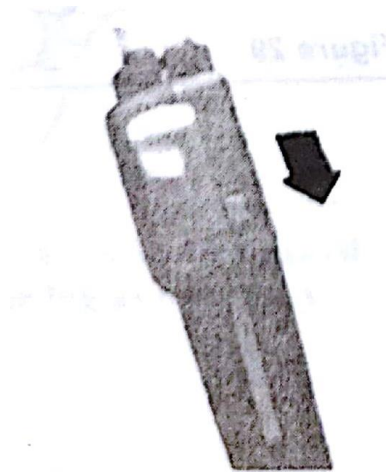
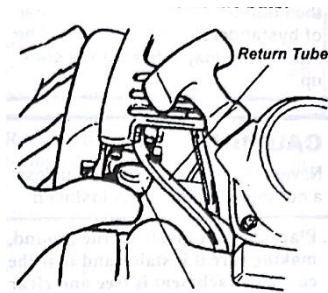


Figura 25

Cebar el motor presionando el bulbo del cebador del carburador cuatro o cinco veces, ver figura 26. Usted debería ver el combustible dentro del bulbo.



Ahogue el motor moviendo la palanca del estrangulador hacia arriba a la posición CLOSED. Vea figura 27.

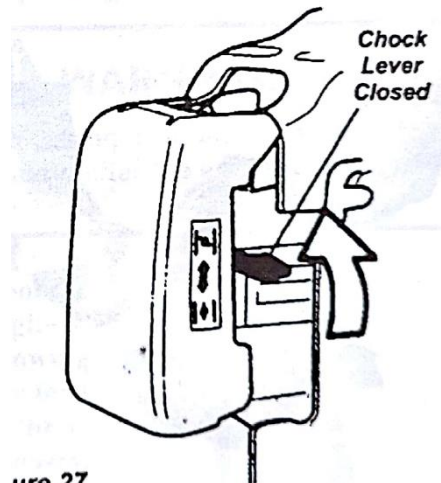


Figura 27

POSICIONES DE CONTROL (Motor Caliente)

1. Coloque el gatillo del acelerador en ralentí
2. Deslice el interruptor de inicio a I (start) en posición de inicio.

3. Mueva la palanca del estrangulador hacia abajo a la posición abierta (OPEN)

ARRANQUE DEL MOTOR

ADVERTENCIA

Cuando arranque el motor asegúrese que el accesorio de corte este libre, que no haya cerca espectadores, mascotas, objetos, puede que este accesorio rote durante el encendido.

PRECAUCION

Nunca opere la podadora a menos que el accesorio de corte este instalado.

1. Coloque la podadora en el suelo en posición horizontal y libre de obstáculos. Adopte una posición segura, sujete la máquina firmemente; preste atención a que la herramienta de corte no toque ningún objeto ni tampoco el suelo. Sujete la empuñadura en el tubo exterior con la mano izquierda agarre el mango de la cuerda de arranque con la mano derecha. Ver Figura 28

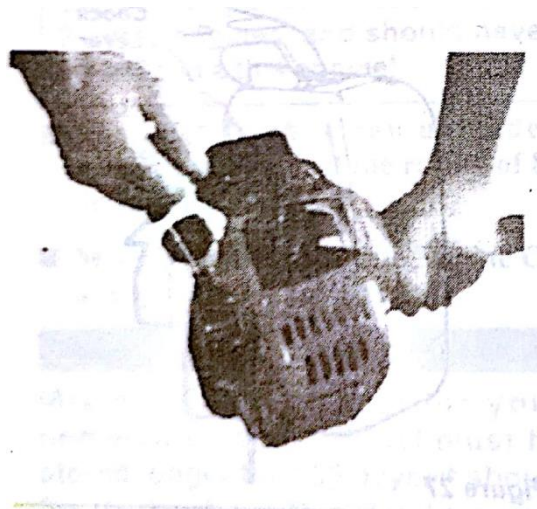


Figura 28

PRECAUCION

El arranque de retroceso puede ser dañado por mal uso

Siempre enganche el arranque antes de intentar encender el motor

Nunca hale el cordón de arranque en toda su longitud

Siempre rebobine el cordón de arranque lentamente

2.Hale la manilla de encendido lentamente hasta que sienta que enganche el arranque.

3.Hale la manilla de arranque rápidamente para arrancar el motor.

CUANDO EL MOTOR ARRANQUE

ADVERTENCIA

El accesorio de corte se enganchará y girará cuando el motor arranque y acelere

Si el motor no enciende, repita el proceso de arranque (para motor frío y caliente)

Cuando el motor encienda, despeje el exceso de combustible de la cámara de combustión acelerando el motor varias veces con el gatillo de aceleración (al presionar el gatillo se desactivará automáticamente la configuración de ralentí)

Si el Motor Falla al arrancar

Repita el proceso de arranque (para motor frío y caliente), si luego de repetir el proceso continúa fallando, el motor esta como ahogado, proceda a realizar el siguiente procedimiento:

ARRANQUE CON EL MOTOR AHOGADO

1.Desconecte el cable de la bujía y luego use una llave de bujía para remover la bujía (gire hacia la izquierda para aflojar) Vea Figura 30

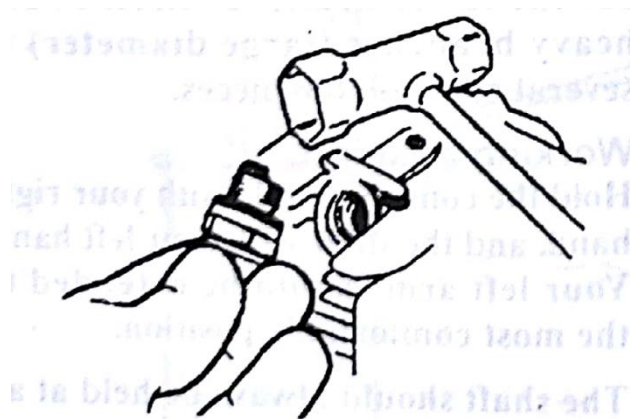


Figura 30

Si la bujía está sucia o empapada con combustible, limpie el terminal según sea necesario

2. Abra el Choke figura 31 y presione completamente el gatillo del acelerador con la mano izquierda, luego hale la manilla de arranque rápidamente con su mano derecha para despejar el exceso de combustible de la cámara de combustión.

PRECAUCION

Una instalación incorrecta de la bujía puede resultar en serios daños al motor

3. Reinstale la bujía y apriete firmemente, si tiene a su disposición una llave de bujía, apriete la bujía a 16.7- 18.6 N.m

4.Repita el proceso de arranque con el motor caliente.

5.Si el motor falla nuevamente al arranque, consulte la sección de solución de problemas que está cerca del final del manual.

APAGADO DEL MOTOR

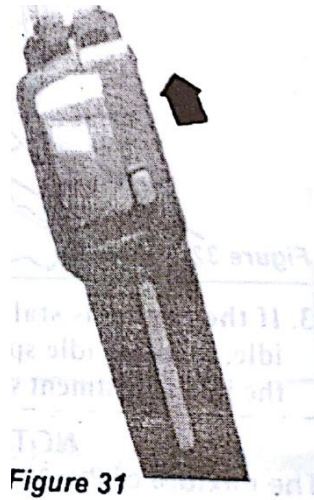
PRECAUCION.

Al soltar la palanca de aceleración, la herramienta de corte continúa girando un corto espacio de tiempo después de que el motor es apagado.

1. Enfriar el motor dejándolo en ralentí (idle) durante dos o tres minutos

2.coloque el interruptor de parada en la posición O "Stop". Vea figura 31.

3. Antes de soltar la máquina, espere hasta que la herramienta de corte se haya detenido por completo, y el motor se haya enfriado



AJUSTE DEL CARBURADOR

ADVERTENCIA

El accesorio de corte nunca debe girar a la velocidad de ralentí del motor

El motor debe volver a la velocidad de ralentí cada vez que se suelta el gatillo de aceleración. La velocidad de ralentí es ajustable y debe establecerse lo suficientemente baja como para permitir que el embrague del motor desenganche la sierra de cadena cuando se suelta el gatillo de aceleración.

Chequeo y Ajuste de la velocidad de Ralentí (Idle Speed)

1. Arranque el motor y déjelo al ralentí durante dos o tres minutos o hasta que se caliente.
2. Si el accesorio de corte gira al ralentí del motor, reduzca la velocidad de ralentí girando el tornillo de ajuste de ralentí en sentido contrario a las agujas del reloj según sea necesario.

IMPORTANTE

Use el tacómetro, si hay uno disponible, para ajustar el motor al ralentí. La velocidad de ralentí estándar es 3000 +/-200 rpm

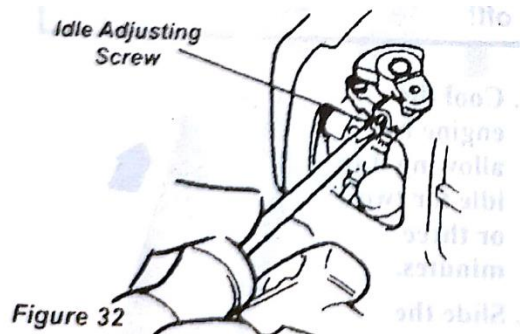


Figura 32

3. Si el motor se está parando y no está en ralentí, aumente la velocidad de ralentí girando el tornillo de ajuste de ralentí en sentido horario.

NOTA

La mezcla del carburador en esta unidad no se puede ajustar

MEDIDAS DE SEGURIDAD AL OPERAR ESTA UNIDAD

Esta máquina está diseñada especialmente para cortar ramas.

Nunca use esta máquina para otro propósito. Nunca trate de cortar piedras, metales, plásticos o cualquier otro objeto duro.

Si se usa para otro propósito que no sea el indicado puede causar serios daños en la máquina o heridas graves en el operador.

Preparación:

- *Use ropa y equipos protectores adecuados, vea la sección (precauciones de seguridad).
- * Escoja la mejor posición de trabajo para su seguridad y así evitar la caída de objetos como ramas etc.
- *Encienda el motor
- *Colóquese la correa.

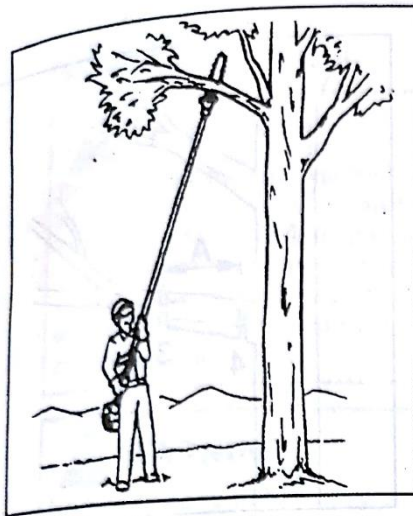
Nunca se pare directamente debajo de la rama que está cortando, sea cauteloso de las ramas que caen. Tenga en cuenta que una rama puede saltar hacia usted después de que toque el suelo.

Secuencia de corte:

Para permitir que las ramas caigan libremente, siempre corte las ramas más bajas primero. Pude ramas pesadas o de (diámetro grande) en varias piezas controlables.

Posición de Trabajo.

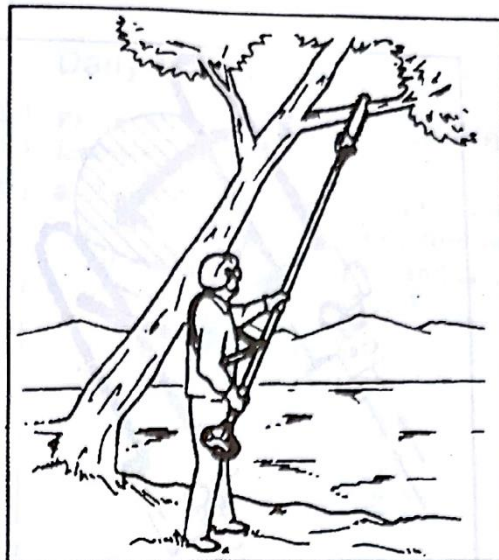
Sostenga la empuñadura o manija de control con su mano derecha, y el eje con su mano izquierda. Su brazo izquierdo debe extenderse a la posición más cómoda. El eje debe mantenerse siempre en un ángulo de 60 grados o menos.



Aplicaciones Típicas

Corte estándar:

La posición de trabajo más con ángulo puede ser usado depen

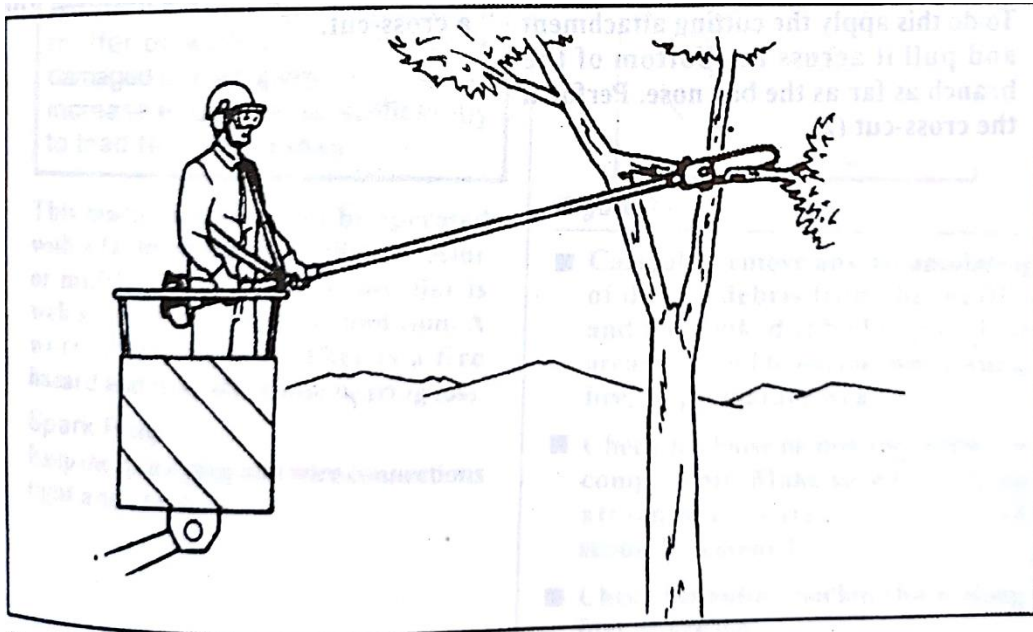


cualquier otro

Cortando por encima de los obstáculos:

Gracias al largo alcance de esta unidad es posible podar ramas que sobresalen de obstáculos, como ríos o lagos.

El ángulo de la herramienta en este caso depende de la posición de la rama.



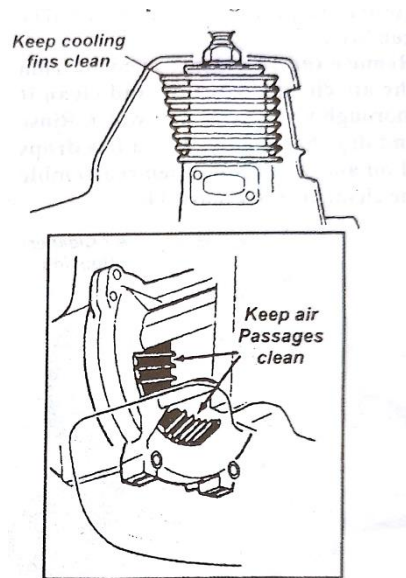
Las unidades de largo alcance permiten que el corte se realice junto al maletero sin el riesgo de que la plataforma de trabajo dañe otras ramas.

El ángulo de la herramienta en estos casos va a depender de la posición de las ramas.

Mantenimiento diario.

Antes de cada día de trabajo efectúe lo siguiente:

1. Retire toda suciedad y escombros del motor. Revise el filtro de aire y las aletas de enfriamiento, límpielos de ser necesario.



2. Cuidadosamente, retire cualquier acumulación de suciedad o escombros del silenciador y del tanque de combustible. La acumulación de suciedad en dichas áreas puede ocasionar el sobrecalentamiento del motor, inducir el gasto prematuro o crear un riesgo de incendio.
3. Revise que no falten tornillos y que no estén flojos. Cerciórese de que el accesorio de corte esté firmemente asegurado.
4. Revise la máquina entera en busca de goteo de combustible o grasa
5. Asegúrese que tuercas, pernos y tornillos (excepto el tornillo de ajuste del carburador) estén apretados.

Mantenimiento cada 10 horas

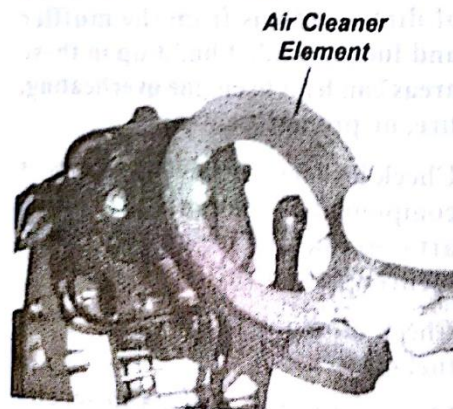
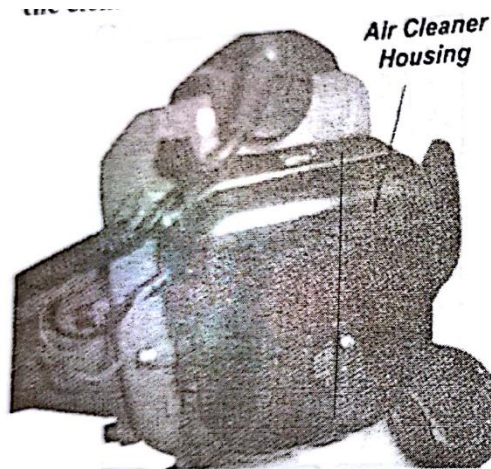
¡PRECAUCIÓN!

No opere esta máquina si el filtro de aire está sucio, dañado o si está húmedo

Cada 10 Horas de Operación

(más frecuentemente bajo condiciones sucias o polvorientas):

Cierre el estrangulador (posición de arranque en frío). Esto impide la entrada de polvo en la boca del carburador cuando el filtro de aire es removido. Cepille el polvo acumulado en el área del filtro de aire. Destornille el sujetador y remueva la cubierta del filtro de aire. Cepille Ligeramente los desechos de la cubierta. 3. Reemplace el filtro de aire si está dañado, muy sucio o si los bordes de sellado de goma están deformados. Cepille el polvo ligeramente del filtro de aire, Empape los filtros muy sucios con solución de agua/detergente para aflojar la suciedad, y después cepille ligeramente, enjuague con agua limpia y deje que se seque completamente antes de reutilizar, Instalar nuevamente el filtro de aire, vea figura 34.



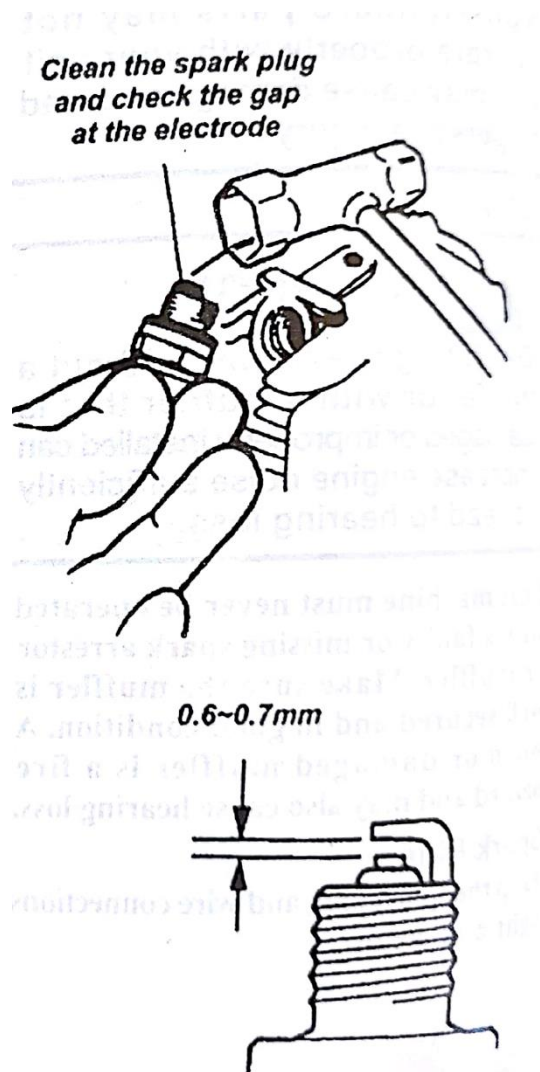
Mantenimiento cada 10/15 horas

¡ATENCIÓN!

Antes de quitar la bujía, limpie bien la zona que la rodea para evitar que el polvo y los restos de suciedad entren en las partes internas del motor.

Cada 10/15 horas de funcionamiento:

Quite y limpie la bujía. Ver imagen 35. Ajuste la separación del electrodo de la bujía a 0.6-0.7mm. Cambie la bujía si fuera necesario.



CADA 50 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

(Con mayor frecuencia en entornos polvorientos o sucios):

- Quite y limpie la cubierta del cilindro y limpie también la suciedad y los residuos acumulados en las aletas de refrigeración del cilindro.

- Quite la cobertura del piñón y revísela por si tiene demasiada suciedad, restos acumulados o está desgastada. Remueva la barra guía y limpie su ranura. Si el piñón está demasiado desgastado, cámbielo por uno nuevo. Vea Figura 36

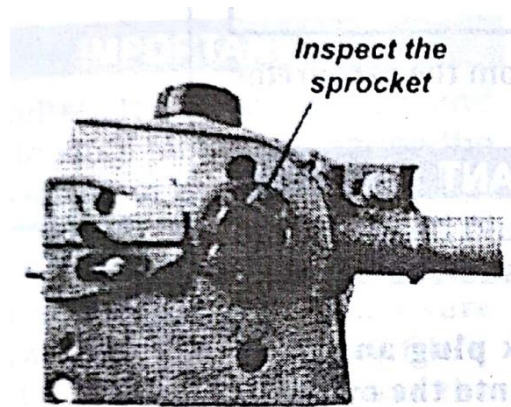


Figura 36

* Lubrique la caja de engranajes. Para realizar esta operación, primero saque la caja de engranajes del tubo superior exterior tal como se describe en la figura 37:

1. Siga las instrucciones de la sección "Desmontaje de la sección de tubos" para quitar el tubo superior de la caja de engranajes.

2. Utilice una pistola de engrase tipo palanca con base de litio (10 gramos aproximadamente) en el accesorio para la grasa hasta que la grasa antigua salga de la caja de engranajes. Esto puede verse en la cavidad exterior del tubo. Limpie el exceso de grasa y coloque de nuevo la caja de engranajes en el tubo exterior.

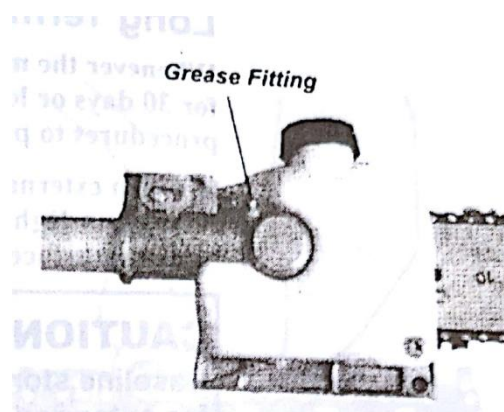


Figura 37

PRECAUCIÓN

Asegúrese de que no ha perforado el conducto del combustible con el extremo del cable de gancho. El conducto es muy delicado y se daña con facilidad.

* Utilice un gancho de alambre para extraer el filtro de combustible del interior del depósito de combustible (Imagen 38). Revise el filtro del combustible en busca de restos de suciedad. Sustitúyalo por uno nuevo si fuese necesario. Antes de volver a colocar el filtro, revise el conducto del combustible. Si encuentra cualquier daño o deterioro, no utilice la máquina hasta que haya sido revisada por un técnico especializado.

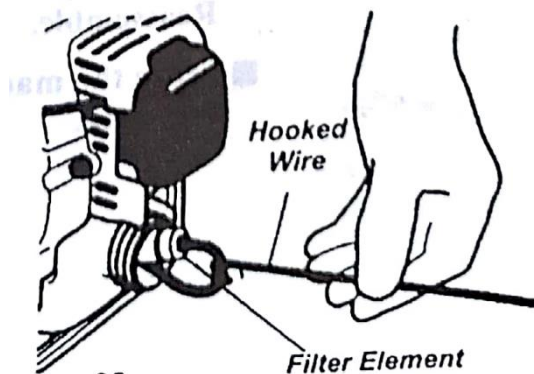


Figura 38

ALMACENAMIENTO DURANTE LARGOS PERIODOS

Cuando la máquina no vaya a ser utilizada durante 30 días o más siga los pasos siguientes:

- Limpie las partes externas a fondo y aplique una fina capa de aceite a todas las superficies metálicas.

PRECAUCION

Gasolina almacenada en el carburador por largos periodos puede causar un arranque difícil y también puede llevar a un aumento en los costos de servicio y mantenimiento

Vacíe todo el líquido del carburador y del depósito de combustible.

Importante

Los combustibles almacenados deben ser estabilizados con un estabilizador

. Quite la bujía y vierta unos 3cm³ de aceite dentro del cilindro a través del orificio de la bujía. Lentamente deslice el arranque de retroceso 2 o 3 veces para que el aceite pueda cubrir el interior del motor. Vuelva a colocar la bujía.

- Antes de almacenar la máquina, repare o sustituya cualquier pieza desgastada o dañada. Asegúrese de que la protección está en su lugar.

- Quite el filtro de aire del carburador y límpielo a fondo con agua y jabón. Enjuáguelo y séquelo bien. Añada unas gotas de aceite y colóquelo en su sitio.

- Almacene la máquina en un sitio limpio y resguardado del polvo.

AFILADO DE LA CADENA

Cuando los filos de la cuchilla se desafilan, se pueden afilar de nuevo con una lima. Para que la cuchilla sea estable, los cortadores tienen que estar afilados por igual. Además, revise la cadena para ajustarla correctamente (más a menudo si la cadena es nueva). La cadena debe estar ajustada, pero se tiene que deslizar con facilidad. Vea figura 40

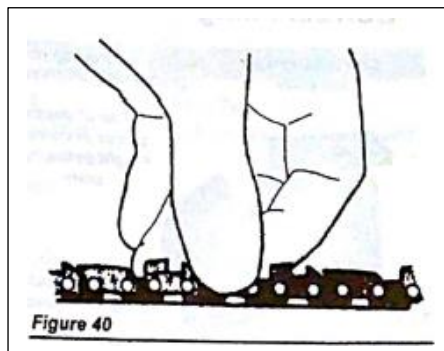


Figura 40

Instrucciones de afilado:

¡ATENCIÓN!

¡Lime todas las cuchillas en el mismo ángulo y profundidad! ¡Un limado desigual puede provocar que la sierra vibre o corte inadecuadamente!

1. Con una lima redonda de 4,5mm, afile todas las cuchillas con un ángulo de 30°. Asegúrese de que sostiene una quinta parte (20%) del diámetro de la lima por encima de la placa superior de las cuchillas.

NOTA Para un afilado de calidad de los ángulos, utilice un soporte para la lima.

2. Después de afilar todas las cuchillas, utilice un calibre de profundidad de carpintero.

3. Si es necesario, lime más profundamente las ranuras hasta 0,5mm. Utilice una lima plana.

4. Cuando la profundidad sea la correcta, utilice una lima plana para redondear las cuchillas y que adquieran de nuevo su curvatura y ángulo originales.

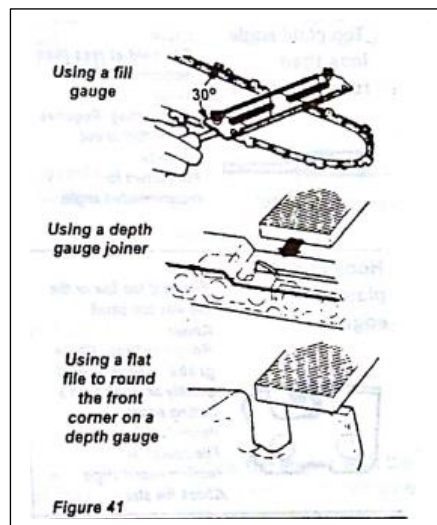
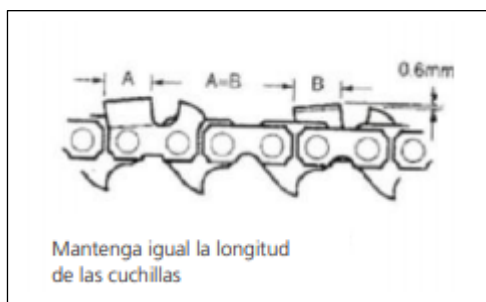


Figura 41

Técnica correcta de limado

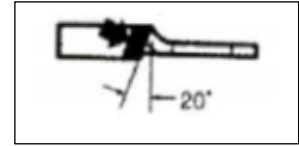


• **Ángulo de placa superior inferior al recomendado**

Causa: Lima sostenida en un ángulo inferior al recomendado.

Efecto: Corte lento. Se necesita ejercer un mayor esfuerzo.

Solución: Limar las cuchillas en el ángulo recomendado.

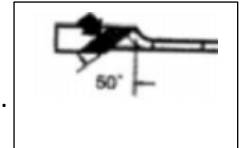


• **Ángulo de placa superior al recomendado**

Causa: Lima sostenida en ángulo superior al recomendado.

Efecto: Corte muy afilado. Se desgastará enseguida. Corte inadecuado e impreciso.

Solución: Limar las cuchillas en el ángulo recomendado.

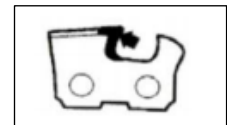


• **Gancho en la placa lateral de la cuchilla**

Causa: Lima sostenida débilmente o demasiado pequeña.

Efecto: Corte tosco. Atascos de la cadena. Desgaste rápido de las cuchillas.

Solución: Limar las cuchillas en el ángulo recomendado. Comprobar el tamaño de la lima.



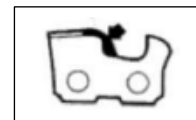
• **Poca inclinación de la placa lateral de la cuchilla**

Causa: Sujeción de la lima demasiado alta o lima demasiado larga

Efecto: Las cuchillas no traspasan la madera. Corte lento. Se tiene que

Forzar la cadena para que corte. Hay mucho desgaste.

Solución: Limar las cuchillas en el ángulo recomendado. Comprobar el tamaño de la lima.

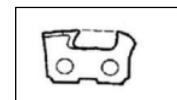


Calibrador de profundidad alto

Causa: Nunca se ha limado

Efecto: Corte lento. Se fuerza la cadena para que corte. Puede causar carga excesiva sobre la sierra.

Solución: Bajar el calibrador al estado recomendado.

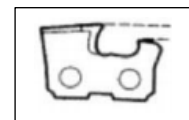


Calibrador de profundidad bajo

Causa: Mala posición del calibrador o calibrador inexistente.

Efecto: Corte rudo. La cadena se atasca. La sierra no puede traspasar la madera con la cadena. Desgaste excesivo de la base de las cuchillas.

Solución: Si el calibrador de profundidad está demasiado bajo, la cadena es inservible.



AVISOS DE ATENCION

A través de este manual preste especial atención a estos avisos

PELIGRO (DANGER)

Este aviso seguido de un símbolo triangular de alerta y la palabra (Danger-Peligro) contiene información que usted tomar en cuenta para prevenir serias lesiones o muerte

ADVERTENCIA-WARNING

Este aviso seguido de un símbolo triangular de alerta y la palabra (Warning-Advertencia) contiene información que debería tomar en cuenta para prevenir serias heridas físicas

PRECAUCION-CAUTION!

Este aviso con la palabra precaucion-caution contiene información que debería tomar en cuenta para evitar daños en el equipo

IMPORTANTE

Este aviso seguido de la palabra importante significa que posee especial significado

NOTA

Este aviso seguido de la palabra nota contiene información útil y puede hacerle el trabajo mas sencillo.

INTRODUCCION

El cortasetos de largo alcance 2600 está diseñada y construida para tener un desempeño de alto rendimiento sin comprometer la calidad, comodidad, seguridad y durabilidad.

El procedimiento descrito en este manual es para ayudarlo a obtener el mejor rendimiento de su máquina, protegerlo a usted y a otros de algún daño, son para guiarlo a operar esta herramienta de manera segura y en las mejores condiciones, siguiendo todas las reglas y leyes.

Si usted tiene alguna duda o no entiende algo de este manual diríjase a la tienda donde adquirió su herramienta por ayuda.

INTRUCCIONES DE SEGURIDAD

DANGER-PELIGRO

El cortasetos articulado no está protegido contra una descarga eléctrica. La aproximación o el contacto de la línea eléctrica con la podadora podrían causar la muerte o un peligro grave. Mantenga la podadora al menos 10 metros (33Pies) lejos de líneas eléctricas o ramas que tengan contacto con líneas eléctricas

EL USO INAPROPIADO DEL EQUIPO PUEDE RESULTAR MUY PELIGROSO PARA EL OPERADOR, PARA LAS PERSONAS QUE SE ENCUENTRAN CERCA E INCLUSO PARA EL EQUIPO MISMO. Todas las personas que usen equipo cortante deberán aprender la diferencia entre el uso apropiado y seguro de la unidad y lo que significan las prácticas de uso inseguras y peligrosas de la misma. Antes de comenzar a operar la máquina, lea, preste atención y siga atentamente todas las instrucciones que se encuentran en la máquina y en el manual. Familiarícese totalmente con los controles y el uso correcto de la herramienta. CUANDO USE LA MÁQUINA POR PRIMERA VEZ, TRATE DE SER ASESORADO POR UN OPERADOR EXPERTO. NUNCA RETIRE LAS ETIQUETAS DE PRECAUCIÓN DE Maquina

LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES. Cerciórese de que toda persona que use este equipo haya leído cuidadosamente y comprendido las instrucciones de seguridad.

PRECAUCIONES

USE SIEMPRE el equipo de protección: anteojos de seguridad con protección lateral, protección auditiva, máscara antipolvo, calzado y casco de seguridad, según las necesidades del trabajo a realizar. Cuando efectúe tareas que puedan producir polvo, use máscara antipolvo. USE SIEMPRE ropa de trabajo adecuada. Utilice SIEMPRE pantalones largos de tela pesada, mangas largas, botas y guantes. Se recomienda el uso de pantorrilleras de seguridad. Nunca trabaje descalzo o en sandalias.

USE guantes para trabajo pesado antideslizantes para un mejor agarre de la manija de la podadora.

Use un calzado resistente con suelas anti resbalantes para mejor estabilidad, las botas con punta de acero son recomendadas, use ropa ajustada que le permita libertad de movimiento.

Nunca opere esta herramienta o cualquier otro equipo, si usted está cansado, enfermo, o bajo de la influencia del consumo de alcohol, drogas o cualquier sustancia que pueda afectar sus habilidades o juicios

Mantenga a los espectadores alejados al menos 15 metros cuando esté operando la podadora para reducir el riesgo de que sean golpeados por objetos que caen o escombros que son arrojados por la maquina

Nunca corte ramas encima de su cabeza; la rama que corta pueden golpearlo y causar lesiones graves

Nunca opere la podadora en un ángulo mayor a 60 grados para reducir el riesgo de ser golpeado por objetos que caen durante la operación

- Asegúrese que la cadena y el piñón estén correctamente ajustadas antes de operar la podadora, nunca intente ajustar la cadena con el motor encendido.
- Siempre asegúrese que los accesorios de corte estén debidamente instalados y firmemente apretados antes de comenzar a operar.
- Nunca use una barra de guía agrietada o deformada, reemplácela con una en buen estado y cerciórese que este encaje apropiadamente.
- Nunca fume o encienda fuego cerca de la podadora, manténgala alejada del calor excesivo, el combustible del motor es muy inflamable y el fuego podría conducir a graves danos en su persona y en su propiedad.
- Si una hoja de sierra se atasca rápidamente en un corte. Apague el motor inmediatamente. Empuje la rama o el árbol para facilitar el atasco y liberar la hoja
- Asegúrese de que no falten o estén sueltos elementos de fijación, y que el interruptor de parada y los controles del acelerador funcionen correctamente
- Siempre mantenga la unidad en un lugar seguro lejos de donde almacena combustible u otros materiales inflamables antes de encender el motor, sea precavido cuando maneje combustible. Aléjese por lo menos unos 3 metros de la zona de recarga de combustible antes de volver a poner en marcha el motor.
- Asegúrese que haya buena ventilación cuando opere esta cortasetos articulada, los vapores del escape del motor pueden causar graves daños. Nunca opere en interiores.
- Antes de encender el motor asegúrese que la cadena de la sierra no esté en contacto con nada.
- No opere la podadora sin el silenciador
- Al cortar una extremidad que está bajo tensión, esté que se deslice, de modo que no se golpee con la extremidad en movimiento.
- Pare el motor inmediatamente y cheque daños si choco con un objeto extraño o si la maquina se enreda. No opere con algo roto o dañado en el equipo.
- Detenga la maquina inmediatamente si repentinamente comienza a vibrar o a temblar, inspeccione si hay algo roto, que falta o una parte o accesorio mal instalado.
- Nunca transporte la cortasetos articulada, ni la detenga con el motor en marcha. un motor que se está ejecutando podría acelerarse accidentalmente causando que la cadena gire.
- Asegúrese que el cobertor de la cuchilla este en su lugar cuando transporte y guarde la podadora.
- Cuando cargue a mano, la cadena debería apuntar hacia atrás, vea figura 1



Figura 1

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

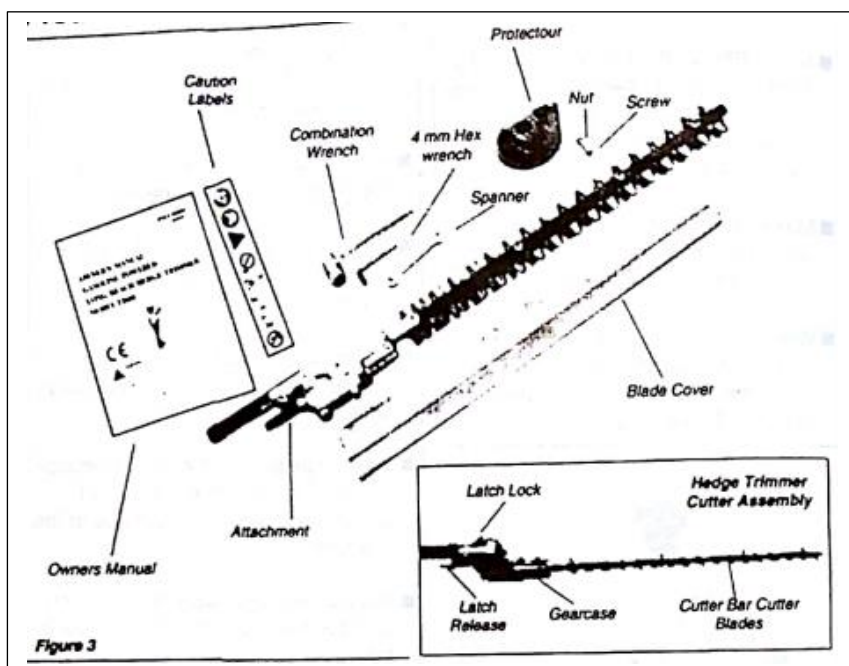


Figure 3

Figura 3

- Caution labels: Etiquetas de Atención
- Combination Wrench: Llave de combinación
- 4mm Hex Wrench: Llave hexagonal 4mm
- Nut: tuerca; Screw: tornillo
- Blade cover: Protector de cuchilla
- Owners Manual: Manual del Fabricante
- Attachment: accesorio
- Latch lock: cierre de pestillo, Latch reléase: liberación de pestillo.
- Gearcase: Caja de Engranajes
- Cutter bar/Cutter Blade: Barra de corte/ Hojilla de corte

Antes de Ensamblar.

Use la figura 3 como guía, familiarícese con el accesorio de cortasetos de largo alcance y sus componentes. Entender su máquina lo ayuda a asegurar un alto rendimiento, una vida útil más larga y una operación segura.

Antes de ensamblar asegúrese de que tenga todos los componentes requeridos para completar la unidad.

- Conjunto de cortador
- Protector de hojilla de corte
- Protector de mano, tornillo de fijación, tuerca
- Etiquetas de atención
- Manual del fabricante
- Kit de herramientas para mantenimiento de rutina

Examine cuidadosamente todos los componentes, asegúrese que ninguno este dañado.

IMPORTANTE

Los términos “left” izquierda, “left hand” mano izquierda y “LH”, “right” derecha, “right-hand” mano derecha y “RH”, “front” frente y “rear” trasero se refieren a las direcciones que observa el operador durante la operación normal.

ADVERTENCIA

No haga Modificaciones no autorizadas o alteraciones a su cortasetos articulado o sus componentes

INSTALACION DEL CABEZAL DE ENERGIA

1. Coloque el cabezal de energía sobre una superficie limpia y plana, con la bujía hacia arriba.
2. Use una llave Allen de 4mm para aflojar la arandela del tubo como se muestra en la figura 1.

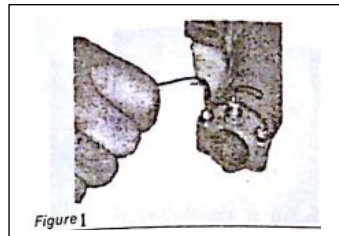
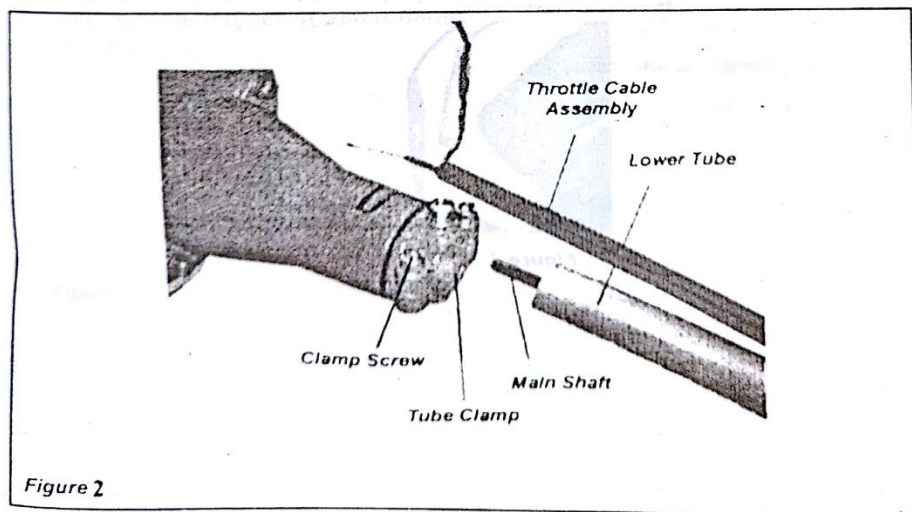


Figura 1

3. Deslice las cubiertas protectoras desde los dos extremos del tubo.
4. Empuje el tubo inferior hacia la abrazadera, gírelo con la mano para verificar que las estrías del eje principal encajen en el cabezal motor, consulte la figura 2.

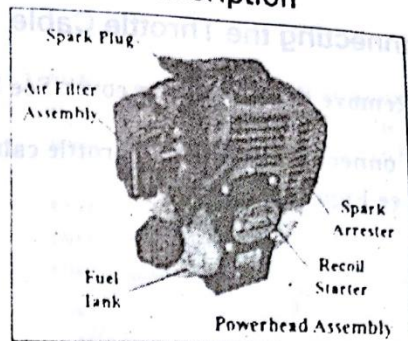


- Clamp Screw: tornillo de Fijación
- Tube clamp: Abrazadera del tubo
- Main Shaft: Eje Principal
- Lower Tube: Tubo inferior
- Throttle cable Assambly: Conjunto del cable acelerador

PRECAUCION

No fuerce el tubo inferior dentro del cabezal de energía. La fuerza excesiva puede ocasionar daños de los componentes.

Descripción del Producto



- Spark Plug: Bujía
- Air Filter Assambly: Conjunto de Filtro de Aire
- Fuel Tank: Tanque de combustible
- Spark Arrester: Para chispas
- Recoil Starter: Arranque de Retroceso
- Powerhead Assembly: Ensamblado de cabezal de Energía

5. Inserte el tubo inferior en la abrazadera del tubo hasta que toque fondo y alinee los orificios de posicionamiento en el tubo y la abrazadera, luego instale el tornillo.

6. Sujete la abrazadera de forma segura con los 2 tornillos de sujeción.

CONEXION CABLE DEL ACELERADOR

1. Remueve la tapa del filtro del aire. Vea Figura 1

2. Conecte el extremo del cable del acelerador a la unión de la parte superior del carburador. Vea figura 2

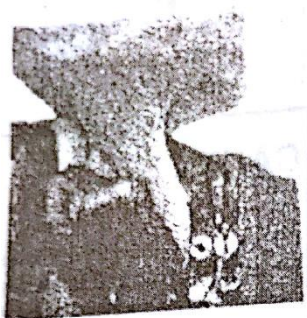


Figure 1

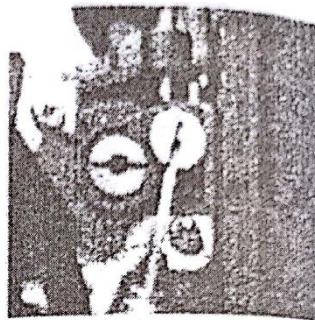


Figure 2

3. Conecte el cable del encendido entre el motor y la unidad principal. Empareje los cables del mismo color, vea figura 3



AJUSTAR CABLE DEL ACELERADOR

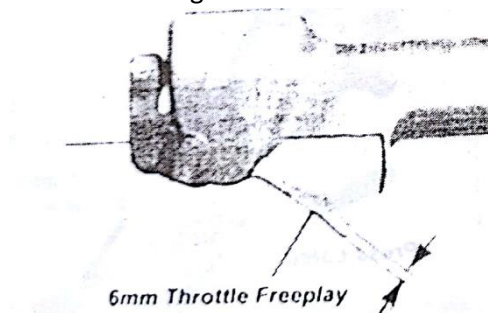
1. Afloje la tuerca del cable del acelerador en la cubierta del ventilador como muestra la figura 1.

Tuerca de Ajuste del cable

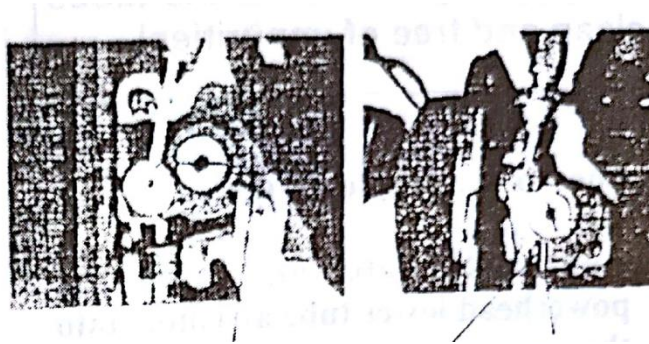


Figura 1

Ajuste la tuerca del cable del acelerador hasta que logre un juego libre en el gatillo del acelerador de alrededor 6mm. Vea figura 2



3. Cuando alcance los 6 mm de juego libre. Apriete las dos tuercas del cable del acelerador de 10mm. Cuando el cable de acelerador esté debidamente ajustado, y el gatillo del acelerador este completamente deprimido (Acelerador completo) el gatillo del acelerador hará contacto con la parada (stop) en el cuerpo del acelerador. Vea figura 3



Posición del acelerador de ralentí

Stop en Cuerpo de acelerador

Posición Full del acelerador

Figura 3

4. Coloque nuevamente la cubierta del filtro de aire.

EMSAMBLAJE DE LA SECCIONES DE TUBO

1. Coloque el conjunto del cabezal de potencia / tubo inferior y el conjunto del tubo superior sobre una superficie limpia y plana, de modo que ambos conjuntos se ajusten de extremo a extremo, el conjunto de cabezal de alimentación / tubo inferior debería estar hacia arriba y debería estar enfrentado con el conjunto del tubo superior con el protector del gatillo.

PRECAUCION

Mantenga los extremos de los tubos abiertos, limpios y libres de impurezas

2. Aflojar el tornillo de acoplamiento

3. Presione el pestillo e inserte el conjunto del cabezal de potencia y el tubo inferior en el acoplador hasta que toque fondo. Suelte el pestillo. Balancee el conjunto del tubo superior hacia adelante y hacia atrás hasta que este seguro de que encaje en su lugar con el bloqueo del acoplador. Vea figura 1

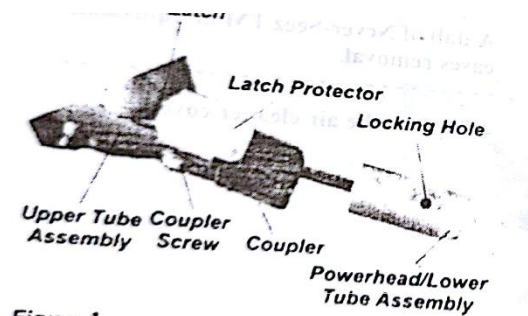


Figura 1

Figure 1

4. Cuando las dos mitades del tubo están bloqueadas, deslice el protector del pestillo en la ranura del pestillo, luego ajuste el tornillo del acoplador. Vea figura 2

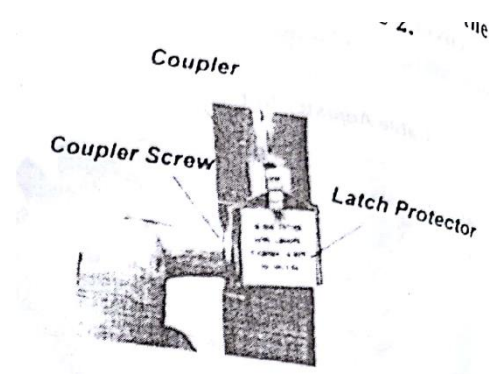


Figura 2

DESARMAR LA SECCIÓN DE TUBOS

1. Con la podadora en una superficie limpia y plana, afloje el tornillo de acoplamiento, deslice el protector del pestillo, fuera de la ranura del pestillo.

2. Presione el pestillo, esto liberara el bloqueo del acoplador. Vea figura 3

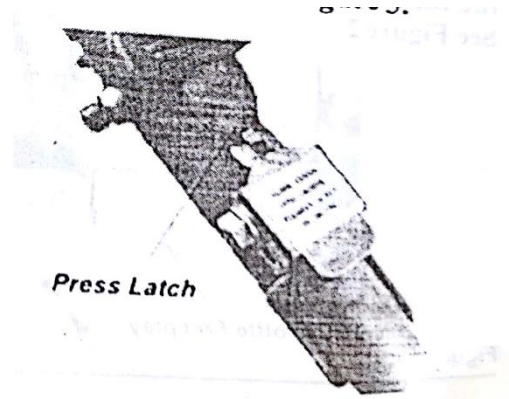


Figura 3

3. Hale el conjunto del tubo superior fuera del acoplamiento.

INSTALACIÓN DE LA UNIDAD DE LA CORTADORA DE SETOS O CERCO DE ARBUSTOS.

ADVERTENCIA

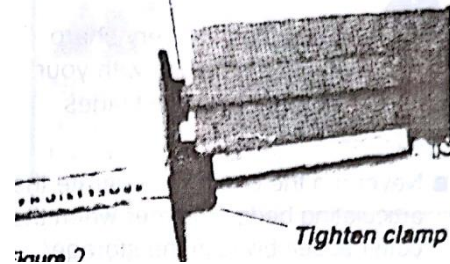
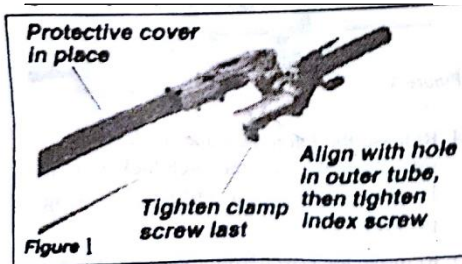
Las cuchillas de corte son muy afiladas, no manipule la unidad de corte a menos que el protector de la cuchilla este en su lugar

IMPORTANTE

SIEMPRE USE GUANTES CUANDO TRABAJE O ESTE CERCA DE LA UNIDAD DE LA CORTADORA

1. Asegúrese de que la barra cortadora esté bloqueada en la posición de almacenamiento/transporte (plegada) y que la cubierta de protección esté instalada sobre las cuchillas de corte
2. Retire el tornillo índice e Inserte el extremo del tubo exterior en la abrazadera de la caja de engranajes y presione hasta llegar al fondo. El tubo externo debe insertarse en la caja de engranajes alrededor de 1-1/2 pulg. (38 mm). Si el tubo externo se detiene antes de llegar a la parte inferior, rótelo hasta sentir que la ranura del eje principal interno (eje de transmisión) se acopla con la caja de engranajes. Luego empuje el tubo externo hacia adentro.
3. Rote la caja de engranajes/unidad de la cortadora de tal forma que el orificio del tornillo índice quede alineado con el orificio en el tubo externo. Con el cabezal de potencia en posición vertical, la unidad de la cortadora parecerá estar al revés (en la posición de almacenamiento/transporte).

4. Instale y ajuste primero el tornillo índice, luego ajuste el tornillo de la abrazadera de la caja de engranajes.
5. Ajuste el protector de mano/apoyo de la cortadora de tal forma que la punta de la barra de la cortadora encaje en la ranura superior. Asegúrese de que la barra de la cortadora también salga fácilmente de la ranura. Luego ajuste el tornillo de la abrazadera del protector de mano con el destornillador.



AJUSTE DE LA UNIDAD ARTICULADA DE CORTASETOS

¡ADVERTENCIA!

Nunca funcione el motor mientras ajuste del conjunto de las cuchillas.

■ Las cuchillas de corte están muy afiladas. No agarre las cuchillas con las manos. Siempre que trabaje cerca del conjunto de la cuchilla use guantes. No toque las cuchillas con ninguna parte de su cuerpo.

■ No toque las cuchillas cuando el motor está funcionando. Las cuchillas pueden oscilar incluso si el motor está ralenti.

1. Coloque el cortasetos articulado en una superficie plana. Con la mano derecha, agarre el tubo externo cerca de la empuñadura. Con la mano izquierda, agarre la palanca de ajuste del conjunto de la cuchilla. Vea figura 1

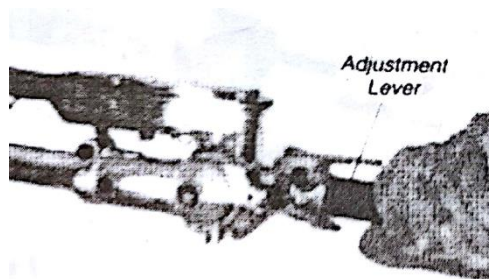
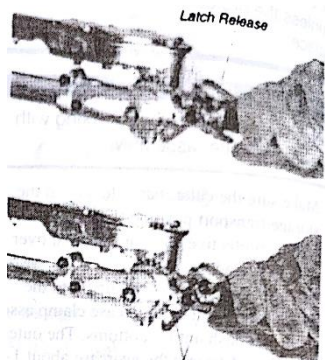
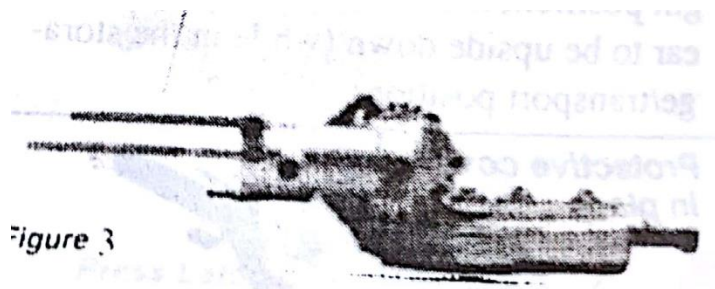


Figura 1

2. Con el dedo índice de su mano izquierda, presione el bloqueo. Con su pulgar izquierdo, presione el desbloqueo.



3. Con el desbloqueo presionado, gire el conjunto de la cuchilla lejos de ti haciendo uso de la palanca de ajuste hasta que encuentre el ángulo de corte deseado. Vea figura 3



4. Suelte el bloqueo y el desbloqueo. Asegúrese de que el bloqueo y el desbloqueo vuelven a quedarse fijos en la posición de cerrado.

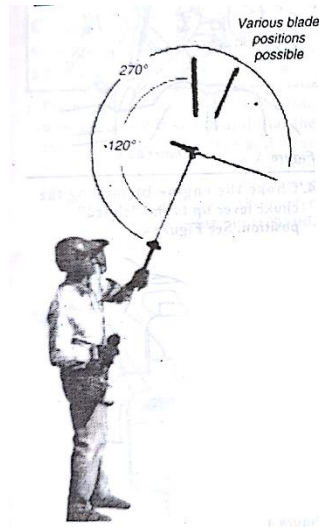
5. Quítele la tapa de las hojillas de corte. Ahora ya puede arrancar el motor.

AJUSTE DEL CORTASETOS PARA DISTINTOS ÁNGULOS.

ADVERTENCIA

No toque las cuchillas cuando el motor está funcionando. Las cuchillas pueden oscilar incluso si el motor está ralentí.

Tal y como se muestra, el conjunto de la cuchilla se puede ajustar a 10 posiciones distintas con un rango de 120° a 270° del tubo externo. Asegúrese siempre de que el bloqueo esté bien fijado después de cada ajuste.

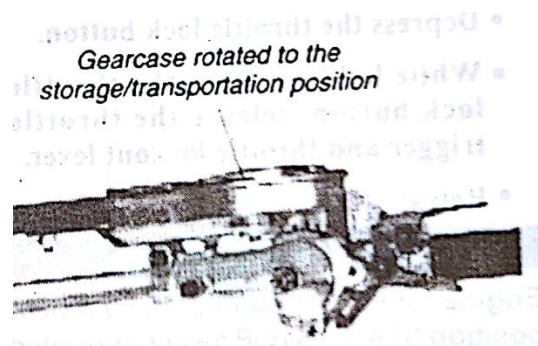


AJUSTE DE LA UNIDAD DE CORTE PARA ALMACENAR O TRANSPORTAR

¡ADVERTENCIA!

Nunca arranque el motor mientras ajuste del conjunto de las cuchillas.

1. Con el motor apagado, instale la protección de la hojilla.
2. Usando el procedimiento descrito anteriormente, rote el accesorio de corte hasta estar paralelo al tubo. Asegúrese que el bloqueo y el desbloqueo regresen confirmando la posición de cerrado.
3. Confirme que el protector de la hojilla esté en su posición sobre los cortadores antes de almacenar o transportar.



INICIAR CON EL MOTOR FRIO LUEGO DE RECARGAR COMBUSTIBLE.

POSICIONES DE CONTROL (Motor Frio)

1.- Coloque el gatillo del acelerador en rápido (fast idle) como lo muestra la figura 1.

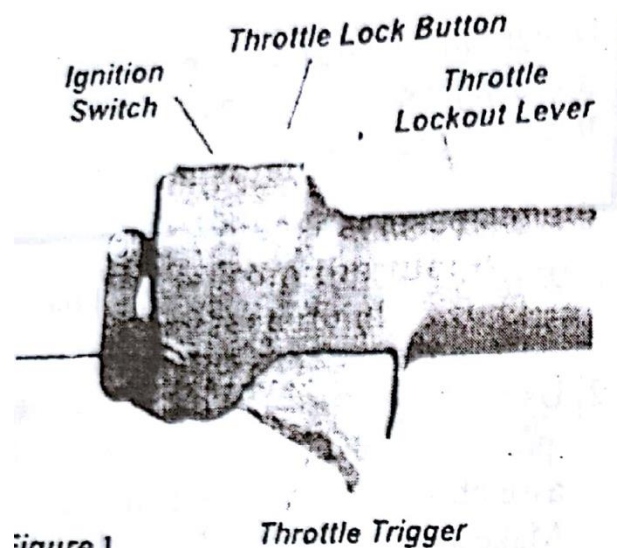


Figura 1

- Presione y mantenga la palanca el bloqueo del acelerador
- Apriete y mantenga el gatillo del acelerador
- Presione el botón de bloqueo del acelerador
- Mientras mantiene presionado el botón de bloqueo del acelerador, suelte el gatillo del acelerador y la palanca de bloqueo del acelerador.
- Suelte el botón de bloqueo del acelerador

IMPORTANTE

El encendido del motor está controlado por dos posiciones encendido-Apagado (START-STOP)

El interruptor que está en el cuerpo del acelerador está típicamente etiquetado I para el inicio y O para detener.

2.- Deslice el interruptor de encendido a la posición I (inicio). Vea figura 2.

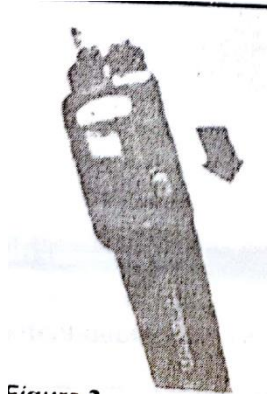


Figura 2

Cebar el motor presionando el bulbo del cebador del carburador cuatro o cinco veces, ver figura 3. Usted debería ver el combustible dentro del bulbo.

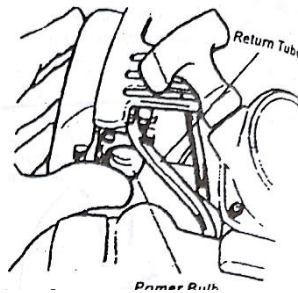


Figura 3

Ahogue el motor moviendo la palanca del estrangulador hacia arriba a la posición CLOSED. Vea figura 4.

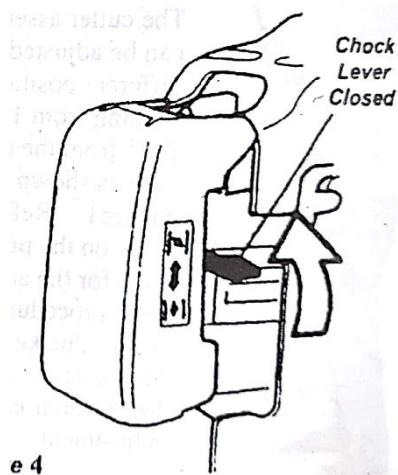


Figura 4

POSICIONES DE CONTROL (Motor Caliente)

1. Coloque el gatillo del acelerador en ralentí
2. Deslice el interruptor de inicio a I (start) en posición de inicio.
3. Mueva la palanca del estrangulador hacia abajo a la posición abierta (OPEN)

ARRANQUE DEL MOTOR

ADVERTENCIA

Cuando arranque el motor asegúrese que el accesorio de corte este libre, que no haya cerca espectadores, mascotas, objetos, puede que este accesorio rote durante el encendido.

PRECAUCION

Nunca opere la podadora a menos que el accesorio de corte este instalado.

1. Coloque la podadora en el suelo en posición horizontal y libre de obstáculos. Adopte una posición segura, sujete la máquina firmemente; preste atención a que la herramienta de corte no toque ningún objeto ni tampoco el suelo. Sujete la empuñadura en el tubo exterior con la mano izquierda agarre el mango de la cuerda de arranque con la mano derecha. Ver Figura 1



Figura 1

PRECAUCION

El arranque de retroceso puede ser dañado por mal uso

Siempre enganche el arranque antes de intentar encender el motor

Nunca hale el cordón de arranque en toda su longitud

Siempre rebobine el cordón de arranque lentamente

2. Hale la manilla de encendido lentamente hasta que sienta que enganche el arranque.
3. Hale la manilla de arranque rápidamente para arrancar el motor.

CUANDO EL MOTOR ARRANQUE

ADVERTENCIA

El accesorio de corte se enganchará y girará cuando el motor arranque y acelere

Si el motor no enciende, repita el proceso de arranque (para motor frío y caliente)

Cuando el motor encienda, despeje el exceso de combustible de la cámara de combustión acelerando el motor varias veces con el gatillo de aceleración (al presionar el gatillo se desactivará automáticamente la configuración de ralentí)

Si el Motor Falla al arrancar

Repita el proceso de arranque (para motor frío y caliente), si luego de repetir el proceso continúa fallando, el motor está como ahogado, proceda a realizar el siguiente procedimiento:

ARRANQUE CON EL MOTOR AHOGADO

1. Desconecte el cable de la bujía y luego use una llave de bujía para remover la bujía (gire hacia la izquierda para aflojar) Vea Figura 1

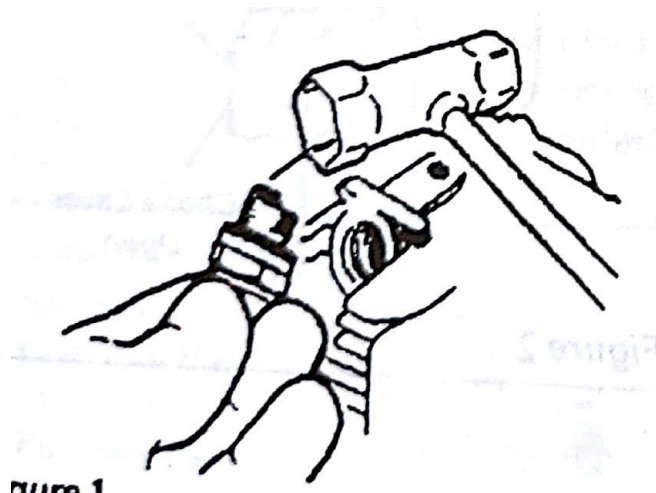


Figura 1

1. Si la bujía está sucia o empapada con combustible, limpie el terminal según sea necesario

2. Abra el Choke figura 31 y presione completamente el gatillo del acelerador con la mano izquierda, luego hale la manilla de arranque rápidamente con su mano derecha para despejar el exceso de combustible de la cámara de combustión.

PRECAUCION

Una instalación incorrecta de la bujía puede resultar en serios daños al motor

3. Reinstale la bujía y apriete firmemente, si tiene a su disposición una llave de bujía, apriete la bujía a 16.7- 18.6 N.m

4.Repita el proceso de arranque con el motor caliente.

5.Si el motor falla nuevamente al arranque, consulte la sección de solución de problemas que está cerca del final del manual.

APAGADO DEL MOTOR

PRECAUCION.

Al soltar la palanca de aceleración, la herramienta de corte continúa girando un corto espacio de tiempo después de que el motor es apagado.

1. Enfriar el motor dejándolo en ralentí (idle) durante dos o tres minutos

2.coloque el interruptor de parada en la posición O "Stop". Vea figura 2.

3. Antes de soltar la máquina, espere hasta que la herramienta de corte se haya detenido por completo, y el motor se haya enfriado

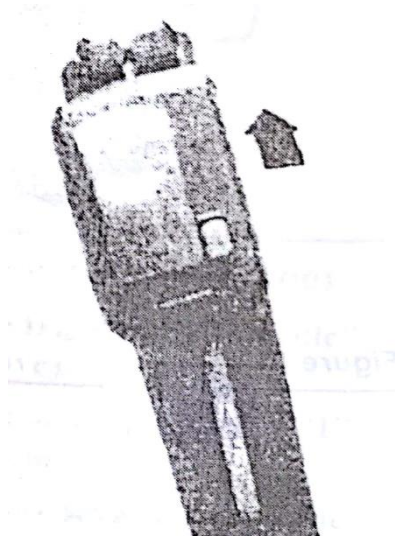


Figura 2

AJUSTE DEL CARBURADOR

ADVERTENCIA

El accesorio de corte nunca debe girar a la velocidad de ralentí del motor

El motor debe volver a la velocidad de ralentí cada vez que se suelta el gatillo de aceleración. La velocidad de ralentí es ajustable y debe establecerse lo suficientemente baja como para permitir que el embrague del motor desenganche la sierra de cadena cuando se suelta el gatillo de aceleración.

Chequeo y Ajuste de la velocidad de Ralentí (Idle Speed)

4. Arranque el motor y déjelo al ralentí durante dos o tres minutos o hasta que se caliente.
5. Si el accesorio de corte gira al ralentí del motor, reduzca la velocidad de ralentí girando el tornillo de ajuste de ralentí en sentido contrario a las agujas del reloj según sea necesario.

IMPORTANTE

Use el tacómetro, si hay uno disponible, para ajustar el motor al ralentí. La velocidad de ralentí estándar es 3000 +/-200 rpm

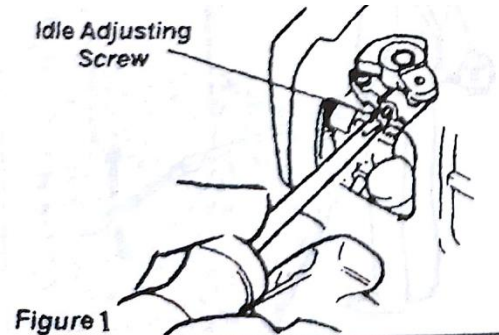


Figura 1

6. Si el motor se está parando y no está en ralentí, aumente la velocidad de ralentí girando el tornillo de ajuste de ralentí en sentido horario.

NOTA

La mezcla del carburador en esta unidad no se puede ajustar

AJUSTE DE LAS CUCHILLAS DE CORTE**¡ADVERTENCIA!**

Las cuchillas de corte están muy afiladas. Siempre que trabaje alrededor del montaje de cuchilla lleve guantes

¡PRECAUCIÓN!

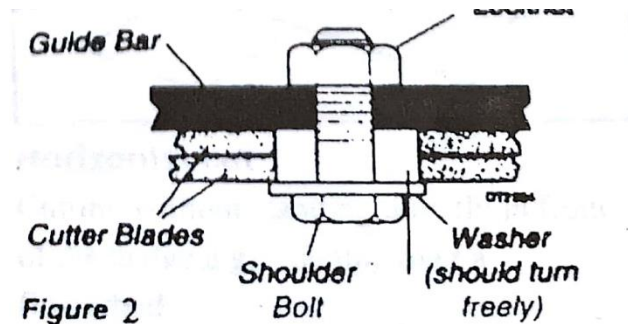
Si hace funcionar la podadora con cuchillas desgastadas o mal ajustadas, se reducirá el rendimiento de las cuchillas y también podrá dañar la máquina.

El rendimiento de las cuchillas de su unidad depende en gran medida del espacio libre entre las cuchillas de corte. Si las cuchillas están ajustadas correctamente oscilarán libremente, lo cual evitará que el material cortado se atasque entre ellas.

1. Afloje todas las contratuercas de las hojas al menos una vuelta completa.
2. Ajuste con firmeza cada perno de tope de la cuchilla y después afloje los pernos de tope de 1/4 a 1/2 vuelta.

3. Desde el extremo de la caja de engranajes, ajuste cada perno donde corresponda apretando la contratuerca con firmeza, al tiempo que evita que gire el perno de tope.

4. Si el perno de tope está ajustado correctamente, debe haber una separación de 0,25 a 0,50 mm entre las cuchillas de corte y las arandelas planas, y las arandelas planas situadas debajo de la cabeza de cada perno deben girar con libertad.



MEDIDAS DE SEGURIDAD AL OPERAR ESTA UNIDAD

Esta máquina está diseñada especialmente para cortar setos

Nunca use esta máquina para otro propósito. Nunca trate de cortar piedras, metales, plásticos o cualquier otro objeto duro.

Si se usa para otro propósito que no sea el indicado puede causar serios daños en la maquina o heridas graves en el operador.

Preparación:

- *Use ropa y equipos protectores adecuados, vea la sección (precauciones de seguridad).
- * Escoja la mejor posición de trabajo para su seguridad y así evitar la caída de objetos como ramas etc.
- *Encienda el motor
- *Colóquese la correa.

Nunca se pare directamente debajo de la rama que está cortando, sea cauteloso de las ramas que caen. Tenga en cuenta que una rama puede saltar hacia usted después de que toque el suelo.

Secuencia de corte:

Para permitir que las ramas caigan libremente, siempre corte las ramas más bajas primero. Pude ramas pesadas o de (diámetro grande) en varias piezas controlables.

Posición de Trabajo.

Sostenga la empuñadura o manija de control con su mano derecha, y el eje con su mano izquierda. Su brazo izquierdo debe extenderse a la posición más cómoda.

El eje debe mantenerse siempre en un ángulo de 60 grados o menos.

NOTA: Descanse si se siente cansado

Preparativos

Primero utilice tijeras de podar para cortar las ramas más gruesas.

Secuencia de corte

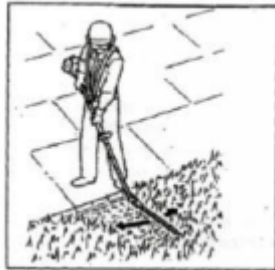
Si fuese necesario un corte radial, corte poco a poco en varios tiempos. Técnicas de corte

Corte vertical:

Mueva la cuchilla hacia arriba y hacia abajo formando un arco a medida que se va desplazando a lo largo del seto. Utilice ambos lados de la cuchilla.

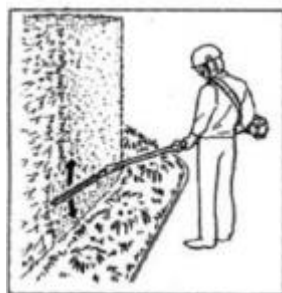
Corte horizontal:

Sostenga la cuchilla formando un ángulo de 0 a 10° mientras hace girar el cortasetos horizontalmente. Mueva la cuchilla formando un arco hacia el interior del seto de manera que los recortes queden esparcidos por el suelo.



Corte horizontal

Corte a ras de suelo estando de pie.



Corte por encima de la cabeza

Sostenga la máquina en posición vertical formando un ángulo de 90° para cortar la parte más alta de un seto.



Corte vertical

Corte sin estar directamente junto al seto; ej. Cama de flores entre la persona que maneja la herramienta y el seto.

Corte horizontal

Cortas sin estar directamente delante del seto; ej. Por encima de una cama de flores

OPERACIÓN DE LA HERRAMIENTA DEL CORTASETOS ARTICULADO

¡ADVERTENCIA!

Para evitar la posibilidad de lesiones graves o mortales, siga estas precauciones de seguridad durante la operación:

Lleve siempre un casco rígido para reducir el riesgo de lesiones en la cabeza durante el manejo de esta máquina.

Protéjase siempre los ojos y los oídos. Shindaiwa recomienda llevar un protector facial como protección adicional para la cara y los ojos.

Agarre siempre la máquina con ambas manos sujetando el mango firmemente.

Mantenga una posición segura y nunca extienda el cuerpo- mantenga su balance en todo momento durante el uso de la máquina.

Esta máquina es diseñada sobre todo para corte setos. Nunca use esta máquina para cualquier otro objetivo.



SIEMPRE sea consciente de tus alrededores y siga siendo cauteloso para los peligros posibles que no puedes oír debido a la máquina.

SIEMPRE mantenga su área de trabajo libre de basura u objetos que pueden rebotar contra usted o contra transeúntes.

Mantenga a los transeúntes a una distancia mínima de 15 metros del cortasetos en funcionamiento para reducir el riesgo de golpearlos con los objetos que puedan caer o los residuos que salgan despedidos.

Protéjase SIEMPRE contra los peligros como maforrales espinosos y proyección de residuos. No lleve nunca pantalones cortos. No lleve nunca ropa holgada o artículos como joyas que puedan engancharse en la maquinaria o broza. Amárrese el cabello largo de tal forma que esté sobre el nivel de los hombros

Nunca permitir que los niños utilicen la máquina. Evitar funcionar cerca de personas presentes.

*Use calzado apropiado (botas o zapatos antideslizantes): no use zapatos con los dedos descubiertos o sandalias. **Nunca opere la máquina descalzo!***

MANTENIMIENTO DIARIO

Importante

Para información detallada acerca de su T2600, consulte el manual del fabricante, si este se ha perdido, contáctenos para reemplazarlo.

Advertencia

Siempre use guantes cuando trabaje con la cortadora

Antes de iniciar su día de trabajo, siga los siguientes pasos:

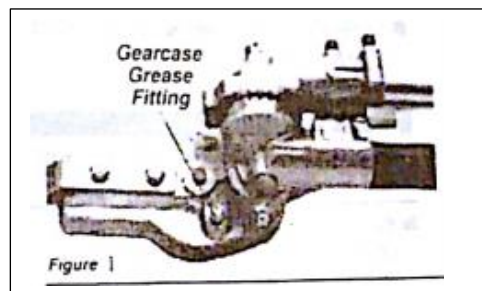
- Limpie la suciedad y los restos acumulados del motor, revise y limpie las aletas de refrigeración y el filtro del aire para evitar su obstrucción.
- Quite cuidadosamente la suciedad y restos acumulados del silenciador y del depósito de combustible. Una acumulación de suciedad en estas zonas puede causar sobrecalentamiento del motor, fuego o su desgaste prematuro.
- Compruebe que no falte ningún tornillo o componente y que no estén sueltos. Asegúrese de que la herramienta de corte esté limpia y bien ajustada.
- Revise el aparato en su totalidad por si hubiera escapes de combustible o grasa. - Asegúrese de que todas las tuercas, pernos y tornillos estén bien ajustados (excepto los tornillos de ajuste del carburador).

Mantenimiento cada 10/15 horas

Lubrique la caja de engranajes del conjunto del cortador bombeando una o dos trazos de grasa con base de litio en la grasera usando una pistola de engrase de palanca

Precaución

La lubricación excesiva puede hacer que la caja de engranajes funcione con lentitud y que la grasa se escape



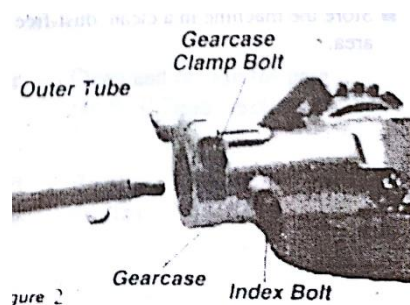
CADA 50 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

(Con mayor frecuencia en entornos polvorientos o sucios):

- Quite y limpie la cubierta del cilindro y limpie también la suciedad y los residuos acumulados en las aletas de refrigeración del cilindro.

- Quite la cobertura del piñón y revísela por si tiene demasiada suciedad, restos acumulados o está desgastada. Quite la espada y limpie su ranura. Si el piñón está demasiado desgastado, cámbielo por uno nuevo.

* Lubrique la caja de engranajes. Para realizar esta operación, primero saque la caja de engranajes del tubo superior exterior tal como se describe a continuación:



ALMACENAMIENTO DURANTE LARGOS PERIODOS

Cuando la máquina no vaya a ser utilizada durante 30 días o más siga los pasos siguientes:

- Limpie las partes externas a fondo y aplique una fina capa de aceite a todas las superficies metálicas.

PRECAUCION

Gasolina almacenada en el carburador por largos periodos puede causar un arranque difícil y también puede llevar a un aumento en los costos de servicio y mantenimiento

Vacíe todo el líquido del carburador y del depósito de combustible.

Importante

Los combustibles almacenados deben ser estabilizados con un estabilizador

. Quite la bujía y vierta unos 3cm³ de aceite dentro del cilindro a través del orificio de la bujía. Lentamente deslice el arranque de retroceso 2 o 3 veces para que el aceite pueda cubrir el interior del motor. Vuelva a colocar la bujía.

- Antes de almacenar la máquina, repare o sustituya cualquier pieza desgastada o dañada. Asegúrese de que la protección está en su lugar.

- Quite el filtro de aire del carburador y límpielo a fondo con agua y jabón. Enjuáguelo y séquelo bien. Añada unas gotas de aceite y colóquelo en su sitio.

- Almacene la máquina en un sitio limpio y resguardado del polvo.

GUIA DE SOLUCION DE PROBLEMAS

Problema	Causa Posible	Solución
El motor no arranca	1. No hay chispa. 2. No hay combustible. 3. Está ahogado el motor.	1. Revise la chispa. Retire la bujía. Vuelva a conectar la tapa de la bujía y coloque ésta en el cilindro metálico. Tire de la cuerda y observe la chispa en el electrodo de la bujía. Si no hay chispa, repita la prueba con una bujía nueva. 2. Presione la bomba de cebado hasta que se llene de combustible la misma. Si no se llena la bomba, significa que está obstruido el sistema de conducción de combustible. Comuníquese con un establecimiento de servicio. Si se llena la bomba, es posible que esté ahogado el motor, prosiga con el siguiente punto. 3. Coloque la palanca del ahogador en la posición START (arranque). Oprima el gatillo y tire de la cuerda hasta que el motor arranque y funcione. NOTA: Dependiendo de la intensidad del ahogamiento, pueden requerirse numerosos tirones de la cuerda.
El motor no alcanza la máxima velocidad y emite demasiado humo	1. Mezcla de aceite y combustible incorrecta. 2. Está sucio el filtro de aire. 3. Está sucia la pantalla parachispas. 4. Falló la bujía.	1. Use combustible fresco y la mezcla correcta de aceite para motor de 2 tiempos. 2. Limpie el filtro de aire. Consulte la sección "Reemplazo y limpieza del filtro de aire" previamente en este manual. 3. Comuníquese con un establecimiento de servicio. 4. Limpie o reemplace la bujía, según sea necesario. Reajuste la separación electródica de la bujía. Consulte la sección "Reemplazo de la bujía" más arriba en este manual.

<p>Motor sobrecalentado</p>	<p>Operador le dio exceso de trabajo a la maquina</p> <p>Ventilador, cobertor de ventilador se encuentra sucio o dañado</p> <p>Depósitos de carbono en el pistón o en el silenciador.</p>	<p>Operar la cortadora por periodos más cortos</p> <p>Limpie, repare o reemplace si es necesario</p> <p>Limpie el carbón</p>
<p>Accesorio de corte rota cuando el motor está en ralentí</p>	<p>Ralentí del motor muy alta</p> <p>Resorte del embrague roto o saliente del resorte del embrague desgastado</p> <p>soporte de accesorio suelto</p>	<p>Establecer ralentí 3000min +/-200</p> <p>Reemplace el resorte, chequee la velocidad ralentí</p> <p>Inspeccione y vuelva ajustar los soportes sueltos</p>
<p>Excesiva vibración</p>	<p>Accesorio deformado o dañado</p> <p>Caja de engranaje suelta</p>	<p>Inspecciona y reemplaza el accesorio si se requiere</p> <p>Ajuste la caja de engranaje firmemente</p>
<p>El accesorio no gira</p>	<p>El eje no está instalado en el cabezal de energía o en la caja de engranajes.</p> <p>Eje Roto</p> <p>Caja de engranaje dañada</p>	<p>Inspeccione y reinstale si es requerido</p> <p>Devuelva la unidad al proveedor</p>



Especificaciones:

Peso en Seco

(sin Barra y Cadena)5.9 KG

Largo de ensamblado w/10" bar ..3.040mm

Largo de ensamblado w/10" bar

Sin tubo superior.....2.220mm

Tipo de motor.....2 tiempos/enfriado por aire, cilindro vertical

Desplazamiento 52 CC

Velocidad del motor en ralentí.....3000 min

Velocidad máxima del motor.....11.000 min

Salida máxima1.9 KW

Combustible/ aceite..... 25:1 con 2 tiempos aceite de motor

Full capacidad del tanque0.7L

1.0L/1.2L

Tipo de carburador..... Tipo Diagrama

Encendido.... Magneto del volante Sistema CDI

Bujía..... TORCH BM6A

Filtro de aireSemi húmedo fácil instalación y remoción

Método de arranque..... Retroceso

Sistema de enfriamiento.....aire forzado

Método de apagado Deslizar Interruptor

Tipo de transmisión Automática

Embrague centrífugo con engranaje cónico

Capacidad del tanque de aceite.....140cm³

Caja de engranaje..... 1.06:1

Velocidad de cadena23.5m/seg

Engrasador ajustable automático de la lubricación de la cadena

Lubricación de la cadena aceite de barra y cadena Premium.

Equipo Estándar Kit de herramientas, contiene una llave de bujía, llave Allen de 4 mm. Llave de 8mmx10mm, correa, cubierta de cadena, destornillador Phillips.



Nota: Este manual se utiliza para la máquina de la lista superior, si se producen ligeras diferencias con respecto a las máquinas, la máquina principal decide la especificación de la tecnología y uso.

Nivel de presión de Sonido		90dB(A)
Nivel de potencia de Sonido		105dB(A)
Nivel de vibración	Ralentí frente/tras	4.0/3.6 m/s ²
	Velocidad Frente/tras	5.9/18.2 m/s ²

Todos los valores de acuerdo con ISO 11680-